



TENNESSEE
DEPARTMENT OF SAFETY
1150 FOSTER AVENUE
NASHVILLE 37249-1000

DON SUNDQUIST
GOBERNADOR

MICHAEL C. GREENE
COMISIONADO

Querido Ciudadano de Tennessee:

La noticia trágica es que más de 1.100 personas mueren cada año en accidentes en los caminos y carreteras de Tennessee. La buena noticia es que no tiene que ser así.

Esa es la razón principal por la cual hemos publicado este manual para usted. Podría salvarle la vida y las vidas de aquellos ciudadanos que viajan por nuestras carreteras con usted. Después de todo, manejar con seguridad y responsabilidad es la herramienta más efectiva que tenemos para salvar vidas.

Por eso le alentamos para que lea y estudie este manual. Este cubre las leyes que le afectan como conductor y también le da consejos importantes para conducir. Hemos tratado de presentar el material de una forma fácil de entender.

Así que léalo todo y entonces use lo que ha aprendido para viajar por el Estado de Tennessee. No olvide abrocharse el cinturón y ayudarnos a salvar vidas.

Don Sundquist
Gobernador



Mike Greene
Comisionado de Seguridad





Emisión de Licencias para Manejar

MISIÓN

- ***Proveer la mejor calidad de servicios de una manera eficiente y profesional***
- ***Promover automovilistas seguros, conocedores y competentes en el Gran Estado de Tennessee***

VISIÓN

- ***La División de Emisión de Licencias para Manejar, a través de tecnología, servicio al cliente, compromiso, y trabajo en equipo tomando la delantera para satisfacer las necesidades de los ciudadanos de Tennessee.***
- ***Estamos continuamente a la vanguardia en la búsqueda de maneras innovadoras para asegurar que nuestros ciudadanos reciban profesionalismo del más alto nivel a través de tecnología de punta.***
- ***Estamos dedicados a proveer un servicio eficiente y cortés a nuestros clientes siendo fiables y dignos de confianza en todos los aspectos para servir a la confianza del público.***
- ***Estamos comprometidos a calificar a automovilistas seguros y conocedores mientras proveemos una mayor gama de servicios para satisfacer las necesidades cambiantes del público.***
- ***Somos profesionales certificados internacionalmente, reforzados por medio de trabajo en equipo y orgullo en los servicios públicos.***
- ***Los empleados de la Licencias para Manejar están orgullosos de ser los primeros en la nación en llevar sus servicios a un valiente nuevo mundo. Continuamos con nuestro liderazgo proactivo, emulado por otros estados. Esto nos hace sobresalir a los demás.***

**DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DE TENNESSEE
1150 FOSTER AVENUE, NASHVILLE 37249-1000**

www.state.tn.us/safety/

**LÍNEA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR DE TENNESSEE
(615) 741-3954**

TDD — Aparato de Telecomunicaciones para los Sordos (615) 532-2281

PREFACIO

El propósito de este manual es de darle a Ud. una comprensión general de una operación segura y legal de un vehículo. Por sí solo este manual no le enseñará a manejar. De la única manera que Ud. pueda tener un dominio completo de estas habilidades es con un buen instructor y mucha práctica. El manual le informará de muchas cosas que Ud. puede hacer para tener una experiencia agradable y segura en las carreteras de Tennessee.

También le incluimos en este manual información importante que Ud. debe saber para pasar el examen de conocimiento para la Licencia de Conducir. Este libro no cubre todas las leyes del tráfico de Tennessee y puede que no tenga los cambios más recientes en la ley en lo que se refiere a licencia de conductor del estado.

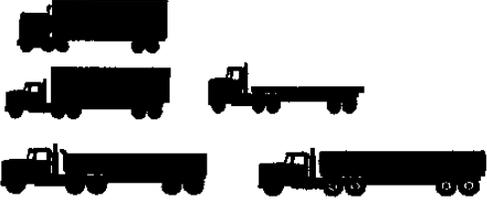
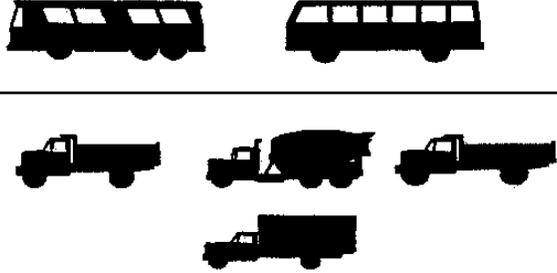
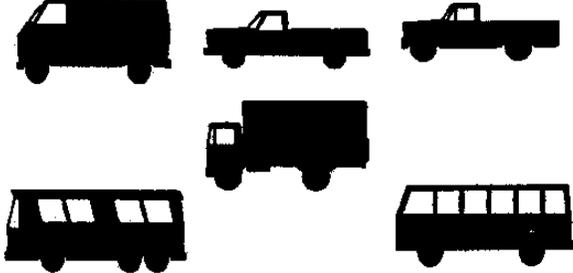
Tabla De Contenido

	PÁGINA
CAPÍTULO UNO: SU LICENCIA	
¿Quién necesita una licencia de conducir de Tennessee?	1
¿Qué clases de licencia necesita Ud?	1
Licencias de identificación (Sólo Para ID)	2
¿A quién no se le requiere una licencia de conducir?	2
¿Quién no es elegible?	3
Multa por manejar sin licencia	3
Otros servicios para la licencia de conducir	3
CAPÍTULO DOS: CÓMO SE SOLICITA UNA LICENCIA	
Consejos que le pueden ayudar para sacar su licencia	4
¿Qué necesita traer?	4
Un vistazo a su prueba de identidad	4
Más acerca del número del seguro social	5
Un vistazo a los costos de licencia	5
Si es menor de 18 años	5
Otros solicitantes	7
Otras preguntas comunes	7
CAPÍTULO TRES: LOS EXÁMENES	
Información General	10
Para determinar qué exámenes se requieren	10
Examen de la vista	10
Examen de conocimiento	10
Examen práctico	10
Cosas que le ayudarán para que su examen sea fácil	11
CAPÍTULO CUATRO: MANEJAR CON RESPONSABILIDAD	
Sistema de puntos para el conductor problema	12
Perder el privilegio para manejar	12
Audiencias	12
Convenio del infractor no residente	12
Reinstalación	12
Programa de mejora para el conductor	13
Frecuentes infracciones de tráfico	13
Licencias restringidas	13
Puntos por infracciones de tránsito móvil y accidentes	14
Incapacidades mentales o físicas	14
Examinar de nuevo a los conductores	14
Responsabilidad financiera	14
Reportar accidentes	15
Accidentes de tráfico	15
CAPÍTULO CINCO: EL ALCOHOL, OTRAS DROGAS Y MANEJAR	
Una vista general de los efectos del alcohol.	16
Tomar y manejar	16
Drogas comunes	17
Manejar bajo la influencia de las drogas y del alcohol.	18
La ley del Consentimiento Implícito	18
Consecuencias de un arresto bajo la influencia del alcohol (DUI)	18
Riesgos y leyes para el conductor joven	19
La Prevención del beber y manejar a la vez	20
¿Sabía usted?	20
CAPÍTULO SEIS: PROTECCIÓN A LOS PASAJEROS/CONDUCTORES	
Algunos hechos sobre los cinturones de seguridad	22
Protección para los pasajeros menores de edad	22
Seguridad de la bolsa de aire	23
CAPÍTULO SIETE: REGLAMENTOS DE TRÁNSITO	
Obedecer a la policía	24
No se permite manejar sin el motor en marcha	24
El uso de los faros	24
Ensuciar	24

Tabla De Contenido (continuado)

	PÁGINA	
Vehículos lentos	24	
Cortejos fúnebres	24	
Leyes de velocidad	24	
Consejos para manejar en una zona de construcción	25	
Parar en los cruces de ferrocarriles	25	
Cómo rebasar a otros vehículos	26	
Cómo rebasar camiones y autobuses	27	
Vehículos de emergencia	27	
Cómo seguir a los bomberos	27	
El derecho de paso	27	
Los autobuses escolares	28	
Vueltas a la izquierda	28	
Vueltas a la derecha	29	
CAPÍTULO OCHO: SEÑALES DE TRÁNSITO Y SEÑALES REGLAMENTARIAS		
Código de colores en las señales de tránsito de carreteras	30	
Señales de tránsito	30	
Señales de carriles	31	
Señales de reglamentación	31	
Señales de precaución	32	
Letreros de construcción	34	
Señales de guía	34	
Señales de servicio	35	
Señales de control de tráfico	36	
Indicaciones uniformes de carreteras	36	
CAPÍTULO NUEVE: ESTACIONAR, RETROCEDER Y GIRAR		
Regulaciones de rutina para estacionar	37	
Cómo retroceder	37	
Cómo estacionar un vehículo descompuesto	37	
Estacionamiento paralelo	37	
Cómo dar la vuelta	37	
Cómo dar señales para dar la vuelta	37	
CAPÍTULO DIEZ: TÉCNICAS ESPECIALES DE MANEJO		
Cambiar de carriles - Zonas ciegas	39	
Cómo evitar choques	39	
Cómo manejar en invierno	39	
Los patinazos	40	
Cómo manejar en la lluvia o en la niebla	40	
Manejar a la defensiva	41	
El uso de los faros	42	
CAPÍTULO ONCE: VIAJANDO POR NUESTRAS CARRETERAS INTERESTATALES		
Manejar por la carretera interestatales	43	
Entrando a una autopista	43	
Saliendo de una autopista	43	
Los enlaces	43	
Instrucciones especiales para manejar en la interestatales entre estados	44	
Consejos para viajes	44	
Sugerencias de equipo de seguridad y emergencias	44	
CAPÍTULO DOCE: OTROS USUARIOS DE LAS CARRETERAS		
Compartiendo el Camino Con Los Peatones	45	
Compartiendo el Camino Con Las Bicicletas y Las Motocicletas	45	
Compartiendo el Camino Con Los Camiones y Los Autobuses	46	
CAPÍTULO TRECE: UN POQUITO DE SENTIDO COMÚN---POR FAVOR		
Los accidentes no pasan porque sí	47	
Esté en forma para manejar	47	
CAPÍTULO CATORCE: AYUDANDO A ALGUIEN A APRENDER A MANEJAR		49
ESTACIONES CLAVES DE LA LICENCIA DE CONDUCIR		51

DETERMINE QUE CLASE DE LICENCIA NECESITA

CLASE DE LICENCIA	Si quiere una licencia para conducir este tipo de vehículo o un vehículo similar de tanque	Puede que se necesite aprobación especial también
<p style="text-align: center;">A</p> <ul style="list-style-type: none"> Combinación de vehículos GCWR de más de 26.000 lbs. Remolque (vehículo(s) de más de 10.000 lbs.) 		<p style="text-align: center;">APROBACIONES</p> <p>N Tanques 1.000 galones o más</p> <p>H Materiales Peligrosos</p> <p>X Tanques y HazMat (Materiales Peligrosos)</p> <p>T Remolques Dobles/Triples</p> <p>P Más de 15 pasajeros que incluyan al conductor</p> <p>S Autobús de escuela</p>
<p style="text-align: center;">B</p> <ul style="list-style-type: none"> Camiones o autobuses que tienen más de 26.000 libras GVWR Cualquier vehículo que remolque a otro vehículo que no se pase de las 10.000 libras GVWR 		<p>N Tanques 1.000 galones o más</p> <p>H Materiales Peligrosos</p> <p>X Tanques y HazMat (Materiales Peligrosos)</p> <p>T Remolques Dobles/Triples</p> <p>P Más de 15 pasajeros que incluyan al conductor</p> <p>S Autobús de escuela</p>
<p style="text-align: center;">C</p> <ul style="list-style-type: none"> Vehículos que pesen 26.000 libras GVWR o menos: <ul style="list-style-type: none"> Anunciando Materiales peligrosos Diseñados para sentar más de 15 personas incluyendo al conductor O Usado como autobús escolar 		<p>S Autobús de escuela</p>
<p style="text-align: center;">D</p> <ul style="list-style-type: none"> Generalmente, todos los vehículos de pasajeros, excepto los vehículos de las Clases A, B, C, or M 		<p>F Para Alquiler Cuando un vehículo Clase D es manejado por una persona empleada con el propósito principal de manejarlo y es usado como un transporte común o público de personas o propiedad</p>
<p style="text-align: center;">H</p> <ul style="list-style-type: none"> Licencia de Dificultad para los conductores entre las edades de 14 y 16 en casos especiales de dificultad 		<p style="text-align: center;">SE PUEDEN APLICAR RESTRICCIONES ESPECIALES</p>
<p style="text-align: center;">M</p> <ul style="list-style-type: none"> Motocicletas y vehículos parecidos con motor 		<p style="text-align: center;">SE PUEDEN APLICAR RESTRICCIONES ESPECIALES</p>
<p style="text-align: center;">P</p> <ul style="list-style-type: none"> Otorgado como un permiso de instrucción para las licencias de Clases A, B, C, D, y M <p>PD = "Permiso de Aprendiz"</p>	<p>RESTRICCIONES ESPECIALES SE APLICAN DEPENDIENDO DE LA CLASE EN PARTICULAR</p>	



Este capítulo explica quien necesita una licencia de conducir en Tennessee, así como la manera de decidir qué clase de licencia usted necesita y si califica o no. También cubre licencias tipo Identificación (ID solo).

¿Quién Necesita Una Licencia Para Conducir En Tennessee?

Si usted vive en Tennessee y quiere manejar un vehículo motorizado, usted debe tener una licencia válida de Tennessee.

Cualquier persona que se mude a Tennessee y tenga una licencia para conducir válida de otro estado o país debe solicitar una licencia de conducir de Tennessee si:

- Va a vivir en el estado por más de 30 días.
- Ha conseguido empleo, o si
- Califica para ser votante.

¿Qué Clase De Licencia Necesita Usted?

En Tennessee, las licencias de conducir se otorgan específicamente según el tipo y la clase de vehículo que usted opera. Por lo tanto, la clase de licencia que usted debe tener depende específicamente del tipo de vehículo que usted maneja y para qué propósito lo usa.

La gráfica en las primeras páginas de este manual y la información que sigue le ayudarán a determinar qué clase de licencia de conducir usted necesita, así como también si necesita alguna aprobación especial o no.

Licencias Clase D

En términos generales, la mayoría de los solicitantes de licencia de conducir en Tennessee serán conductores de vehículos regulares para pasajeros, camionetas pick-up, camiones o autobuses (furgonetas). Este manual está diseñado para proveer la información que usted necesita para obtener una licencia Clase D.

Un vehículo Clase D se define como cualquier vehículo o cualquier combinación de vehículos, con una clasificación de peso bruto de 26,000 libras o menos, siempre y cuando:

- 1) El vehículo no sea usado con el propósito de transportar materiales peligrosos y que la ley requiere que sean anunciados al público a través de símbolos.
- (2) El vehículo no sea usado para transportar mas de 15 pasajeros incluyendo al conductor, o
- (3) El vehículo no sea un autobús escolar usado para transportar niños para la escuela y de la escuela a la casa.

Si el vehículo es usado para cualquiera de estos propósitos, el conductor debe entonces obtener una Licencia Comercial para conducir.

¿Quién Es Candidato Para La Licencia Clase D?

Para calificar para una licencia Clase D, usted debe tener por lo menos 16 años, debe pasar el examen de la vista, el examen de conocimiento y el examen práctico. Si usted es menor de 18 años, debe también llenar los requisitos específicos descritos en el capítulo siguiente.

Licencias Clase D con F (Para-empleo con aprobación)

Si el trabajo principal de una persona es manejar o transportar gente en un vehículo Clase D, se le debe agregar una aprobación para empleo a la Licencia Clase D. Esta aprobación reemplaza a la licencia que antes era llamada "chofer" o "chofer especial".

La licencia Clase D con aprobación para empleo (For Hire endorsement - Clase D con F) sirve como un puente entre la licencia de conducir normal que se requiere para transporte privado y la licencia comercial que se requiere para los camiones con remolque, camiones grandes, autobuses, y parecidos. Algunos ejemplos de personas cuyos trabajos requieren que tengan la aprobación "Para-empleo:

- Los taxistas (de carros o autobuses)
- Los mensajeros, servicios de entrega (flores, pizza, etc)
- Los conductores de ambulancias.

La gente que se haya contratado para algun propósito que no sea conducir y resulta que manejan mientras están trabajando, generalmente no necesitan esta aprobación. Por ejemplo; plomeros, personas que leen el medidor, y los ingenieros no necesitan la aprobación para empleo (D-F). Los voluntarios que conduzcan vehículos de Clase D, tampoco necesitan de esta aprobación.

Para añadir a esta aprobación D-F, los conductores deben cumplir con los requisitos de idoneidad, pasar los exámenes apropiados y pagar un costo de \$2 dolares con 50 centavos. Los aspirantes son elegibles para esta aprobación si:

- Tienen por lo menos 18 años de edad
- No existe ninguna duda concerniente al buen carácter, la competencia y buena salud para ser empleado y
- Van a operar un vehículo Clase D.

LOS EXÁMENES QUE SE REQUIEREN---Los aspirantes deben pasar el examen normal del manejo, un examen de la vista y un examen de conocimiento diseñado específicamente para la aprobación D-F. Para prepararse para este examen de conocimiento, debe estudiar cuidadosamente todo el manual del conductor.

Clase M (Motocicleta)

El operador de una motocicleta o de una bicicleta motorizada tendrá que solicitar una licencia Clase M. Estos vehículos de dos y tres ruedas se categorizan por la capacidad del cilindro y otras características de diseño. Generalmente, si el vehículo tiene más de 125 centímetros cúbicos, se otorga una licencia Clase M si tiene menos de 125 cc, se otorga entonces una licencia limitada Clase M.

Las licencias Clase M pueden ser usadas como una licencia simple, o junto con otra clase primaria. Por ejemplo, si un conductor desea operar tanto una bicicleta como un vehículo Clase D, él o ella debe solicitar una licencia Clase D-M.

Los aspirantes que deseen solicitar una licencia Clase M deben conseguir y leer el Manual de Operador de Motocicletas, además de este manual. Los vehículos motores que no "se manejan por las calles" no se pueden usar para el examen práctico.

Clase A,B, o C (Comercial)

Aquellos conductores de vehículos más complejos más grandes necesitarán solicitar una Licencia Comercial (CDL).

Estas licencias incluyen Clase A,B, y C dependiendo de la clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR), el peso bruto del vehículo y la carga que transporte(GCWR), y el tipo de carga transportada.

En general, la ley del estado define un vehículo motorizado comercial (CMV) como cualquier vehículo o combinación de vehículos que pesan más de 26.000 libras. Si se transportan materiales peligrosos, o si el vehículo es diseñado para transportar más de (15) pasajeros incluyendo al conductor, o si el autobús se usa como autobús escolar, también se requerirá un (CDL), cualquiera que sea el peso del vehículo. Los conductores que necesiten un CDL deben conseguir el manual para la Licencia de Conductor Comercial que contiene detallada información necesaria para prepararse para los exámenes. Estos manuales se consiguen en todas las estaciones de licencia para el conductor.

NOTA: Si una persona tiene una licencia Comercial válida (licencia Clase A,B o C), esta licencia es también válida para operar un vehículo Clase D. No se requiere una licencia Clase D separada. Sin embargo, se necesitaría una licencia Clase M si un conductor con licencia Comercial también quisiera operar una motocicleta.

Permiso de Aprendiz (Clase PD)

Los permisos para el aprendizaje que se expiden junto con otra clase de licencia, indicando la clase de vehículo que al operador se le permite manejar legalmente. Por ejemplo, la licencia Clase PD le permite a los conductores aprender a manejar vehículos Clase D. Para obtener una licencia Clase PD, es necesario por lo menos haber cumplido los 15 años y haber aprobado el examen escrito y el examen de la vista. Se le permitirá manejar un vehículo solo en compañía de una persona que tenga licencia, que tenga por lo menos 21 años de edad y este debe ocupar el asiento al lado del conductor. Si es menor de 18 años, lo debe acompañar uno de sus padres, o padrastro, o uno de sus abuelos, representante o un instructor de manejo certificado. Este adulto será el único responsable por sus acciones mientras esté manejando.

Para cambiar su licencia Clase PD por una Clase D, usted tiene que tomar un examen práctico y un examen de la vista. Si Ud. es menor de 18 años, debe haber tenido una licencia Clase PD por tres meses antes de que usted pudiera solicitar una licencia Clase D (o completar un curso educativo del conductor que sea aprobado). Además usted debe tener por lo menos 16 años de edad.

Cualquiera que sea su edad, sugerimos que tome suficiente tiempo para practicar el manejo y regrese solo cuando ya esté listo. No necesitará repetir su examen de conocimiento, a menos que usted deje que expire por más de 12 meses.

Clase H (Dificultad)

Una licencia tipo "dificultad" (Clase H) se puede otorgar a un menor de 14 o 15 años para operar vehículos de pasajeros o motocicletas. Estas licencias se otorgan solo en caso de dificultades familiares y están limitadas a necesidades especiales. La prueba de dificultad debe ser entregada con la solicitud para la licencia de dificultad (SF-0263). Cada solicitud se evalúa y se revisa individualmente. Menos del 1% de todas las licencias entregadas a menores son licencias de dificultad.

Los solicitantes que llenan los requisitos para solicitar una licencia de dificultad deben pasar un examen de la vista, uno de conocimiento y un examen práctico. La licencia Clase H es válida solamente en las horas del día y para viajar a lugares autorizados como se explica en el anexo a la licencia.

A aquellos que han adquirido una licencia Clase H y que son menores de 15 años se les extiende los mismos privilegios que aquellos que tienen una licencia Clase PD, cuando ellos son

acompañados por cualquier adulto responsable mencionado en la Clase PD.

Cualquiera que sea la edad en el momento de la aprobación, la licencia de dificultad expirará cuando el aspirante cumpla los 16 años de edad.

NOTA: Si a usted se le aprobó una licencia de dificultad y faltan menos de tres meses para que cumpla los 16 años, usted tendrá que renovar una Clase PD al expirar su licencia de dificultad. Usted necesitará tener su permiso de aprendiz hasta que haya tenido un total de tres meses de práctica manejando entre los dos tipos de licencia.

Licencias De Identificación (Sólo Para ID)

Hay dos clases de licencias de identificación las cuales se pueden obtener con propósitos de identificación solamente. No es necesario tomar un examen, pero todas requieren que el aspirante cumpla con todos los requisitos para la prueba de identidad que se piden para cualquier licencia de conducir. Ninguna de estas es válida para cualquier operación de vehículo. Si un aspirante es menor de 18 años, entonces un adulto responsable debe completar la parte de Declaración Jurada de un Menor/Adolescente y la parte de la cancelación (disponible en cualquier Estación de Licencias para Conducir) en el momento de solicitarla.

- (1) El primer tipo de identificación puede ser entregada a cualquier persona que no tenga una licencia de conducir válida de Tennessee que presenta prueba positiva de identificación. Al cumplir los 65 años de edad o más, esta identificación no expira.

Como un servicio para los residentes de Tennessee, las familias con niños, y esto incluye bebés, pueden obtener esta licencia únicamente para identificación para sus hijos.

- (2) Cualquier persona que sea mentalmente retardada o que tenga problemas físicos puede obtener una "Licencia de Identificación Permanente". Además de presentar una prueba positiva de identificación, tienen que someter un documento legal de un doctor licenciado expresando que es incapaz de operar un vehículo. Aquellos que llenen los requisitos para esta identificación pueden recibirla gratis. Las licencias otorgadas de esta manera no vencen.

¿Quién No Necesita Una Licencia Para Conducir?

- Cualquier miembro de las fuerzas armadas que conduzca un vehículo motorizado que sea propiedad de , o alquilado por cualquier rama de los servicios armados de los Estados Unidos, incluso la Guardia Nacional.
- Los operadores de maquinaria de construcción, tractor de finca o implemento de agricultura que sea temporalmente operado o movido en la carretera.
- No residentes que tengan en su poder inmediato una licencia válida de manejar otorgada por su estado natal o país, equivalente a la clase o tipo de licencia de Tennessee.
- Individuos que no sean ciudadanos de los Estados Unidos y que en conexión con su trabajo de administración o puestos

técnicos en Tennessee, pueden operar vehículos con una licencia de manejar que sea válida y otorgada por otro estado o país, o cuerpo internacional por un período de seis meses.

- Los estudiantes que estén tomando un curso aprobado de manejar, ya sea en la escuela secundaria privada o pública, o en una escuela de manejo certificado para vehículos de motor para pasajeros, cuando estén acompañados por un instructor certificado.

¿Quién No Es Elegible?

- Cualquier persona cuya licencia esté suspendida o revocada en éste o en cualquier otro estado.
- Cualquier persona que el Comisionado de Seguridad decida que no debe operar un vehículo motorizado con seguridad por causa de problemas mentales o físicos.
- Cualquier persona que se le haya probado ser un borracho habitual o que sea adicto al uso de narcóticos.
- Cualquier persona que tenga que demostrar prueba de responsabilidad financiera que todavía no lo haya hecho.
- Cualquier persona menor de 18 años que haya dejado la escuela antes de graduarse, o que no tenga un "progreso satisfactorio" en la escuela.

MULTAS POR MANEJAR

Conducir sin tener una licencia es un delito menor Clase B.

El castigo es una multa que puede llegar a los \$500 dólares y/o seis meses en la cárcel.

Mientras usted esté manejando en Tennessee debe llevar la licencia de manejar consigo para mostrársela al oficial de la ley cuando se la pida. Si usted no carga la licencia consigo, es posible que le den una multa de no menos de dos dólares (\$2.00) y no más de cincuenta dólares (\$50).

Otros Servicios De La Licencia De Conducir

Donaciones Anatómicas

Más de 62.000 americanos, incluyendo más de 1.000 habitantes de Tennessee, están en espera de un trasplante de órganos para salvar su vida. Once personas mueren diariamente mientras esperan porque faltan donantes. Cientos de miles más necesitan tejido para mejorar la vida o trasplante de córnea. Al firmar la parte de atrás de la licencia de conducir, usted podría estar dándole a alguien un regalo fantástico --- el Regalo de la Vida. Cuando usted solicite una licencia de conducir o renueve la que tiene, habrá un cuadrado para marcar en la solicitud donde indica sus deseos de ser un donante de órganos y de tejidos. Usted puede llenar la Tarjeta de Donante de Organos de Tennessee en la parte de atrás de su licencia, en cualquier momento. Se requiere que dos testigos firmen también para hacer de esto un documento legal.

En 1997, la ley cambió para hacer que la licencia de conducir atestiguada y firmada o la tarjeta de donante sea la mejor manera para indicar la decisión de una persona de hacerse un donante. La ley aclara que solo la persona que firma la licencia puede revocar esta decisión.--Nadie más. Es importante, sin embargo, que sus familiares sepan su decisión acerca de la donación para que sus deseos se lleven a cabo.

Para más información en cuanto a la donación de órganos y tejidos, por favor póngase en contacto con las siguientes agencias en su zona.

El Este de Tennessee	
Servicios de Donante de la Region Montaña...	(423) 915-0808
Banco de Ojos del Este de Tennessee	(423) 544-9625
La Zona de Knoxville	
Servicios de Donante de Tennessee.....	(865) 588-1031
Banco de Ojos del Este de Tennessee	(865) 544-9625
La Zona de Nashville	
Banco de Tejidos Servicios de Donante.....	(615) 327-2247
Banco De Ojos Lions	(615) 321-3937
La Zona de Chattanooga	
Servicios de Donante de Tennessee	(423) 756-5736
Banco De Ojos Lions	(423) 778-4000
La Zona de Jackson	
Servicios de Donante de Tennessee	(901) 668-6021
La Zona de Memphis	
Fundacion de Transplante del Midsouth	(901) 528-5923
Banco de Ojos	(901) 726-8264
Banco de Piel del Centro Médico Regional.....	(901) 575-8313

“Conductor Votante”

Para facilitar el proceso de registro como votante, la ley nos requiere que le ofrezcamos la oportunidad de inscribirse para votar o para actualizar su record como votante, cuando usted solicita una licencia de conducir o una identificación. En realidad el Departamento no procesa su solicitud de inscripción para votar. En vez de eso, envíamos su información a la comisión de elección local, si usted lo pide.



CÓMO SOLICITAR SU LICENCIA

Puede solicitar su licencia en cualquier lugar, no solamente en el condado donde usted vive. Para una lista completa de estaciones de licencia para conducir, véase la lista de estaciones en las dos últimas páginas de este manual.

Este capítulo describe lo que usted necesita hacer para solicitar su licencia. Para un vistazo rápido, fíjese en la siguiente lista.

Consejos Que Le Ayudarán a Conseguir Su Licencia Más Rápido

✓ Traiga los documentos correctos (no fotocopias ni copias carbón)

PARA TODOS:

- Prueba de su edad e identidad (ejemplos en el siguiente cuadro)
- Prueba de cualquier cambio de nombres desde su certificado de nacimiento
- Prueba del número del Seguro Social

ADEMÁS, SI USTED ES MENOR DE 18 AÑOS:

- Uno de los dos padres que firme la planilla de la Declaración Jurada del Menor/Adolescente
- Prueba de asistencia y progreso escolar
- Prueba de experiencia previa en el manejo (certificado de haber completado un curso de manejo, o el permiso de aprendiz por tres meses, o licencia de otro estado que haya tenido por tres meses)

✓ Aclare problemas pendientes que usted pueda tener en cualquier otro estado

Tennessee está enlazado a otros estados a través de un sistema de computadoras conocido como el Sistema de Puntos del Conductor Problema. Hasta que todos los problemas de otros estados no se hayan aclarado, Tennessee no puede darle una licencia de conducir.

✓ Traiga la cantidad de dinero correcta

Los costos normales están en la página de la siguiente sección. Aceptamos efectivo, cheques, u ordenes de pago a nombre del Tennessee Department of Safety.

✓ Venga durante las horas menos ocupadas

Generalmente, antes de las once de la mañana (11:00 am) las filas son más cortas. EVITE LA HORA DEL ALMUERZO O LA HORA DESPUÉS DE LA ESCUELA O TRABAJO SI USTED PUEDE.

¿Qué Necesita Traer?

Para reducir el potencial de fraude y para protegerle, es necesario que podamos determinar que usted es "quién usted dice que es." Por eso es que es necesario que usted traiga prueba positiva de su nombre y fecha de nacimiento, y por qué requerimos certificados originales o documentos certificados, no fotocopias.

Si el nombre que usted tiene es diferente al que está en esos documentos, usted tiene que demostrar la relación entre su nombre que está archivado con el Departamento y el nombre que usted quiere que aparezca en los papeles, cada relación respaldada con documentos legales certificados y originales. No podemos aceptar cambios de nombres por correo.

Un Vistazo A La Prueba De Identidad

Licencia Original	<p>Dos documentos de identificación. Usted debe dar prueba positiva de su nombre completo y la fecha de nacimiento completa. Algunas cosas que consideramos positivas incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El original del certificado de nacimiento (copia certificada) • Su identificación militar • Una licencia otorgada en otro estado • Decreto de adopción • Su pasaporte • Certificado de matrimonio <p>Documentos que puedan respaldar esto puede incluir papeles de identificación como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El certificado de nacimiento de su propio hijo • Tarjeta de Seguro Social <p>ADEMÁS, si no es ciudadano de los Estados Unidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tarjeta de residente extranjero, o pasaporte con I-94
Duplicado (Si ha perdido su licencia)	<p>Dos documentos de identificación, incluyendo cualquiera de los de arriba, o artículos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registro del vehículo • Constancia de la escuela • Documentos de Seguro de vida o salud • Identificación del trabajo
Renovación	<p>Su licencia actual o la misma identificación como para un duplicado</p>
Nuevos residentes	<ul style="list-style-type: none"> • Su licencia actual, o • Dos documentos de identificación, como se requiere para una licencia.
Cambio de Nombre <small>NOTA: Aplica a cualquier de los ya mencionados anteriormente si cualquiera de los documentos primarios tienen el nombre diferente a su nombre actual.</small>	<p>Prueba del cambio, tales como</p> <ul style="list-style-type: none"> • La orden original y certificada de la corte • Certificado de matrimonio o • Certificado de Divorcio

¡RECUERDE - NO FOTOCOPIAS!

Más Acerca Del Número Del Seguro Social

La ley de Tennessee requiere el número del Seguro Social para todas las solicitudes. El Departamento también requiere mantener esta información en los antecedentes de cada aspirante. Sin embargo, usted puede decidir si la quiere o no impresa en su licencia.

Tennessee tiene un enlace a través de la computadora con la Administración del Seguro Social, así que la mayoría de los solicitantes no tendrán que presentar prueba del número del Seguro Social. La computadora simplemente enviará un mensaje indicando que el número es correcto (o no). Sin embargo, para asegurarse que el examinador archivó el número correctamente, usted podría traer uno de los documentos de la siguiente lista: Estos documentos también pueden servir como una segunda identificación, que usted necesitará de todos modos, por eso tiene sentido traerlos consigo cuando pueda.

- Su tarjeta original del Seguro Social
- La planilla de Declaración de Impuestos y Salarios W-2 de Servicios de Ingresos Internos (IRS)
- Una declaración del banco o un cheque de pago de salarios hecho a través de la computadora
- Una tarjeta de seguro de salud con el nombre y los números del Seguro Social.

Un Vistazo A Los Costos De Licencias

Las licencias de Tennessee expiran ahora cada 5 años, el día del cumpleaños del conductor divisible por 5 exactamente (edad 30, 35, 40, 55, 60, etc.). Esto facilita para que el conductor recuerde cuando es tiempo de renovar, y significa que tienen que renovar menos a menudo que antes.

Para que usted entre en el "ciclo de conducir por cinco", su primera licencia puede ser por un período más largo o más corto de 5 años. Si fuera así, el costo sería cobrado en proporción. Todo el mundo paga lo mismo por año por cada licencia. Los pagos que se muestran a continuación como "pagos normales" se calculan para una licencia de 5 años e incluye un costo por solicitud.

A PARTIR DE

JULIO 2001

Licencia de Conductor Graduada

**PARA MÁS INFORMACIÓN
VÉASE NUESTRO SITIO DE INTERNET@
www.state.tn.us/safety/**

Si Es Menor De 18 Años

Primera Licencia o Permiso de Aprendiz

Cuando los aspirantes menores de 18 años solicitan una licencia para conducir, se requiere prueba de experiencia previa en conducir un carro. Deben:

1. Primero obtener un permiso de aprendiz por lo menos de tres meses;
2. Mostrar prueba (una constancia o certificado) de haber completado un curso de manejo ofrecido por una escuela pública, instituto público de estudios superiores, o una escuela licenciada de manejo, o
3. Haber tenido una licencia de otro estado por tres meses mínimo.

Tabla: 2.3

CLASE	EDAD MÍNIMA	COSTOS NORMALES
D — Operadoress	16	\$19.50
D con Para Alquiler	18	\$22.00
Añadiendo Para Alquiler	18	\$4.50
PD — Permiso de Aprendiz	15	\$5.50 (por 1 año)
H	14	\$9.00
ID Only	Menor de 18	\$5.00
ID Only	18 de mayor	\$9.50
M — Motocicleta	14	\$20.50
DM	16	\$38.00
A	21	\$46.00
B, C	21	\$41.00
Duplicada — D or M	—	\$8.00 para la 1 ^{era} , \$12.00 para las subsecuentes
Duplicada — CDL	—	\$12.00 para la 1 ^{era} , \$16.00 para las subsecuentes
A partir del 1 ^{ero} de julio 2001 Intermedia limitada	16	\$24.50
Intermedia no limitada	17	\$2.00
“Graduada” a las clase D	18	\$8.00

Licencia del Conductor Graduada (Efectivo el 1^{ero} de julio 2001)

De acuerdo con la nueva ley, las reglas para obtener una licencia para conducir cambian para todos menores de 18 años. Estas reglas están resumidas en la Tabla 2.4. Los accidentes de vehículos motorizados constituyen la causa principal de muerte de jóvenes entre las edades de 15 a 20 años. Al requerir una mayor cantidad de práctica supervisada, el Estado de Tennessee espera salvar vidas y prevenir accidentes trágicos.

Cambios en Permiso de Aprendiz

Usted debe tener 15 años de edad y haber aprobado los exámenes regulares escrito y visual.

- A partir del 1^{ero} de julio 2001 y de acuerdo con las estipulaciones de la nueva ley, usted tiene que tener un permiso de aprendiz por un período de seis (6) meses en lugar de los tres (3) meses. (Si usted obtuviera un permiso de aprendiz antes del 1^{ero} del julio de 2001, usted tendrá que mantener el permiso de aprendiz por un período de seis (6) meses o hasta alcanzar la edad de 16 años.)
- A partir del 1^{ero} de julio 2001, usted puede conducir un automóvil, siempre que se encuentre acompañado por otro conductor con licencia, de 21 años de edad o mayor.
- A partir del 1^{ero} de julio 2001, usted no podrá conducir automóviles entre las horas de las 10:00 p.m. y las 6:00 a.m.

Todos los pasajeros entre los 4 y los 17 años de edad deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado.

Licencia Intermedia

A partir del 1^{ero} de julio 2001, habrá dos (2) niveles de Licencia Intermedia para los menores de 18 años de edad. El primer nivel corresponde a la Licencia Intermedia Restringida y el segundo nivel corresponde a la Licencia Intermedia Sin Restricciones.

Primer Nivel - Licencia Intermedia Restringida

- Usted debe tener dieciséis (16) años de edad y haber aprobado el examen de conductor.
- Usted tiene que haber tenido un permiso de aprendiz por un período de (6) meses.
- Usted no puede tener más de seis (6) puntos en su registro de conductor durante los 180 días precedentes a su solicitud.
- Usted tiene que disponer de una verificación de uno de sus padres, guardián legal o del instructor del curso de conductor, en la que se declare que usted dispone de cincuenta (50) horas (diez (10) horas durante la noche) de experiencia como conductor. (Nota: los certificados de verificación pueden ser obtenidos en las Estaciones de Licencias para Manejar.

Restricciones a la Licencia Intermedia Restringida

Usted no puede conducir entre las 11 p.m. y las 6 a.m.

- A menos que se encuentre acompañado por uno de sus padres, guardián legal o un conductor con licencia de conducir, de 21 años de edad o mayor. Sus padres o Guardían legal deben designar a dicha persona.
- A menos que usted conduzca hacia y desde su trabajo, su lugar de estudios o actividades estudiantiles, (usted debe tener en su posesión un permiso por escrito de uno de sus padres o guardián relacionado con sus actividades).
- A menos que usted conduzca hacia o desde una actividad de caza o de pesca, entre las 4 A.M. y las 6 A.M. (Usted debe tener en su posesión una licencia válida de caza o de pesca.)
- Usted no puede tener más de 1 pasajero en el automóvil que conduzca, a menos que uno o más de los pasajeros sean

de 21 años de edad o mayores, o de que los pasajeros sean sus hermanos a quienes usted transporte hacia y desde la escuela.

Todos los pasajeros entre los 4 y los 17 años de edad deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado.

Segundo Nivel - Licencia Intermedia Sin Restricciones

- Para obtener esta licencia usted debe tener 17 años de edad.
- Usted tiene que haber tenido un Licencia Intermedia Restringida por un período de un (1) año.
- Usted no puede haber acumulado más de seis puntos en su registro de conductor.
- Usted no puede haber tenido un accidente de tránsito en el que haya sido culpable del mismo.
- Usted no puede haber tenido dos (2) infracciones relacionadas con el uso del cinturón de seguridad.

Todos los pasajeros entre los 4 y los 17 años de edad deben viajar con el cinturón de seguridad ajustado.

Usted puede obtener una licencia Clase D (Licencia Regular) cuando cumpla los 18 años de edad. Aunque el término "intermedio" habrá de estar omitido, en la licencia aparecerá el término "Menor de 21 años".

Declaración Jurada (Affidavit) del Menor/Adolescente

Aquellos solicitantes que no tienen 18 años todavía deben tener una planilla de cancelación y una Declaración Jurada del Menor /Adolescente firmada por un adulto. Estas planillas están disponibles en todas las estaciones de licencia de conducir. Esta planilla confirma que el adulto que la firma está asociado en la solicitud de la licencia y será responsable de las acciones del conductor menor de edad. Debe ser firmada por uno de los padres, un guardián, un padrastro, que viva en la misma dirección del solicitante, guardián legal, o un abuelo autorizado por el padre, padrastro o guardián.

Si un adulto no puede acompañar al menor a la estación de licencia de conducir para firmar la planilla, ésta pudiera ser recogida con anticipación y ser firmada ante un notario público.

Si el abuelo asume responsabilidad financiera por el joven, el abuelo o abuela debe traer una declaración notariada autorizando esto, firmada por uno de los padres, padrastro, el guardián legal, o como sea apropiado. La forma no está en una forma departamental, pero debería estar en el siguiente formato general:

"Yo autorizo por medio de la presente _____
(nombre del abuelo/a)
para que firme por una licencia de conducir para _____."
(nombre del menor)

Firmado: _____
(Nombre y parentesco del adulto que da la autorización)

(Certificado de Notario)

Prueba de Asistencia en la Escuela/ Progreso

Si es menor de 18 años el aspirante debe demostrar que está inscrito en la escuela o que ya se ha graduado de la secundaria. Si se ha graduado, debe traer su diploma de la escuela secundaria o su G.E.D consigo cuando solicite su licencia. Si no, es necesario pedir a la escuela que llene un certificado de escolaridad obligatoria y que tome la parte original de esta planilla a la estación de licencias. Esta planilla es válida sólo por 30 días

Si un estudiante tiene 15 años o más y deja la escuela, se requiere que la escuela notifique al Departamento de Seguridad, el cual suspenderá los privilegios de manejar del estudiante. La primera

vez que él o ella deje la escuela, podrá volver a tener el derecho de manejar si regresa a la escuela y recibe notas satisfactorias. No hay una segunda oportunidad, sin embargo. La segunda vez es necesario esperar hasta que cumpla 18 años para ser elegible para solicitar de nuevo.

Si una persona deja la escuela y regresa luego, el oficial apropiado de la escuela puede certificar que el estudiante ha regresado después de haber llenado una sección diferente del Certificado de Escolaridad Obligatoria. Le darán al estudiante una copia rosada de la planilla para llevar a la estación de licencias. El estudiante tendrá que pagar \$20.00 como costo que restablece la licencia además de los honorarios para la solicitud y la licencia. Se podrán añadir otros costos, dependiendo de la historia del individuo.

Otros Solicitantes

Nuevos Residentes

Las personas que se mudan a Tennessee deben obtener una licencia de conducir de Tennessee antes de los 30 días después de haber tomado residencia aquí. Después de haber pasado los exámenes que se requieren usted debe entregar todas sus licencias que tenga de otros estados. La ley de Tennessee no permite a un residente de este estado tener más de una licencia válida o ID.

Si el nuevo residente presenta una licencia de conducir de otro estado que no haya expirado, sólo se requiere el examen de la vista, a menos que sea pedido por el examinador. Sin embargo, si la licencia tiene una expiración de 6 meses, entonces todos los exámenes serán requeridos.

Personal Militar

Si una persona tiene una licencia válida de Tennessee y está sirviendo o está en la Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, esa licencia será válida siempre y cuando la persona permanezca activa en las Fuerzas Armadas, y sea enviada fuera del estado. Los miembros de la Guardia Nacional y miembros de la familia del personal militar no son elegibles para esta estipulación.

Mientras un militar esté sirviendo puede tener el código "30" que se coloca en la licencia para indicar que la licencia no expira. Para añadir este código, traiga una copia de su orden militar a la estación de licencia de conducir y pague la cantidad correcta.

Fíjese: después de que se le haya dado de baja o sea separado de la fuerza militar o sea reasignado a servir de nuevo en Tennessee, usted tiene 60 días después de la fecha de separación en la planilla DD214 para renovar su licencia sin ser penalizado o tener que tomar más exámenes.

Otras Preguntas Comunes

¿Cómo reemplazo mi licencia perdida?

Si alguna vez su permiso de aprendiz o su licencia de conducir se le pierde, se la roban o es destruida, usted puede conseguir un duplicado si lo solicita en cualquier estación de licencias. Debe solicitarla en persona, presentar dos documentos de identificación apropiados y pagar la cantidad correcta. Este pago puede variar dependiendo del número de duplicados solicitados durante el ciclo de renovación actual de su licencia.

¿Cómo renuevo mi licencia?

El Departamento envía por correo a cada conductor un aviso de cortesía para la renovación de cuatro a seis semanas antes de que su licencia expire. **LÉA SU AVISO DE RENOVACIÓN CUIDADOSAMENTE.** Hay varias maneras de renovar su licencia, las cuales serán explicadas en el aviso.

- Si usted tiene una licencia válida con foto, puede renovar por correo o por el Internet. Recibirá una etiqueta para pegarla al revés de su licencia, que se la extiende a otro ciclo de renovación.
- Si usted ya ha recibido una etiqueta, o tiene ciertos tipos de licencia, su aviso de renovación le dirigirá a su estación de licencias para conducir más cercana para que le tomen nueva una fotografía.
- Si usted tiene 60 años o más y decide tener una licencia sin foto, usted puede obtenerla por correo. Se le enviará una nueva licencia sin foto para reemplazar la anterior.



No permita que su licencia se venza. No importa de que manera la renueve, lo más importante es que lo haga antes de que su licencia expire. Si usted deja que pasen 30 días después de la fecha de expiración, habrá que hacer un pago de \$5 por retardo. Después de 6 meses, el costo será de \$10.00. Si usted deja que pasen 5 años sin renovar, no solo tendrá que pagar \$10.00 por retardo, también tendrá que pasar un examen de la vista, de conocimiento y de habilidad.

NOTA: Estos no son "períodos de gracia". **Cuando su licencia expire, ya usted no puede manejar,** y estará sujeto a los mismos castigos de alguien que nunca haya tenido una licencia. Es su responsabilidad mantener la validez de la licencia.

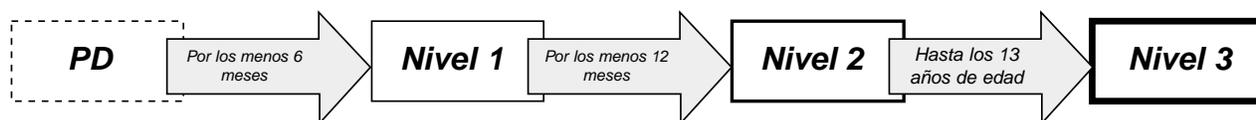
Si usted no recibe un aviso de renovación, lo que tiene que hacer es llevar su licencia actual a cualquier estación de licencias para conducir. El aviso de renovación por sí mismo no le es necesario para que pueda renovar su licencia.

¿Cómo cambio mi dirección?

¡Es importante notificar al Departamento de Seguridad! Si su dirección residencial cambia (aunque usted no se haya mudado) según la ley estatal usted tiene que notificar al Departamento de Seguridad dentro de los **diez (10) días** de su cambio. Algunas veces las direcciones se cambian sin que la gente se mude. Por ejemplo: si su área instala un sistema de emergencia "911" su dirección puede ser cambiada por la oficina postal. Pero con sólo notificar a las autoridades postales no nos suministrará esa información. Si usted deja de notificarnos usted puede perder la fecha de renovación de su licencia, o aún más sus privilegios de conducir serán suspendidos o revocados sin necesidad.

La ley no requiere que se le cambie de dirección en su licencia actual, sólo en nuestros archivos. Si usted quiere que su expediente esté al día, escríbanos y dénos su nombre (como aparece en su licencia), fecha de nacimiento, el número del Seguro Social y, por supuesto, el número de su licencia de conducir. Usted puede hacer esto por correo, puede recoger una planilla de cambio de dirección

Table: 2.4



	PERMISO DE APRENDIZ CLASE PD	INTERMEDIO CON RESTRICCIONES	INTERMEDIO SIN RESTRICCIONES	REGULAR CLASE D
Requisitos:	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener 15 años de edad Exámen de la vista Exámen Escrito Formulario SF 1010 (<i>Prueba de Asistencia Obligatorio a la Escuela y Progreso Satisfactorio</i>) Uno de los padres o guardián legal debe firmar la Declaración Jurada de Responsabilidad Financiera Certificado de nacimiento* Número de Social Security** 	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener 16 años de edad Debe haber tenido un PD válido por 6 months Certificado de 50 horas de experiencia al volante, incluyendo 10 horas por la noche No puede tener: <ul style="list-style-type: none"> Seis o más puntos en el registro de conductor durante 180 días inmediatamente precedentes a la solicitud <p><i>[Éhsto agregaría un periodo de espera de 90 días a la duración de seis meses del PD]</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Exámen de conductor 	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener por lo menos 17 años Debe haber tenido un Intermedio con Restricciones válido por un año No puede tener: <ul style="list-style-type: none"> seis o más puntos en el registro de conductor Un accidente de tránsito en el que haya sido el culpable Una condena por una segunda infracción del cinturón de seguridad <p><i>[Ésto agregaría 90 días de periodo de espera al un (1) año de duración del Intermedio con Restricciones]</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> Debe tener por lo menos 18 años Optativo: puede solicitar un duplicado de licencia, sin la palabra "Intermedia" en la portada de la misma
Cargos:	\$10.50, cualquier edad	16 años = \$24.50 17 años = \$21.00 18 años = Eligible para una licencia regular de conductor	17 años = \$2.00 18 años = Eligible para una licencia (\$8 por cargos de duplicado fee si tuviera licencia intermedia)	\$8.00 o \$12.00 de cargos por duplicado regular, dependiendo si se trata del primero o de duplicados subsiguientes
Emitido por:	12 months	Hasta los 21 años de edad	La misma fecha de vencimiento que a los 21 años expiration date @ age 21	La misma fecha de vencimiento que a los 21
Restricciones:	<ul style="list-style-type: none"> Debe conducir con licencia, de 21 años de edad o mayor en el asiento delantero. No puede conducir entre las 10:00 PM - 6:00 AM Son obligatorios los cinturones de seguridad para todos los pasajeros entre las edades de 4 a 17 (o un asiento para niño, si fuera menor de 4 años). 	<ul style="list-style-type: none"> Sólo un pasajero No puede conducir entre las 11:00 PM - 6:00 AM Son obligatorios los cinturones de seguridad para todos los pasajeros entre las edades de 4 a 17 (o un asiento para niño, si fuera menor de 4 años). 	<ul style="list-style-type: none"> Son obligatorios los cinturones de seguridad para todos los pasajeros entre las edades de 4 a 17 (o un asiento para niño, si fuera menor de 4 años) Sin restricciones adicionales, sin embargo, la licencia continúa con la anotación "Intermedia" en forma visible en la portada de la misma. 	<ul style="list-style-type: none"> Sin restricciones y la licencia tiene el mismo aspecto de la regular "Menor de 21 años de edad"

* Véase Capítulo 2, página 10 para información acerca de tipos de identificación aceptable

** Véase Capítulo 2, página 11 para información acerca de requisitos de SSN (número del Seguro Social)

¹ Puede tener uno o más pasajeros SI (1) uno o más pasajeros fuera de 21 años de edad o más y tuviera una licencia válida sin restricciones, o (2) pasajeros fueran sus hermanos que residieran en la misma en la misma casa que el conductor y fueran o vivieran de la escuela, y SI el poseedor de la licencia tuviera un permiso por escrito de uno de los padres o guardián.

² Puede conducir durante horas prohibidas SI: (1) estuviera acompañado por uno de los padres o guardián; (2) si estuviera acompañado por un conductor con licencia de 21 años de edad o más y que hubiere sido designado por escrito por uno de los padres o guardián, con la nota en posesión del conductor adolescente; (3) Si condujera hacia o desde el trabajo y tuviera en sus posesión la autorización por escrito de uno de los padres o guardián identificando el lugar de empleo y autorizando al conductor a ir y volver del trabajo; o (4) si estuviera cazando o pescando, con licencia válida de caza o pesca.

en cualquier estación de licencias para conducir, o por mandarnos correo electrónico (e-mail) a nuestro sitio de Web en el Internet.

Si usted quiere que la nueva licencia otorgada refleje este cambio, debe ir a una estación de licencias, pagar la cantidad correcta y se le entregará su nueva licencia.

Cuando nos dé su nueva dirección, recuerde que por ley, su licencia debe tener su dirección de residente legal: el número de la casa o apartamento, de la calle o la ruta y el número del apartado postal. La ciudad junto con el código de área correcto también se requieren. Un apartado postal por sí solo no será aceptado como dirección.

¿Qué tengo que hacer si quisiera ofrecer la información personal existente en mis registros?

El Decreto Federal de Protección a la Privacidad del Conductor (DPPA) prohíbe la diseminación de información personal

procedente de los registros conductor, sin el “expreso consentimiento” de la persona a quien pertenezca dicha información.

A los efectos de cumplir con dicho decreto, a partir del 1^{er}o de junio de año 2000, la información personal contenida en su registro de licencia de conductor, se encuentra protegida. sin su expreso consentimiento, no se podrá entregar su información personal a quienes la soliciten para incluirla en listas de anuncios comerciales, o a quienes soliciten dicha información sin especificar sus propósitos.

Si usted deseara que nosotros hiciéramos entrega de su información, usted debe recurrir a la Estación de Licencia de Conductor, donde deberá registrar una solicitud o puee también recurrir a nuestro website al <http://www.state.tn.us/safety/privacy.html>.



LOS EXÁMENES

Información General:

- Su examen para la licencia de conducir consistirá en un examen de la vista, un examen de conocimiento y un examen práctico
- Los exámenes para la licencia se dan en todas las estaciones de licencias excepto en las estaciones de servicio expreso. Estos se administran en el orden en que vayan llegando las personas.
- Debido a la acortan de tiempo para darlo, los exámenes prácticos se cortan 30 minutos antes de la hora de cerrar.
- Los exámenes prácticos no se dan cuando hay condiciones extremas del tiempo (mucho lluvia/nieve, neblina, granizo, vientos fuertes, caminos helados y situaciones parecidas).
- Ningún examen será repetido el mismo día. Cuando usted regrese para volver a tomar un examen, debe traer todos los documentos originales que se requieren.

Licencia Original	Clase D o Clase H Examen Completo: Vista, Conocimiento, Práctico Clase PD Examen de la vista y de conocimiento Si Cambia PD a D De la vista y práctico
Duplicado, Renovación	Ningún examen
Para añadir una Aprobación "Para empleo"	Exámenes de la vista, de conocimiento y el examen práctico
Nuevos residentes con licencia de otro estado	Sólo examen de la vista, si tiene licencia de otro estado que esté válida y que no haya expirado: si no, tendrá que tomar los exámenes completos.
Nuevos residentes, de otros países (o que nunca han tenido una licencia)	Examen de la vista, de conocimiento y examen práctico

Para Determinar qué Exámenes se Requieren:

Nota: Véase el manual de motocicletas para el examen Clase M y el manual CDL para las Clases A, B, y C.

Examen De La Vista

Para determinar si un conductor puede ver bien para conducir, se requiere un examen de la vista antes de otorgarse un permiso o licencia para conducir. Se le exige al aspirante por lo menos 20/40 de vision en cada ojo, individualmente y en los dos ojos juntos. Esto puede ser con o sin lentes o lentes de contacto. Si usted no puede ver bien a este nivel debe hacer que lo vea un especialista de la vista que usted escoja y que le llene una planilla o forma que el Departamento evaluará.

Examen De Conocimiento

Se le dará un examen que cubre todo el conocimiento que se necesita para manejar con seguridad. El examen consistirá en preguntas de opción múltiple basada en la información que está en

este manual. Usted puede esperar que el examen cubra las siguientes areas:

- Señales y símbolos de tráfico—25%
- Principios para conducir con seguridad—25%
- Reglas para la carretera—25%
- Drogas y alcohol—25%

Debe contestar el 80% de las preguntas correctamente. Si falla el examen, puede volver al siguiente día o después.

Examen Práctico

Inspección Vehicular

El vehículo que usted trae para el examen práctico tiene que cumplir con todos los requerimientos de la ley de seguridad y el registro de vehículos de Tennessee y que funcione correctamente el equipo del vehículo. Además, se les pedirá a los aspirantes que demuestren su habilidad de usar cada uno de los primeros ocho artículos (indicados en letras negras con una *).

***Cinturones de Seguridad.** Todo vehículo de motor fabricado o armado desde 1969 tiene que ser equipado con cinturones de seguridad y tienen que estar en buenas condiciones de uso tanto para el aspirante como para el examinador.

***Frenos.** (De emergencia y regulares) Todo automóvil debe tener dos métodos separados para frenar. Debe tener el freno regular de pie y el freno de mano.

***Luces.** (Altas y bajas) Los vehículos deben estar equipados por lo menos con dos luces delanteras pero no más de 4 luces delanteras.

***Luces Traseras y Luces de Frenos.** Los vehículos para pasajeros deben estar equipados con una luz trasera, dos luces traseras de color rojo y dos luces de frenos de color rojo.

***El Limpiaparabrisas.** Cada vehículo equipado con un parabrisas debe tener dos limpiaparabrisas para limpiar la lluvia o cualquier otra humedad, para que esto permita buena vision al conductor, a menos que un solo limpiaparabrisas limpie a más de una pulgada dentro del parabrisas.

***Control del Ventilador y Calentador de Parabrisas.** Los aspirantes necesitan demostrar como "limpiar la niebla" del parabrisas.

***Espejos Retrovisores.** Por lo menos un espejo retrovisor sin que haya nada que interfiera con la visión del conductor. Para los aspirantes que tienen algunos impedimentos de visión o de oído, se le requieren dos espejos retrovisores en la parte de afuera también.

***Bocinas.** Se requiere bocina o corneta en todos los vehículos motores.

También se requiere:

Ventanillas y Parabrisas. Se requiere una visión clara para el conductor en el frente, detrás y ambos lados. Es ilegal conducir un vehículo con un parabrisas que esté quebrado, o cubierto de vapor, o nublado y que previene una visión clara. No se permite material para oscurecer que sea pegado al parabrisas de cualquier vehículo motorizado. Las normas para las otras ventanas depende del vehículo como sigue: **Carro de Pasajeros.** Ningún material que transmita menos del 35% de luz visible puede ser pegado a ninguna ventana. **Vehículo de Usos Múltiples:** Todas las ventanas que están detrás de

los asientos de adelante están exentas. Las ventanas de la derecha y de la izquierda del conductor deben conformar igual con los vehículos de pasajeros.

Tubos de Escape. Cada vehículo debe ser equipado con un tubo de escape para prevenir ruidos excesivos o extraños y humo.

Las Puertas. Tanto la puerta del conductor como la puerta del pasajero deben abrir de adentro hacia afuera y desde afuera.

Los Parachoques. Los carros de pasajeros deben tener parachoques de una distancia de 14 a 22 pulgadas del suelo; vehículos recreacionales 4x4 deben tener parachoques de una distancia de 14 a 31 pulgadas.

El Examen Práctico

El examinador le dirá que hacer y evaluará si puede manejar con seguridad o no. No se le pedirá que haga nada ilegal. Las únicas personas permitidas en el vehículo son usted y el examinador (u otro personal autorizado). No puede haber un animal en el vehículo. Durante el examen, el examinador observará lo siguiente:

1. Cómo usted se prepara para manejar. ¿Ha revisado sus espejos, se ha puesto el cinturón de seguridad, ha prendido las luces necesarias o los limpiaparabrisas?
2. Cómo prende el vehículo. ¿Usted se fija si hay otros carros? ¿Usted pone la señal y espera hasta que se puede entrar al tráfico ?
3. Cómo controla su vehículo. ¿Acelera suavemente? ¿Usa el pedal de la gasolina, frenos, volante y otros controles correctamente? ¿Sabe tomar las curvas bien?
4. Cómo llega usted a las intersecciones y como vira a la derecha o a la izquierda. ¿Está en el carril apropiado? ¿Usted mira a la derecha y a la izquierda para ver si se acercan vehículos? ¿Se asegura que su camino está despejado antes de proceder? ¿Usted confía solamente en las señales de tráfico ? ¿Da usted la señal y cambia de carriles cuidadosamente?
5. Cómo obedece las señales de tráfico y los símbolos públicos.
6. Cómo maneja en el tráfico. ¿Presta bastante atención cuando conduce? ¿Se fija cuidadosamente en los símbolos, señales, peatones y otros vehículos? ¿Usted se detiene y procede correctamente?
7. Cómo se detiene. ¿Se detiene suavemente y en el lugar apropiado? ¿Puede usted detenerse rápidamente y con cuidado en una emergencia?
8. Cómo retrocede. ¿Mira por encima de su hombro? ¿Puede retroceder en forma recta? ¿Puede virar con seguridad mientras retrocede? ¿Puede estacionar de retroceso y salir de retroceso del espacio?
9. Cómo juzga la distancia. ¿Mantiene usted una distancia segura de los otros carros?
10. Cómo se comunica con otros conductores. ¿Hace cambios repentinos, o da la señal demasiado tarde o demasiado pronto? ¿Reduce de velocidad tan pronto como es seguro para hacerlo o sorprende a otros conductores?

11. Cómo comparte el camino con otros. ¿Es cortés y observador?

12. Cómo cambia la velocidad en una situación determinada. ¿Toma en cuenta el límite de velocidad, otros carros, la luz, el tiempo y las condiciones del camino?

Causas de Fracaso Inmediato

El aspirante reprobará inmediatamente debido a una de las siguientes razones:

- Violación de cualquier ley de tráfico
- Falta de cooperación o negarse a seguir instrucciones
- Cualquier acción peligrosa
- Contribuir a un accidente

Cuando Usted No Pasa

Al terminar el examen práctico, el examinador le dirá qué errores cometió, cómo corregirlos, y que maniobras debe practicar para mejorar su habilidad en conducir.

Debe revisar el material que se relaciona y/o practicar el manejo antes de regresar. Los exámenes no se pueden repetir el mismo día.

Si usted regresa con su recibo de fracaso e identificación positiva dentro de 30 días desde la fecha del examen, se le dará crédito por cualquier otro examen que usted haya pasado.

Cuando Usted Pasa

En la mayoría de los casos, después que usted ha completado con éxito sus exámenes requeridos, se le tomará la foto y recibirá la licencia de conductor con foto esta vez.

CONSEJOS PARA QUE SU EXAMEN SEA MÁS FACIL

✓ Estudie y Practique Manejando por adelantado

Tanto el examen de conocimiento y el examen práctico serán más fáciles si usted pasa tiempo revisando su manual y pasa más tiempo en la carretera con un conductor con experiencia antes de venir a solicitar una licencia.

✓ Traiga un Vehículo Apropiado

Todo el equipo de seguridad debe funcionar (la bocina, las luces, los cinturones de seguridad, los frenos, las señales y los limpiaparabrisas). El registro del vehículo también tiene que estar al día. Traiga un vehículo con el que usted esté familiarizado.



El Sistema De Puntos Para El Conductor Problema

El sistema de puntos para el conductor problema (PDPS) es un programa asignado por mandato federal donde se requiere que el estado de Tennessee haga una revisión nacional en la computadora **antes** de otorgar una licencia de conducir. Si usted solicita una licencia de conducir de Tennessee-- ya sea su primera licencia aquí; o alguna otra transacción tal como una renovación — y usted tiene un problema en otro estado, no podemos otorgarle una licencia hasta que el asunto esté resuelto.

La lista que está en la computadora nacional contiene nombres y otra información limitada con identificación acerca de individuos cuyas licencias han sido canceladas, o que han sido negadas, revocadas o suspendidas, o que han sido encontrado culpables de ciertas serias violaciones de tráfico. Si usted tiene un problema en otro estado, los examinadores le darán el nombre del estado que reporta el problema y un número de teléfono que usted puede llamar para ponerse en contacto con ese estado para aclarar su expediente allí.

Por favor, fíjese: Para saber la información específica acerca de lo que el otro estado ha reportado al sistema PDPS, usted tiene que llamar al otro estado. Tennessee no tiene esta información. Solo sabemos el hecho de que el otro estado ha reportado un problema.

La Perdida Del Privilegio De Conducir

En Tennessee, una licencia de conducir puede ser revocada o suspendida por las siguientes ofensas:

1. Manejar bajo la influencia del alcohol o drogas, incluyendo el consentimiento implícito
2. Permitir el uso ilegal de una licencia de conducir, incluso alteraciones fraudulentas de la licencia o permitir que otro individuo use su licencia o identificación
3. Dificultades físicas o mentales
4. Irse de la escena donde hubo lesión personal o un accidente fatal; no pararse y dar ayuda en un accidente automovilístico
5. Perjurar, o dar falsa información sobre el uso o la propiedad de un automóvil, o por la expedición de una licencia
6. Un delito grave que tiene que ver con el uso de un automóvil
7. Eludir arresto mientras se opera un vehículo motorizado
8. Homicidio sin premeditación/homicidio vehicular que envuelve la operación de un automóvil
9. Dos (2) violaciones por manejar imprudentemente dentro de doce (12) meses
10. Hacer competencia
11. Ser delincuente habitual en violaciones de tránsito móvil
12. Juicio incorrecto que resulta de la operación negligente de un vehículo motorizado
13. Comprar o poseer cualquier bebida alcohólica si está entre los 18 y los 20 años

14. Dejar de cumplir con los requerimientos del mantenimiento de un niño

Además, los menores de 18 años pueden perder sus privilegios de manejar si:

- Son condenados por cualquier ofensa de drogas o alcohol, haya ocurrido la ofensa manejando o no;
- Dejar la escuela (que se define como tener 10 días consecutivos o un total de 15 días en un semestre de ausencias sin excusas);
- No hacer un progreso satisfactorio en la escuela (que en general significa pasar tres materias por período de semestre), o
- Violación por poseer armas de fuego

Y por último, los operadores de vehículos comerciales tienen reglas y regulaciones separadas, que rigen su licencia de conductor comercial (CDLS) que puedan hacer que pierdan sus licencias de conducir. Estas se explican en el manual de estudio CDL.

CUANDO UNA LICENCIA DE CONDUCIR SEA SUSPENDIDA O REVOCADA, DEBE SER ENTREGADA AL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD DENTRO DE LOS 30 DIAS DE LA SUSPENSIÓN O REVOCACIÓN.

La licencia puede ser enviada por correo al Departamento de Seguridad de Tennessee, 1150 Foster Avenue, Nashville, TN 37249-4000. Cualquier oficial de Patrullas de Carreteras de Tennessee o cualquier Estación de Licencias para Conducir puede recibir su licencia y ver que se le de crédito por entregarla.

DEJAR DE ENTREGAR SU LICENCIA SIGNIFICA QUE USTED SERÁ MULTADO \$75.00 ADEMÁS DE TENER QUE PAGAR OTRAS MULTAS Y COSTOS QUE USTED PUEDA DEBER AL DEPARTAMENTO.

Audiencias

Antes de que cualquier licencia sea suspendida o cancelada el departamento notificará por escrito al individuo con licencia de la suspensión propuesta o la cancelación. Si su licencia está a punto de ser suspendida o revocada, el departamento le dará un oportunidad de una audiencia antes de tomar acción, excepto en los casos de sentencias finales y fallos condenatorios.

Convenio Para el Violador No Residente

Tennessee es un miembro del Convenio para el Violador No Residente. El convenio es un acuerdo entre los estados para asegurar que una persona que reciba una citación por una violación de tráfico aparezca en la corte, o de otra manera cumpla con los términos de la corte por la citación.

En resumen, este convenio significa que sin considerar donde usted haya recibido la citación por una violación de tráfico, usted debe aparecer ya sea en la corte para responder a la citación o cumplir con cualquier otro requerimiento que la corte haya establecido para satisfacer la citación. Si usted la ignora---así haya sido dada por una violación de tráfico aquí o en otro estado miembro, sus privilegios para conducir serán cancelados o suspendidos.

Las mismas consecuencias aplican a los no residentes que reciben una citación en Tennessee y no responden a ella. La suspensión permanece en efecto hasta que la corte notifique a Tennessee que la citación y el pago han sido entregados apropiadamente a este departamento.

Reestablecimiento De La Licencia

Los pasos que usted necesita seguir para restablecer la licencia dependen de varios factores, incluso la razón por la cual usted perdió la licencia y qué otra información aparece en su expediente. Solamente los Examinadores de Seguridad que están entrenados especialmente para ello, están en capacidad de evaluar su expediente y aconsejarle que necesita hacer. Para aclarar su expediente, tiene que ponerse en contacto con:

**Tennessee Department of Safety
Financial Responsibility
1150 Foster Avenue
Nashville, Tennessee 37249-4000**

Phone: (615) 741-3954, or

**TDD—Aparato de Telecomunicaciones Para los Sordos:
(615) 532-2281.**

Programa De Mejoramiento Para El Conductor

El Departamento de Seguridad mantiene expedientes de las violaciones de tráfico y accidentes de cada conductor. Estos expedientes se basan en reportes que han sido enviados al Departamento por las cortes; y de reportes de accidentes de tráfico remitidos por los oficiales de investigación. Los conductores que acumulan (12) doce o más puntos dentro de un período de (12) doce meses recibe un aviso de suspensión recomendada.

Se puede asistir a un Curso de Manejo a la Defensiva como una alternativa a la suspensión; sin embargo, este curso puede ser tomado solo una vez y en un período de (5) años. Después de la audiencia, el Departamento tomará cualquier acción que sea necesaria para corregir y mejorar los malos hábitos del manejo por medio de la educación, repetición de los exámenes, colocando restricciones necesarias en la persona con licencia, libertad condicional, etc. Si estos pasos no fueran suficientes y se falla, entonces el Departamento no tendrá otro camino que suspender los privilegios de manejar a la persona.

Se ha diseñado una asignación de puntos, por varias ofensas, para hacer incapie en los conductores, que a menos que ellos cumplan con las leyes y regulaciones del tránsito, pueden establecer un mal expediente que conducirá a la suspensión de los privilegios para conducir.

Frecuentes Violaciones De Trafico

Tener frecuentes violaciones de tráfico es una costumbre muy peligrosa y costosa. Si usted es suspendido por frecuentes violaciones, al completar el tiempo de suspensión y antes de que

usted pueda recibir una licencia regular, usted debe pagar los honorarios de restablecimiento y establecer prueba de futura responsabilidad financiera (SR - 22 Form) con el Departamento.

SI MANEJARA MIENTRAS SU LICENCIA ESTÉ SUSPENDIDA ESO RESULTARIA EN LA EXTENSIÓN DEL PERÍODO DE LA SUSPENSIÓN Y HABRÍA LA PROBABILIDAD DE QUE RESULTARA EN UNA ACCIÓN PENAL.

Licencias Restringidas

Cuando una licencia es suspendida o revocada, pero el conductor depende del manejo para ganarse la vida o para continuar la instrucción, hay ciertas condiciones en que el conductor puede solicitar una Licencia Restringida. La Licencia Restringida permite al conductor operar un vehículo motorizado con propósitos bien específicos y solo tales propósitos como se especifican cuando se otorga la licencia. Los procedimientos para solicitar una Licencia Restringida depende de la razón por la cual le quitaron la licencia en primer lugar, se resumen como sigue:

1. **Responsabilidad Financiera:** Cuando se revoca la licencia de una persona por no haber entregado la prueba de responsabilidad financiera y está empleado para operar el vehículo del patrón, pueden solicitar una carta de aprobación de la Sección de Responsabilidad Financiera y pasar los exámenes que sean apropiados.
2. **DUI:** (Manejar bajo la influencia del alcohol) Después de la primera condena por DUI, el juez puede otorgar una orden para una licencia restringida que permite solamente que vaya al trabajo y regrese a su casa, asista a la escuela tiempo completo, maneje como parte de su empleo, asista a un programa de seguridad del alcohol mandado por orden judicial, o asista a una cita, previamente programada, para el monitoreo del dispositivo antiarranque (interlock). Cuando vayan a solicitar en la Estación de Licencias de Conducir los aspirantes deben entregar (2) dos copias de la orden de la corte y prueba del seguro (SR-22 de su compañía de seguros), y pasen los exámenes correspondientes.
3. **La Mejora del Conductor:** Cualquier persona cuya licencia de conducir haya sido suspendida por frecuentes violaciones de tráfico, puede obtener este tipo de licencia solicitando la Sección de Mejora del Conductor del Departamento de seguridad de Tennessee. Se requerirá que entreguen su carta de aprobación y pasen los exámenes apropiados
4. **Consentimiento Implícito:** Una persona cuya licencia haya sido suspendida por la corte por Consentimiento implícito puede solicitar al juez una Licencia Restringida para operar un vehículo motorizado para ir al trabajo y regresar a casa, para un estudiante de universidad tiempo completo, para trabajar en su lugar regular de empleo. En el momento de solicitar su licencia, se debe entregar 2 copias de una orden de la corte.
5. **Juvenil:** Los menores que pierdan su licencia debido al Acta de Jóvenes Sin Drogas pueden solicitar ante el juez una Licencia Restringida. Deben traer 2 copias de la orden de la corte a una Estación de Licencias y pasar un examen de la vista, conocimiento y habilidad. No se requiere la prueba de que tiene seguro.

PUNTOS POR VIOLACIONES DE TRANSITO MOVIL Y ACCIDENTES

PUNTOS	VELOCIDAD	
3	Donde no se indica la velocidad	Zona de construcción: 4 pts.
1	De 1 a 5 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 2 pts.
3	De 6 a 15 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 6 pts.
4	De 16 a 25 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 7 pts.
5	De 26 a 35 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 7 pts.
6	De 36 a 45 m.p.h. de exceso en la zona	Zona de construcción: 8 pts.
8	De 46 m.p.h. y más en exceso	Zona de construcción: 8 pts.
PUNTOS	VIOLACION DE TRÁFICO	
8	Manejar sin licencia, o manejar sin la licencia requerida para el tipo de vehículo que está manejando (con suspensión)	
8	Manejar con una licencia cancelada	
8	Poner en peligro la vida por imprudencia con un vehículo--Delito menor	
8	Manejar bajo la influencia - adulto	
6	Manejar imprudentemente	
6	Rebasar a un autobús escolar que descarga o recoge pasajeros	
6	Primera violación-ofensa de las restricciones de la licencia de conducir	
6	Evitar al oficial de la ley	
5	Irse de la escena del accidente (donde hay sólo daño de propiedad)	
4	Señales y aparatos de control --No obedecer las instrucciones del tránsito	
4	Rebasar inapropiadamente - Rebasar donde es prohibido	
4	Equivocarse de via, lado o dirección	
4	No ceder el paso	
4	Manejar negligentemente o sin cuidado	
4	Violación de la ley de parachoques	
3	Seguir incorrectamente a otro vehículo	
3	Dar la vuelta incorrectamente	
3	Manejar a menos velocidad que la mínima indicada en las señales públicas	
3	Manejar sin licencia o sin la licencia requerida para el tipo de vehículo que maneja (sin suspensión)	
3	Varios - No mantener el control, control no apropiado, etc	
2	No señalar su intención de cambiar de rumbo o reducir la velocidad de repente	
2	Seguir vehículos de emergencia ilegalmente	
PUNTOS	ACCIDENTES	
8	Contribuir a causar un accidente que resulta en la muerte de otra persona	
4	Dejar de reportar un accidente	
4	Contribuir a causar un accidente que resulta en daño corporal	
3	Contribuir a causar un accidente que resulta en daño de la propiedad	

Impedimentos Físicos O Mentales

Cuando se recibe evidencia en el Departamento de que la habilidad de un individuo para manejar puede ser afectada por una enfermedad mental o física; se le pedirá al individuo con licencia que traiga dentro de los (20) días de notificación, un certificado médico de un doctor competente donde afirme los efectos de la enfermedad o impedimento sobre la habilidad del individuo para operar con seguridad un vehículo. Si el reporte no es favorable, el privilegio de conducir será suspendido hasta que mejore la condición.

Examinar De Nuevo A Los Conductores

Si hay duda sobre la forma de manejar del individuo, él o ella debe reportarse a la estación de licencias de conducir más cercana y tomar un examen completo para conducir. Se harán correcciones y se harán ciertas restricciones (si fueran necesarias) se colocarán en la licencia.

AVISO: No responder a los pedidos del departamento como un certificado médico o someterse a un examen para la licencia de conducir dentro del tiempo dado puede dar como resultado la suspensión del privilegio de manejar.

Responsabilidad Financiera

El propósito de esta ley es protegerlo a usted y al público de conductores irresponsables en lo financiero y se envuelven en un accidente, así como conductores que han tenido violaciones repetidas y son indiferentes a la ley.

La mejor manera de que se proteja a si mismo y a su licencia de conducir en caso de un accidente, o si usted ha sido declarado culpable de ciertas infracciones del tránsito movíl, sería tener un buen seguro que cubra muerte, daño corporal y daño de propiedad.

Primero, unas definiciones:

- *Seguro de Responsabilidad Civil* cubre los daños que usted causa a otras personas.
- *Seguro tipo "Colisión"* cubre daños sufridos por su vehículo.
- *Seguro tipo "Conductor sin Seguro"* cubre los daños que las personas sin seguro le causan a usted.

Seguro tipo "Colision" no es requerido por la ley. Sin embargo, los dueños de automóvil es deben llevar un seguro de responsabilidad civil, porque los privilegios para conducir podrían ser suspendidos si no tiene una póliza de seguros responsabilidad civil que esté vigente en el momento de las siguientes ofensas:

- Contribuir a un accidente que se pueda reportar (se discute más a fondo más abajo)

- Declarado culpable de cualquiera de las siguientes ofensas de tráfico: manejar imprudentemente, manejar sin licencia, manejar con una licencia suspendida, cancelada o revocada, homicidio vehicular, participar en una competencia ilegal, o rehusarse a tomar una prueba para determinar el contenido de drogas o alcohol en su sangre; o un DUI (manejar bajo la influencia) después de julio 1998.

Si usted está envuelto en un accidente vehicular donde hay un conductor que no tiene seguro, ¿está usted protegido financieramente? La ley del estado requiere que su agente de seguros le ofrezca protección contra aquellos conductores que no tienen seguros o cuyo seguro no cubre lo suficiente.

Reportar Accidentes

Los conductores deben notificar a los oficiales de la ley local de cualquier accidente donde haya muerte, heridos o daños de la propiedad que puedan calcularse por más de \$50.00).

Además, ciertos accidentes---llamados "accidentes reportables"---deben ser notificados al Departamento de Seguridad de Tennessee. Estos incluyen cualquier accidente dentro de este estado en el que matan o hieren a cualquier persona, o en el que causan daño a la propiedad de cualquier persona, incluso uno mismo, en un exceso de cuatrocientos (\$400.00).

No importa a quien se culpe, el operador y/o el dueño de un vehículo envuelto en un accidente reportable es este estado debe entregar un reporte del accidente dentro de los 20 días al Departamento de Seguridad de Tennessee. Las planillas o formas para reportar un accidente se pueden conseguir en cualquier Oficina de Patrullas de Carreteras o de su policía local. Dejar de notificar un accidente puede resultar en la suspensión de sus privilegios de manejar y de registro.

Si usted contribuye a un accidente reportable también tiene que hacer una de estas tres cosas: (1) Mostrar prueba de que usted tenía seguro de responsabilidad civil en el momento del accidente; (2) Obtener una exoneración notariada de todas las partes (personas) que someten reclamos al departamento; o (3) Dar dinero en efectivo o una fianza de alguna compañía al departamento por la cantidad de daños sostenidos por ambas partes. **SI USTED NO CUMPLE CON ESTOS REQUERIMIENTOS SE LE REVOCARÁN SUS PRIVILEGIOS DE REGISTRO Y DE MANEJAR.**

Si sus privilegios de manejar son revocados debido a algún fallo condenatorio o falla de entregar los papeles de seguridad después de un accidente, además de los otros requerimientos, usted debe hacer que su compañía de seguros de responsabilidad civil presente una planilla SR-22 ante el departamento antes de que sus privilegios puedan ser restablecidos.

Accidentes De Tráfico

Si Usted Tiene un Accidente — ¡PARE! La ley requiere que los conductores de vehículos involucrados en un accidente paren inmediatamente en la escena del accidente, o lo más cerca posible de la escena sin obstruir el tráfico. Avise a la policía inmediatamente.

Después de parar su vehículo, dé su nombre, dirección, el número de su licencia de conducir y el número de registro de su vehículo al otro conductor y pídale la misma información.

Como se ha explicado antes, usted debe reportar el accidente al Departamento de Seguridad si hay algún muerto, alguien ha sido herido, o hubo daños de propiedad por más de \$400.00 a cualquier persona. Este reporte debe ser llenado completamente y archivado dentro de los 20 días del accidente. Si el conductor fue herido y no puede llenar el reporte, puede ser llenado por un pasajero, o por el dueño. Si el accidente involucró a un vehículo sin chofer, o un animal doméstico y usted no puede localizar al dueño; reporte el accidente a la policía.

Si Usted Llega Primero al Lugar del Accidente — Si usted puede ayudar, estacione su carro a un lado fuera de la carretera y prenda sus luces de emergencia.

Si tiene cohetes de señales, póngalos de manera que avise al tráfico que viene y así estos carros que se acercan a la escena no golpeen al vehículo dañado.

Haga que alguien notifique a la policía.

Apague el vehículo dañado para evitar un fuego. Si el vehículo ya está quemándose, ayude a la gente a salir del carro y apárteles lejos para prevenir más daños si ocurriera una explosión.

Si alguien está atrapado debajo de un carro dañado, no trate de levantarlo a menos que hayan suficientes personas para que ayuden, y no lo haga hasta que usted se haya asegurado que nadie será atrapado del otro lado. En términos generales, a menos que usted sepa lo que está haciendo es mejor esperar a la policía y el equipo de emergencia saquen a las víctimas que han sido heridas y atrapadas.

Si usted no es el primero en el lugar del accidente y no se necesita ayuda, continúe su camino. No vaya despacio o pare solamente para satisfacer su curiosidad. Siga su camino para que no interfiera con la llegada de la policía y el equipo de emergencia.

Emergencia de Primeros Auxilios — Generalmente, la asistencia médica sólo debe ser dada por personas que han sido entrenadas para esto. Sin embargo, usted se puede encontrar en una situación donde no hay asistencia inmediata y usted tal vez tenga que ayudar a los heridos. En estos casos, recuerde estas reglas básicas:

A menos que sea absolutamente necesario si hay un peligro de fuego o cualquier otro peligro evite mover a la persona herida. Si tiene que moverla, busque ayuda y trate de no cambiar la posición en que la encontró. Si es posible, cúbrala con abrigo o mantas para mantener la temperatura del cuerpo. Nunca levante a una víctima agarrándola por las axilas y las rodillas.

Si le parece que la víctima tiene la espalda o el cuello roto y usted lo dobla hacia adelante o lo sienta, usted podría cortar la espina dorsal y paralizarla permanentemente.

Controle el exceso de sangre con paños de tela gruesos, lo más limpio posible, aplicándolos con presión con la mano, o ponga un vendaje.

Cubra las quemadas con paños limpios para reducir el dolor. No aplique pomadas. No le ofrezca nada de beber al herido.

Si el herido parece que no está respirando, trate de revivirlo a través de la respiración artificial de emergencia.



POR FAVOR FÍJESE: *Tennessee toma muy en serio la educación del público sobre las tragedias causadas por conducir bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Para subrayar esto, por la ley, por lo menos el 25% del examen de conocimiento que los conductores deben tomar consiste en preguntas referentes a este tema.*

Un Vistazo A Los Efectos Del Alcohol

Antes de que el público motorizado pueda entender completamente por qué tomar y manejar resulta en tragedias en nuestras carreteras, primero necesitamos entender mejor los efectos del alcohol en el cuerpo.

¿Cómo Afecta El Alcohol al Cuerpo?

El alcohol comienza a ser absorbido en la corriente sanguínea en uno o dos minutos después de haber tomado alcohol. Mientras usted esté bebiendo alcohol así se va acumulando en su sangre. La intoxicación ocurre cuando usted toma alcohol más rápido de lo que su hígado puede oxidarlo. Mientras el porcentaje del alcohol aumenta en su sangre, usted se pone más borracho o intoxicado.

Una vez que llega a la corriente sanguínea, el alcohol se distribuye a todas las partes del cuerpo, incluyendo el cerebro y el hígado. Al llegar al hígado, el alcohol comienza a ser oxidado. El hígado solo puede oxidar un trago por hora. Contrario a lo que se cree no se puede asimilar el alcohol tomando café, haciendo ejercicios, tomando una ducha fría o haciendo cualquier otra cosa. **Sólo el tiempo puede quitarle la borrachera a una persona que haya estado tomando. Y recuerde que es un proceso lento.**

¿Qué Es La Concentración De Alcohol En La Sangre (BAC)?

BAC quiere decir Concentración de Alcohol en la Sangre. La Concentración de Alcohol en la Sangre se expresa como el porcentaje de alcohol en la sangre. Mientras más alto sea el número de la BAC, más incapacitada la persona está. En la mayoría de los estados, incluyendo a Tennessee, .10 es el nivel de intoxicación que es siempre ilegal. Esto quiere decir que por cada 1000 gotas de sangre en el cuerpo de una persona, hay por lo menos una gota de alcohol. La BAC cambia con el peso del cuerpo, el tiempo que se toma para beber, y la cantidad de alcohol que se consume.

La Cantidad de Alcohol Consumida. Cada trago consumido en una hora aumenta el nivel de la BAC. Por lo tanto, mientras más tome en un tiempo específico, más alto registrará el nivel de la BAC. Esto pasa no importa cual sea su peso o que tipo de bebida esté tomando.

La Tasa de Consumo Alcohólico. Tomarse tres tragos en una hora le afectará más que tomarse tres tragos en tres horas. Tomar más despacio bajará la tasa de intoxicación e indicará que usted toma con responsabilidad.

El Peso del Cuerpo y Gordura. Mientras más pesada la persona sea, más alcohol se requiere para subir la BAC. Tenga en cuenta su tamaño cuando esté tomando con otros. Si usted es más pequeño que sus amigos y trata de tomar tanto como ellos

lo hacen, probablemente su juicio e inhibiciones serán afectados antes de que les afecte a sus amigos.

La grasa del cuerpo también afecta la rapidez con que el alcohol lo afecta. El alcohol se puede absorber en agua, no grasa. Esto sólo significa que aquellos con menos grasa en el cuerpo tienen más agua en que diluir el alcohol. Así que, trago por trago, si la gente pesa lo mismo, aquella con más grasa en el cuerpo presentará síntomas de intoxicación primero.

La Cantidad De Comida En El Estómago. Todo el alcohol consumido eventualmente entra en la sangre, haya comido o no. La comida en el estómago hace que el alcohol sea absorbido más lentamente y así disminuye la tasa y la cantidad de intoxicación.

Condición Global del Cuerpo. Tomar exageradamente puede dañar virtualmente cada órgano y sistema del cuerpo. El hígado es particularmente vulnerable a los efectos dañinos del alcohol ya que éste oxida aproximadamente el 90% del alcohol en el cuerpo. Si el hígado se daña o se enferma, la tasa de oxidación se reduce, haciendo que el alcohol esté más tiempo en el cuerpo y que la BAC sea más alta por más tiempo. Además, los efectos del alcohol en el hígado pueden conducir a tales enfermedades como hepatitis y cirrosis.

Tomar Y Manejar

Las Relaciones Entre el Alcohol y los Riesgos de Choques Automovilísticos y Accidentes

Manejar después de tomar es un gran problema. Se estima que dos de cada cinco americanos estarán envueltos en un accidente relacionado con el alcohol alguna vez en sus vidas.

Cada bebida aumenta drásticamente el riesgo de tener un accidente. Fíjese en la siguiente tabla. Con una BAC de .10%, usted tiene **siete** veces más la probabilidad de causar un accidente que si usted estuviera sobrio. A medida que su BAC aumente a un .15%, su riesgo aumenta a **veinticinco** veces y a un .17% BAC, usted tiene **50** veces más probabilidades de causar un accidente.

El comportamiento a cada nivel de BAC puede diferir un poco de un individuo. **TODAS LAS PERSONAS** a un nivel .10% están definitivamente demasiado incapacitadas para conducir con seguridad. Estudios de investigación han probado que la habilidad para conducir, el buen juicio y la visión se incapacitan inmensamente a un nivel de la BAC tan bajo como .03% y .04% especialmente en los conductores jóvenes. La tabla que sigue describe diferentes niveles de intoxicación y grados de incapacidad a cada nivel.

Los Efectos del Alcohol sobre la Habilidad de Conducir

Conducir envuelve varias tareas a la vez, demandas que pueden cambiar continuamente. Para una persona manejar con seguridad debe estar alerta, tomar decisiones basadas en la información de cambio constante presente en el ambiente, y ejecutar maniobras basadas en estas decisiones. Tomar alcohol debilita la gran habilidad necesaria para llevar a cabo estas tareas. Las heridas fatales que resultan de choques automovilísticos y que están relacionados con el

Un Vistazo a los Efectos del Alcohol

BAC	Un cálculo del Número de Tragos	Riesgo de Accidente Automovilístico	Comentario
.01-.03%	◇ 1 trago en 15 min.	Aumenta en los jóvenes, otros con poca tolerancia del alcohol	Penas fuertes por BAC hasta un nivel .02 si el conductor es menor de 21 años
.04-.06%	◇ 2 tragos en 1/2 hora	Un riesgo seguro para cualquiera con niveles de tolerancia bajos	La mayoría de la gente se siente muy exaltada y pierde el juicio. Se pone escandaloso y puede perder el control de los músculos.
.07-	◇ 3 tragos en una hora		Su visión y oído se empeoran. Es más difícil para usted detectar el peligro. Usted tiene menos sentido de balance
.10% y más		INTOXICACION LEGAL* — El juicio y el razonamiento están seriamente impedidos; no pueden realizar tareas simples. Definitivamente no es seguro manejar.	
.10-.12%	◇ 4 tragos en 2 horas	Riesgo a un choque automovilístico aumenta 7 veces la tasa normal	Mucha gente dice que ya no están afectados, como si ellos pudieran hacerse sobrios toman do-- definitivamente no están pensando claro.
.13-.15%	◇ 5-7 tragos en 3 horas	Riesgo de choque 25 veces la tasa normal	Usted tiene mucho menos control muscular de lo normal y se siente feliz a pesar de que se tropieza y actúa de una manera muy tonta.
.16-.25%	◇ 8-12 tragos en 4 horas	Riesgo de choque 50 veces la tasa normal	Ud. está confundido necesita ayuda para hacer cosas, como ponerse de pie. Las fatalidades de carreteras relacionadas con el alcohol aumentan drásticamente.

*Los niveles más bajos están establecidos para conductores más jóvenes, comerciales y ofensas posteriores, como se discuten más tarde en este capítulo.

alcohol representan una tremenda pérdida de vida humana.

El hecho básico y simple es que usted no puede manejar con seguridad cuando usted está incapacitado por los efectos del alcohol. Las dos habilidades más importantes para manejar son el **juicio y la visión** — las dos son afectadas por la cantidad de alcohol. Su habilidad para juzgar la velocidad, el tiempo y la distancia se alteran después que toma un solo trago. Después de ese trago, los que siguen afectarán profundamente su habilidad de manejar. Además su **tiempo para reaccionar y coordinar** comienza a deteriorarse, mientras su **concentración y enfoque** se desvanecen. Todo esto equivale a una combinación mortal..

Juicio—*Habilidad para pensar claramente y tomar decisiones rápidas*

El buen juicio disminuye con el uso del alcohol. Se disminuye la preocupación por lo que pueda pasarle a usted. Esto causa que se tomen riesgos innecesarios y peligrosos cuando maneja y toma a la vez. Ejemplos: manejar muy rápido, pasar carros sin suficiente distancia entre los dos, y coger las curvas a mucha velocidad. "Lucirse" es otro ejemplo de juicio impedido.

La Visión—*Habilidad para ver todo claramente hacia adelante, a los lados y por la noche*

El alcohol disminuye la claridad de la visión. La visión clara en la noche se reduce por más de la mitad. La visión de luz intensa es escasa debido a que los músculos del ojo se relajan. La recuperación de luz intensa también se disminuye debido al alcohol. La visión lateral se reduce por un 30% en un .05% BAC. Calcular la profundidad y la distancia se afecta porque el alcohol hace que cada ojo tenga una visión un poco diferente. Esta incapacidad de la visión

aumenta los riesgos de una colisión de frente, o por detrás.

Tiempo de Reacción y Coordinación — *Habilidad para reaccionar rápidamente y con seguridad en caso de emergencia o en una situación peligrosa — Ser capaz de mantener los ojos, las manos y los pies funcionando a la vez*

La reacción y la coordinación se debilitan por el alcohol y llegan a bajar tanto como .02% BAC. Toma más tiempo para reaccionar. Las habilidades necesarias para manejar con seguridad, la coordinación para controlar el vehículo con las manos, los pies y los ojos como responden a otros vehículos y el camino se reducen drásticamente mientras se toma más alcohol.

Estar Alerta y Tener Concentración — *Estar listo para reaccionar si cambian las condiciones del tráfico — Mantenga la mente en el manejo y preste atención a lo que está haciendo*

El alcohol, en cualquier concentración, es un depresor, no un estimulante. El alcohol disminuye todos los impulsos nerviosos y las funciones del cuerpo. El sentimiento falso de estimulación, en cantidades pequeñas, viene de una pérdida de inhibiciones debido a una porción particular del cerebro que controla esta parte de la conducta se relaja. En realidad, el alcohol tiene el efecto de embobar la habilidad del conductor que debe estar alerta y concentrada.

Drogas Comunes

Uno de los ejemplos del abuso de las drogas más peligrosos y comunes ocurren cuando la gente mezcla el alcohol con prescripciones que se compran en la farmacia sin receta médica. Por ejemplo, cuando el alcohol se combina con otro depresante; como

tranquilizantes o sedantes, etc., los resultados no se suman se multiplican. Aún algunas medicinas que se compran sin receta médica pueden afectar el manejo. Los efectos son mucho más fuertes, mucho más peligrosos y pueden afectar su habilidad para conducir.

Si su doctor prescribe un tranquilizante o un sedante, pregunte como la droga le va a afectar su habilidad para manejar con seguridad. Solo porque una droga sea prescrita ---por ley --- no es defensa para manejar bajo su influencia.

Las medicinas sin recetas, tales como pastillas para la gripe, jarabes para el resfriado, medicina para las alergias, etc., pueden contener antihistamínicos, alcohol, codeína, y otras combinaciones que pueden ser peligrosas para los conductores. Usted debe leer las etiquetas y prestar atención a los avisos (ej: "Puede causar sopor", "no opere maquinaria", "no participe en actividades donde se requiera que usted esté alerta").

Una vez más, si usted tiene preguntas en cuanto a una medicina en particular o una combinación de ellas, hable con su doctor o farmacéutico.

Manejar Bajo La Influencia Del Alcohol O Las Drogas (La Ley "DUI")

Los estudios han indicado que la marihuana y otras drogas afectan también el juicio y las funciones motoras, haciendo el manejo bajo la influencia de drogas aparte del alcohol algo muy **peligroso**. En Tennessee es ilegal para cualquier persona manejar o estar en control físico de un automóvil u otros vehículos motores en cualquier calle pública, carreteras, caminos, callecitas, o mientras está en las propiedades de cualquier centro comercial, parque de casas rodantes o cualquier complejo de apartamentos, o cualquier lugar frecuentado por el público mientras

- (1) Esté bajo la influencia de cualquier intoxicante, marihuana, drogas narcóticas, o drogas que producen efectos estimulantes en el sistema nervioso central, o
- (2) La concentración del alcohol en la sangre o en el aliento del operador sea .10% o más alta.

No sólo es ilegal si la concentración de alcohol en la sangre o en el aliento de una persona es de **.10%**, sino también para los primeros fallos condenatorios, se supone que la habilidad del conductor está bastante deteriorada para que sea una violación de DUI. En segundas ofensas u ofensas posteriores, con una BAC de **.08%** se supondrá que está intoxicado.

Estrictamente hablando, un conductor puede registrar una BAC de .00% y todavía ser culpado de manejar bajo un estado de embriaguez. El nivel de la BAC no perdona al conductor si resulta ser más bajo que " el nivel supuesto de embriaguez". Si la policía observa acciones como por ejemplo un comportamiento errático mientras usted maneja o si mantiene una velocidad inapropiada (demasiado rápido o demasiado despacio), esto sería justificación para parar el vehículo e investigar. Más pruebas de sobriedad podrían llevar a la conclusión de que el conductor en realidad estaba "manejando bajo la influencia" de un intoxicante, droga narcótica, u otras drogas que producen efectos estimulantes en el sistema nervioso central y que incluyen prescripciones médicas. Si usted tiene duda de su habilidad para manejar, no maneje.

Ley De Consentimiento Implícito

Según la ley, cuando usted maneja en Tennessee usted ha dado su consentimiento para ser examinado para determinar el contenido

COMISIÓN DEL GOBERNADOR



ERADICACIÓN DE LA MARIJUANA

LLAME

**1-800-248-WEED
(1-800-248-9333)**

**Toda información
sesá confidencial.**

EN MI ESTADO NO

de alcohol o de drogas en la sangre. Esta prueba debe ser administrada cuando un oficial de la ley, se la pida y crea que usted ha estado manejando bajo la influencia de una bebida alcohólica o droga.

Si usted es detenido y un oficial de la ley le pide que tome el examen y usted se rehusa, la prueba no será aplicable. La corte le avisará al Departamento de Seguridad de esta acción y su licencia será suspendida por (12) meses.

Consecuencias Al Ser Detenido Por Manejar Bajo La Influencia Del Alcohol (DUI)

El tomar y manejar presentan muchos problemas. Uno de ellos es la posibilidad de que haya un accidente y el otro es de ser arrestado por DUI. Si lo arrestan por DUI, las consecuencias pueden ser severas.

Castigos que se dan por una culpabilidad de DUI

Ya sea que el fallo condenatorio por manejar bajo la influencia del alcohol sea la primera o no para el conductor, hay otras leyes que se ponen en vigor:

- **Identificación que tiene la descripción "DUI OFFENDER."** Si una persona que tiene una licencia revocada por DUI solicita una licencia de identificación con foto para usarla durante el período antes de que su licencia pueda ser restablecida, el departamento tiene que indicar sobre el ID que la persona es culpable de DUI (DUI OFFENDER).
- **Detención del vehículo.** A partir de enero de 1997, si a una persona se le revocan sus privilegios para conducir por DUI, y se le culpa de manejar con una licencia revocada, su

Pena Mínima Por Manejar Bajo La Influencia Del Alcohol (DUI)

	Tiempo Mínimo en la carcel	Multas Mínimas/ Período de Revocación	Detención de Vehículo
PRIMER FALLO CONDENATORIO	48 horas	\$350.00/ Un (1) año	No aplica
SEGUNDO FALLO CONDENATORIO	45 días	\$600.00/ Dos (2) años	Si su segunda violación ocurre dentro de los cinco años de la primera vez que fue culpado de DUI, y los dos eventos pasaron después de enero de 1997, su vehículo será detenido y confiscado.
TERCER O SIGUIENTE FALLO CONDENATORIO	120 días	\$1,100.00/ Tres (3) años – Diez (10) máximo	Su vehículo será detenido y confiscado.

vehículo será detenido y confiscado. Esto es cierto para cualquier fallo condenatorio de DUI, sea la primera o no.

- **Homicidio vehicular.** Si usted está manejando un vehículo bajo la influencia del alcohol o drogas y está involucrado en un accidente que resulta en la muerte de otras personas, puede ser acusado de homicidio vehicular y si se le encuentra culpable **se le puede dar una multa y ser sentenciado a prisión.** Ultimamente estas leyes se han reforzado para que sea posible enviar a prisión a alguien **hasta por 60 años.**
- **Asalto con agravio** — Si usted está operando un vehículo bajo la influencia de las drogas o del alcohol y está involucrado en un accidente que causa heridas a otras personas, usted puede ser acusado de asalto con agravio. Y si usted es condenado por eso, **puede ser multado y sentenciado a prisión.**
- **Poner en peligro a un niño** — La ley conocida como el Acta de Protección al Niño Contra los Conductores Ebrios, impone más castigos contra aquellos que violan las leyes de DUI cuando van acompañados de un niño menor de 13 años. Hay carcel mínima obligatoria de 30 días y una pena mínima obligatoria de \$1000, las cuales se suman a cualquier otra encarcelación y multas requeridas por la ley.

Si el niño sufre heridas serias, la violación es un delito CLASE D, y si el niño muere, es un delito CLASE C de peligro al niño con agravio especial.

Más Castigos Por DUI

Además de los castigos mínimos, el juez impondrá las siguientes condiciones:

- Participar en un programa escolar de seguridad contra el alcohol para el DUI, si el curso se ofrece, o
- Al tener una segunda o siguiente convicción, participar en un programa de rehabilitación en un lugar donde ofrezcan tratamiento, si está disponible; y
- El pago o restitución a cualquier persona que sufra heridas

físicas o pérdidas personales como resultado de la ofensa si tal persona puede en lo económico hacer esa restitución.

Las cortes pueden también, a su discreción, hacer que la persona opere solo un vehículo que esté equipado con un **aparato de engranaje en la ignición**, y puede hacer que esta restricción continúe por un período de tiempo hasta por un año después que la licencia de la persona ya no esté suspendida o restringida bajo las disposiciones normales.

¡El DUI Es Caro!

Además de ser extremadamente peligroso y estar en contra de la ley, un DUI es costoso. Además de la multa y el costo de la corte, una persona acusada de DUI puede verse en la situación de pagar una fianza para salir de la cárcel, los costos de abogado, la pérdida de tiempo del trabajo para asistir a las audiencias de la corte, los pagos por un curso de seguridad por alcohol, aumento de los pagos del seguro, y otros gastos. Esto podría llegar a varios miles de dólares.

Leyes Y Riesgos Del Joven

No Sólo Manejando — ¡Siendo Pasajero en el Carro con Otros!

Los jóvenes son vulnerables a las amenazas del alcohol y otras drogas, no sólo por la incapacidad de su propio manejo sino por montarse con otros conductores no sobrios en sus carros. **LOS CHOQUES AUTOMOVILÍSTICOS SON LOS PRINCIPALES ACCIDENTES QUE MATAN MAS A LA GENTE JOVEN Y CASI LA MITAD SE RELACIONAN CON EL ALCOHOL.** En una encuesta nacional, casi la mitad de los estudiantes del 10 (décimo) grado y la tercera parte de los estudiantes del 8 (octavo) grado reportaron haberse montado el mes pasado con un conductor que había usado alcohol u otras drogas antes de tomar el volante.

El registro de accidentes indica que los conductores jóvenes que están bajo la influencia de pequeñas cantidades de alcohol, parecen tener más problemas para conducir que conductores mayores. La mayoría de los adolescentes se intoxican a niveles bajos de BAC. El riesgo para un conductor joven de tener un accidente

RECUERDE, MANEJAR BAJO LA INFLUENCIA DE LAS DROGAS --ESTO INCLUYE RECETAS MÉDICAS--TIENEN LOS MISMOS CASTIGOS QUE LOS QUE SE DAN POR ALCOHOL.

es mucho mayor con una BAC entre .01 -.09% que conductores mayores de edad. Esto se debe a la baja tolerancia del alcohol y a la experiencia de manejar.

La decisión es suya. Sea responsable e inteligente --- ¡Ayúdese a sí mismo y ayude a sus amigos!

La Ley de Menores de 21 años

Además de los castigos normales por conducir bajo la influencia de las drogas y el alcohol que se discuten en la próxima sección, hay tres leyes especiales que se le aplican a la gente menor de 21 años:

- **"Violaciones por Alcohol de 18 a 20 "** — Si usted tiene 18, 19 o 20 años de edad y es encontrado culpable de comprar o tratar de comprar, o poseer cualquier bebida alcohólica, usted perderá su privilegio de manejar por un año. Si pasa de nuevo, perderá la licencia por dos años. La ley se impone por cualquier fallo condenatorio que esté relacionado con el alcohol, esté manejando un vehículo o no, o si hubiera estado en un vehículo. Con sólo tomarse una lata de cerveza en una fiesta podría costarle su licencia de conducir.
- **"Delincuentes Juveniles"** — Si está entre los 13 y los 17 años de edad y se le encontró que había poseído, consumido, o vendido alcohol o drogas, su privilegio para conducir será suspendido por un año o hasta que cumpla los 17 años, cualquier que sea más largo. Si usted tiene un segundo fallo condenatorio, la suspensión es por 2 dos años o hasta los 18 años, cualquiera que sea más largo.
- **"BAC Menor de 21 años"** — Una persona de 16 años o más, pero que sea menor de 21 y que haya sido encontrado manejando con una BAC de .02%, o bajo la influencia del alcohol o cualquier otra droga, comete el acto de manejo mientras está incapacitado. Los castigos incluyen perder su licencia por un año, una multa por \$250.00, y trabajo de servicio público.

La Prevención De Beber Y Manejar

El mejor consejo, por supuesto, es simplemente no tomar cuando usted sabe que va a manejar. Uno de los programas que ha tenido más éxito en años recientes ha sido el concepto del "conductor designado", donde los amigos se ponen de acuerdo por anticipado cuál persona va a permanecer sobria. Muchos clubs nocturnos ofrecen al conductor designado las bebidas no alcohólicas totalmente gratis por esa noche. Los jóvenes que no quieren tomar en primer lugar encuentran socialmente aceptable ser el conductor designado.

Si Usted Decide Tomar

Si usted decide tomar bebidas alcohólicas, debe controlar lo que bebe y mantener un límite. Tomar de una manera madura y responsable significa que usted está consciente de su condición física y mental. También:

- Establezca un límite por adelantado y apéguese a él.
 - Tome despacio
 - Esté consciente de señales de impedimento.
 - Tómese el tiempo para deshacerse del alcohol.
- Si, a pesar de sus mejores intenciones, usted se da cuenta que ha tomado mucho, considere usar el transporte público para llegar a su casa. ¡Tomar un taxi podría ser más barato que pagar una multa o perder su licencia! Además de tomar un taxi, usted podría:
- Ofrecer las llaves a un amigo que no esté tomando.
 - Pasar la noche en la casa de la persona que ofrece la fiesta o en un hotel que le quede cerca.
 - Llamar a su padre o amigo para que lo recoja y lo lleve a casa.

Si Usted Es El Anfitrión

Usted asume una gran responsabilidad cuando usted entretiene a sus amigos en casa y sirve bebidas alcohólicas. Para ayudar a prevenir las consecuencias de beber y manejar, usted debería hacer lo siguiente durante la fiesta:

- Anime a algunos de los invitados a que sean conductores designados
- Sirva comida, como queso y galletas
- Siempre ofrezca bebidas no alcohólicas
- No mezcle bebidas fuertes o llene constantemente los vasos
- Cierre el bar por lo menos dos horas antes de que termine la fiesta
- ¡No le sirva más a un invitado que ya ha tomado mucho!

¿Sabía Usted?

1. Que el alcohol en cualquier, concentración, es un depresivo no un estimulante. El alcohol entorpece todos los impulsos nerviosos y funciones del cuerpo. El sentirse falsamente estimulado, con pequeñas dosis, viene de la disminución de inhibiciones debido a una función particular del cerebro que controla esta parte de la conducta que ha sido relajada.
2. La cantidad de alcohol en una botella de cerveza de (12 onzas) es equivalente a la de una onza de whiskey.
3. Cuando se consume el alcohol, rápidamente llega al cerebro donde, en efecto, causa un corto circuito a las partes que controlan el juicio, las emociones y la confianza.
4. Lo primero que se afecta después de tomar el alcohol es el **juicio** de la persona.
5. Estudios de investigación confiables muestran que dos o tres bebidas alcohólicas incapacitan la habilidad de manejar de la mayoría de los individuos.
6. Un conductor con una BAC de .10% o más esta intoxicado (al nivel presunto).
7. Se toma como una hora para eliminar los efectos de un trago. Se toma como tres horas para eliminar los efectos intoxicantes de tres tragos.

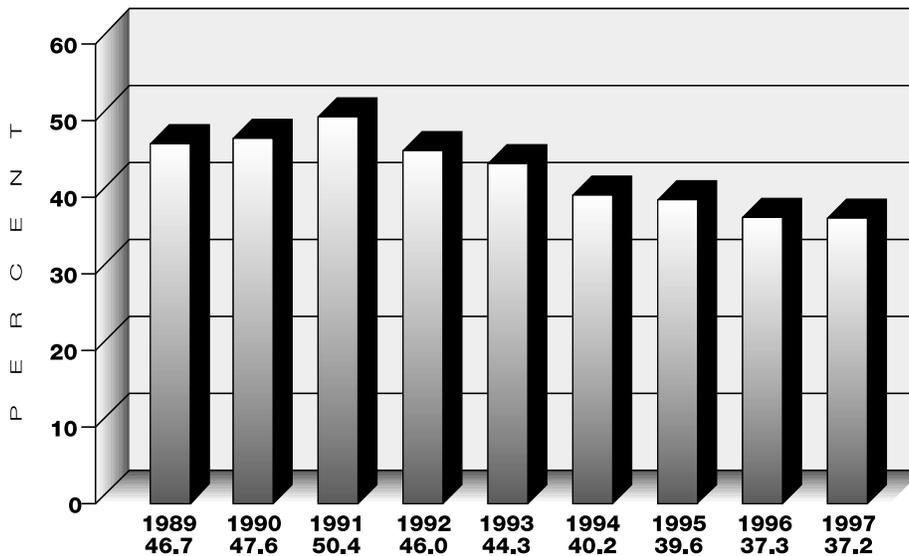
8. Los accidentes vehiculares que están relacionados con el alcohol son los principales que matan gente menores de cuarenta (40) años de edad.
9. Muchas drogas, incluso las llamadas "drogas milagrosas", pueden impedir su habilidad para manejar. Pueden hacer que una persona enferma se sienta bien para manejar, pero también pueden afectar el juicio, la coordinación y la visión.
10. El uso combinado del alcohol y de otras drogas depresivas, tales como antihistamínicos, pueden ser más peligrosas

para la salud y la seguridad en la carretera que los efectos del alcohol o de las drogas por si solo.

Lo Estamos Haciendo Mejor

En los últimos años, Tennessee ha visto una disminución progresiva en el porcentaje de accidentes fatales relacionados con el alcohol. Antes de 1990 era común que la mitad de todos los accidentes fatales estuvieran relacionados con el alcohol. Desde entonces ha habido una declinación continua, así que en 1997 (el año más reciente en que esta información estuvo disponible), el porcentaje ha caído a un 37%.

Porcentaje de Accidentes Fatales Relacionados Con El Alcohol Año



¡Mantengámoslo Así!

NOTA: Este capítulo fue escrito en consulta con el Tennessee Statewide Clearinghouse for Alcohol, Tobacco & Other Drug Information and Referral.

Para más información sobre el tema general del uso y abuso de las drogas y del alcohol, o para ser remitidos para ayuda con esos problemas, hay un número gratis que se llama "Redline", en el número 1-800-889-9789. O verifique en el website: www.public.usit.net/tncrlhse.



Algunos Hechos Sobre Los Cinturones De Seguridad

“Es la Ley” (T.C.A. 55-9-602, 55-9-603)

Nadie debe operar un vehículo motorizado de pasajeros en el estado de Tennessee a menos que tal persona y todos los pasajeros de cuatro (4) años de edad o mayores que ocupen el asiento delantero estén sujetos con el cinturón de seguridad todo el tiempo que el vehículo esté en movimiento.



Recuerde, el valor de seguridad de los cinturones se mide por su uso. **¡ QUE NO LO ENCUENTREN MUERTO Y SENTADO SOBRE SU CINTURÓN DE SEGURIDAD!**

Los niños están aún más protegidos por la ley, la cual hace que el conductor sea responsable de protegerlos hasta los doce (12) años de edad. Si el niño tiene menos de cuatro años, el niño tiene que estar sentado apropiadamente en un aparato de apoyo para pasajeros infantiles que cumpla con las normas federales de seguridad para vehículos de motor. Una vez que el niño tenga cuatro años, él o ella tiene que abrocharse el cinturón, ya sea los cinturones normales o un aparato sujetador para niños aprobado.

El Conductor Que Tenga El Cinturón Abrochado Tiene Mejor Control del Carro

El cinturón de seguridad mantiene al conductor en la posición del conductor para darle mayor comodidad y máximo control del carro.

Los cinturones tienden a reducir la fatiga. El conductor con el cinturón se mantiene más alerta.

El cinturón mantiene al conductor en “el asiento del conductor”. El conductor que se haya puesto el cinturón es más capaz de manejar emergencias y de evitar problemas graves.

Cualquier vehículo motorizado para pasajeros manufacturado o armado en 1969 o después debe ser equipado con cinturones de seguridad y debe estar en buenas condiciones de uso para el solicitante y el examinador.

Alguna gente todavía tiene “*mala información*” en cuanto al uso de los cinturones de seguridad. Por ejemplo:

“*Los cinturones de seguridad pueden atraparlo dentro del carro.*” Toma menos de un segundo para quitarse el cinturón. Raramente suceden choques donde hay fuego o se hunde en el agua y usted esta “atrapado”. Y si pasara, el cinturón de seguridad evitaría que usted fuera golpeado y perdiera el conocimiento. Su oportunidad de escapar sería mejor si usted estuviera consciente.

“*Los cinturones de seguridad son buenos para los viajes largos, pero no los necesito si estoy manejando en la ciudad.*” Más de la mitad de muertes por tráfico suceden a menos de 25 millas de la casa. Muchas de ellas ocurren en caminos donde la velocidad es menos de 45 m.p.h.

“*Alguna gente es tirada del coche en un choque y salen caminando sin un rasguño*”. Sus probabilidades de no perecer en un accidente son mucho mejores si usted permanece dentro del auto. Los cinturones de seguridad pueden evitar que usted salga disparado del coche y caiga en el camino de otro.

“*Si me golpean de un lado, es mejor que yo salga disparado al otro lado del carro; lejos del lugar del choque.*” Cuando un vehículo es golpeado de un lado, éste se moverá hacia los lados. Todo lo que va en el vehículo que no está asegurado, incluyendo a los pasajeros, se deslizará hacia el punto del golpe, no lejos de él.

En un accidente, el conductor que tiene puesto el cinturón de seguridad tiene más probabilidades de sobrevivir sin ninguna herida.

La expulsión (ser lanzado de un auto) aumenta la probabilidad de muerte o de heridas serias. Los cinturones de seguridad virtualmente eliminan la expulsión. El conductor con su cinturón de seguridad se queda en el carro con frecuencia protegido de ser herido.

Los cinturones de seguridad disminuyen la posibilidad de daños atribuidos a superficies “hostiles” dentro del coche, (volante, tablero de mandos, parabrisas, controles, etc.). Aún cuando el conductor lleve el cinturón abrochado tiene contacto con alguna de esas superficies, lo hace con menos fuerza y el conductor evita daños graves.

El conductor que lleve el cinturón puesto tiene menos probabilidad de ser aturdido o de ser dejado sin sentido por un accidente y está en mejor capacidad de manejar la situación.

Protección Para Los Pasajeros Menores De Edad

A Tennessee le importan tanto sus niños que ha llegado a ser el primer estado en todo el país que ha promulgado una Ley de Protección para Pasajeros Infantiles. Esta ley requiere que cualquier persona que esté transportando un niño menor de (4) cuatro años de edad en un vehículo motorizado sobre un camino, una calle, o una carretera en Tennessee será responsable de la protección del niño y de asegurar que use correctamente un aparato sujetador para pasajeros infantiles que cumpla con las normas federales de seguridad para vehículos de motor.



Recuerde, llevar un niño en sus piernas, aunque usted lleve el cinturón de seguridad, no protege al niño. De hecho, el propio peso de su cuerpo en un impacto podría sumar serios daños al niño.

Al promover la seguridad del pasajero infantil, Tennessee trata de proteger su recurso más precioso de una muerte y heridas innecesarias. ¿Por qué innecesaria? El uso correcto y regular de los aparatos sujetadores para niños puede evitar **nueve de cada diez fallecimientos y ocho de cada diez heridas graves a pasajeros infantiles** que tengan menos de cuatro años de edad. Desafortunadamente, muchos de estas heridas innecesarias resultan

en incapacidades permanentes como la parálisis, daño cerebral, epilepsia, etc.

Piense en lo que su niño lo ve hacer en su carro. Usted lleva su cinturón de seguridad? Los niños siguen el ejemplo de sus padres. Sea un buen ejemplo y recuerde que usted quiere estar vivo para compartir los hermosos años del crecimiento de su hijo. Se han hecho unos estudios donde muestran que el comportamiento de los niños mejora cuando aprenden como montarse en el aparato de apoyo y se convierte en un hábito. Hágalo un hábito para su hijo.



Los choques automovil ísticos son los primeros que matan y mutilan a los niños pequeños.

Consejos Para Usar Los Cinturones De Seguridad Con Niños Pequeños

Cuando su hijo se "gradúa" del aparato sujetador y pasa al cinturón de seguridad, es muy importante que la parte que pasa por las piernas cruce la parte correcta del cuerpo del niño. Debe cruzar o pasar por la parte superior de la pierna o la parte baja del estómago para ser seguro. Si la parte que pasa por las piernas parece estar muy alta sobre el estómago de su hijo, usted podría usar un cojín firme (como los cojines para barcos) que no sea más de 3 o 4 pulgadas de alto. Si la parte del cinturón que cubre el hombro queda sobre el cuello o la cara de su niño, se puede poner dicha parte detrás del niño y la parte que cubre las piernas puede ser usada normalmente.

¡Ponga a los niños en su lugar -- en aparatos sujetadores para pasajeros infantiles o cinturones de seguridad!

Otras Leyes Que Protegen al Niño Pasajero

No es solamente sentido común, sino ilegal permitir que menores de doce (12) años de edad en la parte de atrás de una camioneta pick up. Las únicas excepciones son (1) cuando el vehículo se usa en un desfile organizado, una procesión, u otro evento de ceremonias, (2) cuando el vehículo se usa con propósitos de agricultura, o (3) en ciertas áreas, cuando los niños tienen entre 6 y 12 años, y los vehículos están circulando en las calles o los caminos locales. Aún con estas excepciones, si un niño menor de seis (6) años viaja en la parte de atrás de la camioneta pick up, el vehículo debe viajar a una velocidad de 20 millas por hora o menos.

Seguridad De Las Bolsas De Aire

Las bolsas de aire pueden salvarle la vida. Han habido más de 800,000 despliegues de bolsas de aire, y por lo menos 1,500 personas han sobrevivido serios accidentes de tráfico, gracias a las bolsas de aire. Sin embargo, los niños y las bolsas de aire simplemente no se mezclan. Varios niños han sido matados por bolsas de aire. En muchos casos, el niño no había sido asegurado adecuadamente con el cinturón de seguridad, no tenía el cinturón de seguridad, "estaba fuera de posición", o el niño estaba en un asiento infantil con dirección atrás.

Un asunto importante que debemos recordar es que las bolsas de aire no son una almohada suave que se desinfla. Las bolsas de aire fueron diseñadas para evitar que el ocupante del auto se golpee contra el volante o el tablero del auto. La bolsa de aire se suelta y luego se desinfla — más rápido que el parpadeo de un ojo. Las bolsas de aire **combinadas con** los cinturones de seguridad es la protección más efectiva que existe hasta el momento en un carro o en un camión.

Si usted maneja un vehículo con una bolsa de aire de un lado,

usted debe sentarse por lo menos a un pie del volante para permitir que la bolsa de aire se infle. Se pueden usar extensiones de pedal para alcanzar esta distancia..

Aquí hay algunos puntos para considerar:

- Los niños de 12 años o menores deben viajar siempre en el asiento de atrás, con el cinturón de seguridad bien puesto.
- Los bebés que van en un asiento volteado nunca deben ser colocados en el asiento delantero de un vehículo con una bolsa de aire del lado del pasajero.
- Los bebés deben ser bien asegurados en el asiento de atrás.
- Si un niño debe ir en un asiento delantero de un vehículo con una bolsa de aire de un lado, el asiento debe ser movido hacia atrás lo más que se pueda y el niño debe ser asegurado bien.

Para más información: Llame a la Oficina de Seguridad de Carreteras al (615) 741-2589.

**O busque información en el Internet:
<http://www.nhtsa.dot.gov/airbag.html>**

Resúmen

1. Los conductores siempre deben ponerse los cinturones de seguridad, aún con las bolsas de aire.
2. Todos los pasajeros que van adelante deben ponerse los cinturones de seguridad
3. Los niños de 4 a 12 deben tener el cinturón de seguridad puesto o estar o en su aparato sujetador. Ellos van más seguros en el asiento de atrás.
4. Los niños menores de 4 deben ir en el aparato sujetador apropiado.
5. A los niños menores de 12 años no se les permite viajar en la parte de atrás de una camioneta pick-up, sólo en las tres excepciones discutidas anteriormente.
6. No confíe sólo en las bolsas de aire.

El mensaje de seguridad es tan fácil de recordar como el ABC.

A para la Bolsa de Aire de Seguridad;

B para que todos se abrochen el cinturón!

C para que los niños viajen atrás!

¡Proteja a quien Usted quiere!



Este capítulo subraya los reglamentos de tránsito más importantes. Hasta cierto punto, los principios para conducir con seguridad que se relacionan con las leyes también se discuten aquí, pero encontrará una discusión más completa de las técnicas de conducir en el capítulo 10.

Obedecer A Los Oficiales De La Policía

Usted debe obedecer a los oficiales de la policía en todo momento. Habrá momentos en que alguno le instruya hacer algo que ordinariamente sería una violación de las reglas del tránsito. El oficial hará ésto sólo en caso de una emergencia cuando es la única manera de mantener el tráfico despejándose con seguridad. Un ejemplo típico: La policía detiene el tráfico cuando hay luz verde y permite que un cortejo fúnebre pase con la luz roja.

En Los Estados Unidos, Canada y la mayoría de otros países, el tránsito a mano derecha es la norma. Esto quiere decir que manejamos a mano derecha en las calles y nos mantenemos a mano derecha cuando pasemos alrededor de las glorietas.

No Se Permite Manejar Sin Llevar El Motor En Marcha

El conductor de cualquier vehículo motorizado que viaja por un descenso no manejará con la transmisión de un vehículo en neutro. Los vehículos no serán operados sin tener el embrague (clutch) apretado.

El Uso De Los Faros

Los faros de su auto deben ser prendidos 30 minutos después de la puesta del sol y 30 minutos antes de la salida del sol. También se deben prender

- (1) en cualquier otro momento cuando la luz del día no es suficiente para ver a las personas o los vehículos claramente a una distancia de unos 200 pies hacia adelante, y
- (2) cuando la lluvia, la niebla, la nieve u otras formas de precipitación hacen necesario el uso constante de los limpiaparabrisas.

Asegúrese de que los faros estén encendidos cuando usted use los limpiaparabrisas. Y no olvide que estos ayudarán a otros verlo a usted y así le ayudarán a usted ver el camino.

Ensuciar

Tirar papeles, botellas, latas o tirar cualquier otro material de los vehículos son también formas de ensuciar. Ensuciar no es solamente una ofensa contra la ley estatal, con una multa máxima hasta de \$500 y (10) días en la cárcel, sino también es una ofensa contra la decencia común ---algo que ninguna persona respetable haría.

Vehículos Lentos

Se considera que usted está manejando un VEHÍCULO LENTAMENTE si usted mantiene una velocidad de diez (10) millas por hora o más debajo de la máxima velocidad legal. Ya sea que usted opera un vehículo de pasajeros o un vehículo comercial, si cinco (5) o más vehículos están en fila detrás de usted, la ley requiere que usted vire o se salga de la carretera tan pronto como pueda de una manera segura.

Cortejos Fúnebres

En el Estado de Tennessee constituye una práctica común y aceptada la de que el tránsito se haga a un lado de la carretera, en señal de respeto, cuando converge con un cortejo fúnebre.

Sin embargo, la ley del Estado de Tennessee especifica lo siguiente:

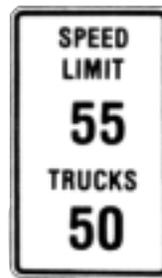
- Los vehículos que se encuentren detrás de un cortejo fúnebre en una calle de dos vías, no deben tratar de pasar dicha corejo; y
- El conductor de un vehículo no debe conducir entre vehículos en un cortejo fúnebre debidamente identificado, excepto cuando así le fuere ordenado por el oficial a cargo del tránsito, y
- El tránsito es, por lo tanto, instruido a proceder en forma normal cuando se encuentre con un cortejo fúnebre.

Leyes De Velocidad

La velocidad es un gran factor que contribuye a causar accidentes fatales en Tennessee. Luego siguen el no ceder el paso y manejar a la izquierda de la línea del centro en la carretera.

Cuando maneje, debe ajustar la velocidad según la velocidad del tráfico -- ¡con tal de que los demás estén conduciendo dentro del límite establecido de la ley de Tennessee! Los estudios han comprobado que la posibilidad de que haya un accidente aumenta si la diferencia entre las velocidades varía del promedio. Los conductores lentos se inclinan a tener un choque como los que exceden el límite. Si la mayoría de los autos van entre las 50 y 55 millas por hora (mph) y usted se queda dentro de ese rango, es menos probable que tenga un accidente.

¡Fíjese en los límites de velocidad! El estado, los condados, y las municipalidades cada una tiene la autoridad de establecer los límites de velocidad para los caminos/carreteras que están bajo su control. En las autopistas interestatales, en zonas rurales, el límite de la velocidad es normalmente 70 m.p.h., mientras que en zonas urbanas más congestionadas es típicamente 55 m.p.h. En el carril izquierdo de la interestatal, la velocidad mínima es 55 m.p.h.



Recuerde, los límites de velocidad están establecidos por la ley como la máxima velocidad bajo las condiciones más favorables y corresponde a todos los carriles de la interestatal aún hasta el carril "rápido" (ej: izquierdo o carril HOV). Viajar a la velocidad máxima establecida cuando hay congestión de tráfico o mal tiempo podría causar un accidente

Conducir Rápido En Las Zonas Escolares: Los límites de velocidad en todas las zonas escolares están regulados cuando los niños van a la escuela o vienen de la escuela o durante un receso escolar. Exceder el límite de velocidad en la zona escolar es considerado por la ley manejar descuidadamente. La pena incluye 6 puntos automáticos a su expediente, y en el que se le envía automáticamente una carta recomendatoria.

Conducir Rápido En Las Zonas De Construcción: Las zonas de trabajo en las carreteras son aquellas secciones de calles o carreteras donde se llevan a cabo construcciones, trabajos de mantenimiento o de reparaciones de instalaciones eléctricas o hidráulicas, en trabajos circundantes a la carretera o en cualquier otro elemento relacionado con las mismas. Esto incluye trabajos tales como servicios públicos subterráneos y elevados, poda de árboles y trabajos de agrimensura. Las zonas de trabajo de las carreteras son fácilmente reconocibles por la presencia de carteles color naranja y otros artefactos de control de tránsito, también de color naranja, equipos luminosos intermitentes y por la presencia de trabajadores vestidos con ropa de colores fácilmente visibles.

Casi mil personas resultan muertas todos los años y miles más resultan heridas como resultado de accidentes automovilísticos que tienen lugar en las zonas de trabajo de las carreteras de toda la nación. Algunas de estas víctimas son los trabajadores de las carreteras, los abanderados que se encargan de dirigir el tránsito o los oficiales de la policía. Sin embargo, más del 80% de los casos fatales y de los lesionados, corresponde a conductores, pasajeros y peatones. Muchos de dichos accidentes en las zonas de trabajos de las carreteras, pueden ser prevenidos.

In 1998, 13 personas resultaron muertas, 441 personas resultaron heridas y hubo 1,228 casos de daños a la propiedad, como consecuencia de accidentes en zonas de trabajo

Los trabajadores de las carreteras son entrenados para establecer zonas de seguridad y trabajar con señales y artefactos de dirección de tránsito. Los automovilistas y los peatones tienen la responsabilidad de reconocer, interpretar y reaccionar ante dichas instrucciones. Las medidas más importantes para prevenir accidentes mientras se conduce en las zonas de trabajo de las carreteras, son las de poner atención y conducir cuidadosamente y con cortesía.

Sugerencias Para Conducir en Zonas de Construcción

Las zonas de trabajo de las carreteras son preparadas de acuerdo con el tipo de la carretera y los trabajos que deben ser hechos en la misma. Hay que estar atento a las señales color naranja que distinguen a los trabajos en las carreteras. Todas las señales temporales en las zonas de trabajo están preparadas sobre fondo color naranja y con letras y símbolos en negro. Las señales, los artefactos para el control del tránsito, las marcas dispuestas en la carretera, los abanderados y los oficiales de la policía, son utilizados para proteger a los trabajadores en la carretera y para dirigir a los conductores a través de las zonas de trabajo y a lo largo de desvíos cuidadosamente marcados.

En muchas zonas de trabajo, la velocidad límite puede ser reducida por motivos de seguridad. Los nuevos límites de velocidad se encuentran claramente marcados dentro de la zona de trabajo. Si no hubiera señales que especificaran límites de velocidad reducida, los conductores deben obedecer los límites normales de velocidad, tal como se encuentran marcados.

De acuerdo con la ley del Estado de Tennessee, las sanciones correspondientes a violaciones que tienen lugar en zonas de trabajo donde los límites de velocidad hayan sido reducidos por el departamento, y cuando los empleados del departamento o los trabajadores de construcción se encuentren presentes, habrán de ser de no menos de doscientos cincuenta dólares (\$250).

Cuando usted conduzca a través de una zona de trabajo, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Ajuste su velocidad a las condiciones existentes.
- Ajuste su posición de su vehículo en el carril, lejos de los trabajadores y su equipo de trabajo.

- Esté siempre preparado para confrontar situaciones de emergencia.

Parar En Los Cruces De Ferrocarriles

Cantidad de personas pierde la vida o sufre lesiones graves como consecuencias de choques entre automóviles y trenes. Por lo general, la causa de tales accidentes radica en la falta de atención y a menudo, el desacato voluntario hacia los carteles de advertencia de los cruces de ferrocarril, por parte de los conductores.

- A. Ponga atención a las señales que identifican los Cruces de Ferrocarril:** Las señales de los cruces de ferrocarril constituyen una advertencia para que los conductores de automóviles disminuyan la velocidad, para que miren, escuchen y estén preparados para detenerse en caso de que se aproximara un tren. Dichas señales incluyen un letrero redondo, amarillo, con rieles pintados como advertencia, marcas alusivas pintadas en el pavimento y en los curvas donde el tránsito es particularmente pesado, barreras de cruce con luces rojas intermitentes.
- B. Señales de “Alto” en los Cruces de Ferrocarril:** si usted se aproximara a un cruce de ferrocarril en el que hubiera una señal de alto, usted tendrá que detenerse completamente y cruzar las vías solamente después de mirar en ambas direcciones, para asegurarse de que el tren no se aproxima. Nunca dé por descontado que la vía no sea utilizada o que no se aproxime un tren.
- C. Pautas de seguridad para los cruces de Ferrocarril:**
 - 1. Obedezca las señales de advertencia:** Debido al tamaño que tienen los trenes, la velocidad real de un tren puede no ser lo que aparenta. Bajo ninguna circunstancia trate de ganarle a un tren en el cruce de ferrocarril. Esa es una carrera que usted no puede darse el lujo de perder. Nunca trate de pasar alrededor de una barrera que se encuentre baja.
 - 2. Cuando se aproxime a un cruce de ferrocarril:** Disminuya la velocidad antes de llegar al cruce de ferrocarril, para asegurarse de que pueda detenerse cuando llegue al punto en que divise al tren. Los cruces de ferrocarril que están equipados con señaleros eléctricos o mecánicos, requieren que el conductor detenga completamente su vehículo dentro de los 50 pies y por lo menos a 15 pies de los rieles, y no habrá de proseguir hasta que pueda hacerlo con total seguridad.
 - 3. Jamás se detenga sobre la vía del ferrocarril:** Nunca trate de cruzar las vías del ferrocarril a menos que esté seguro de que pueda hacerlo sin tener que detenerse. Si por cualquier motivo su vehículo debe salir inmediatamente del mismo y notificar a las autoridades locales de la policía. Fíjese para verificar de que no haya ningún tren que se aproxime al cruce y con mucho cuidado proceda a que el vehículo sea removido de los rieles.
 - 4. Aproximación de otros trenes:** En casos en que haya más de una vía, el conductor que se encuentre esperando que pase un tren, deberá asegurarse de que no haya otro tren que se aproxime desde la dirección opuesta. Una vez que el primer tren haya pasado totalmente el cruce, ponga especial atención para asegurarse de que no haya un segundo tren que se aproxime desde la dirección contraria.

Vehículos Requeridos a Parar en Cualquier Cruce de Ferrocarril

Los vehículos listados a continuación están requeridos a parar antes de cruzar cualquier cruce de ferrocarriles:

- Autobuses de las iglesias y de las escuelas
- Carros comunes tales como taxis u otros vehículos que transporten pasajeros públicos
- Camiones que transporten productos inflamables, explosivos u otros artículos peligrosos

Los conductores de tales vehículos, primero, deben parar el vehículo dentro de la distancia del riel, escuchar y mirar en cada dirección para ver los trenes que se aproximen. Cuando sea seguro hacerlo, el conductor debe proceder sobre los rieles en una velocidad que permite que el vehículo complete el cruce sin un cambio de velocidades.

- Los autobuses en un cruce de ferrocarriles deben pararse a la derecha. Este movimiento hacia el lado con las luces es una señal bien clara de día o de noche de que el vehículo está a punto de parar.
- Cada vehículo, al aproximar un cruce de ferrocarril, debe ir despacio con bastante anticipación para asegurarse que puede parar antes de llegar al riel más cercano. No debe proceder hasta que lo pueda hacer con seguridad..

Como Rebasar A Otros Vehículos

Es igualmente importante saber cuando no rebasar también como cuando rebasar. Los accidentes que ocurren cuando se pasa a otro automóvil inadecuadamente son a menudo fatales ya que el impacto es mayor en este tipo de accidente.

La decisión de rebasar o no es influenciada por el conocimiento, el juicio, la actitud y conducta del conductor. **TENGA PACIENCIA.** Aprenda las siguientes reglas para rebasar bien y practíquelas cada vez que usted rebase a otro vehículo.

- Mantenga cierta distancia del vehículo delantero para que usted pueda ver mejor. Revise el espejo retrovisor. Señale cuando va a entrar al otro carril.
- Mire hacia adelante para ver si hay un letrero que indica ZONA DE NO REBASAR (no-passing zone) y para ver si hay otros vehículos. No cruce la línea del centro para echar un vistazo.
- Toque la bocina o prenda las luces intermitentemente para avisar a los demás conductores de su intención de rebasar.
- Rebase por el lado izquierdo a una distancia segura y no vuelva al carril del lado derecho hasta que haya adelantado al otro vehículo.
- Ponga su señal derecha para volver a su carril derecho. Asegúrese de apagar las luces indicadoras.
- Tome precauciones adicionales cuando hay tiempo inclemente o las horas del anochecer. Algunos vehículos no se pueden ver en estas horas o tiempo, especialmente si no están usando las luces delanteras que se requieren.

Rebasar por el lado derecho — El conductor de un vehículo puede rebasar por el lado derecho con tal de que sea una de las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo que haya sido pasado está haciendo o está a punto de dar la vuelta hacia la izquierda.

- Al entrar a una calle o carretera con pavimento donde no hay obstáculos y que no tenga vehículos estacionados y que sea lo suficientemente ancha para dos o más líneas de vehículos en movimiento en cada dirección.

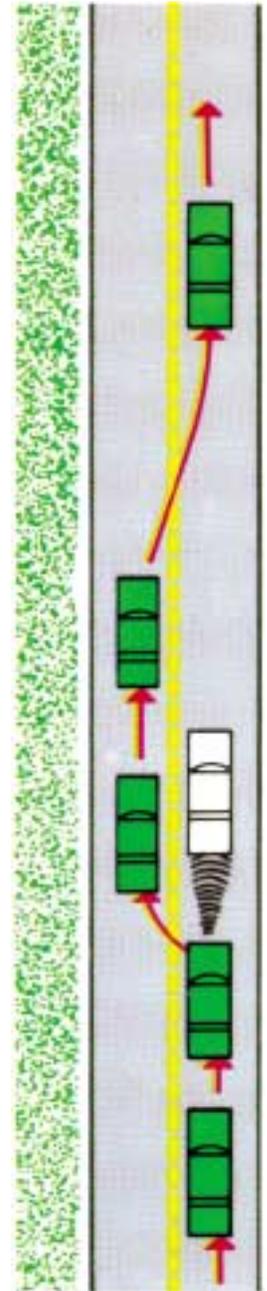
- Al entrar a una calle de una sola vía, o cualquier camino donde el tráfico sea restringido a una sola dirección de movimiento, donde el camino sea libre de obstrucciones y sea lo suficientemente ancho para dos o más líneas de vehículos en movimiento.

El conductor de un vehículo puede adelantar a otro coche del lado derecho sólo si las condiciones permiten tal movimiento con seguridad. **De ninguna manera debe hacerse tal movimiento saliéndose del pavimento o la porción principal del camino.**

No Rebasar — No es siempre seguro rebasar. Asegúrese que el camino está claro. Dé las propias señales antes de cambiar de carril. Use el claxon o la bocina cuando sea necesario para evitar sorprender al conductor de adelante. Si usted debe regresar a su carril original, no lo haga demasiado rápido.

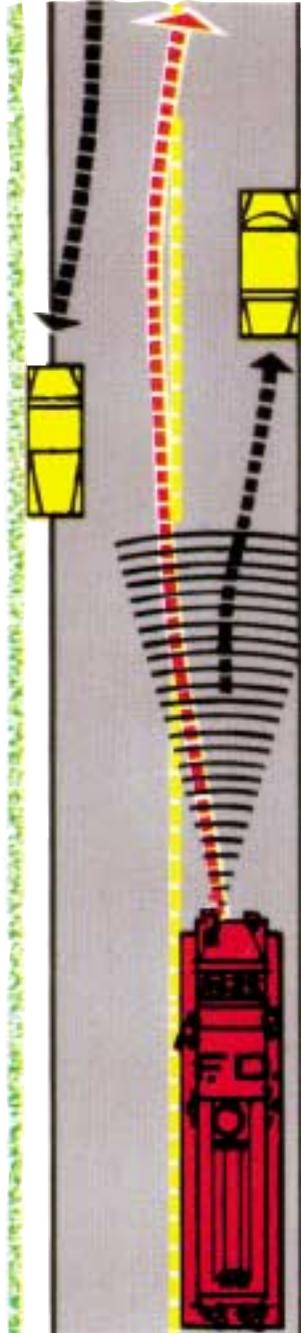
- No rebase cuando se acerque a cualquier intersección, cruce de ferrocarril, puente estrecho, viaducto o túnel, o cuando se acerque un coche
- No cruce la línea sólida amarilla en su carril. Siempre debe permanecer a la derecha de la línea del centro cuando la línea sólida amarilla está por su lado de la línea del centro.
- Hay que rebasar sin que sea peligroso para el vehículo que viene en dirección contraria y antes de que aparezca la línea amarilla en su carril de tránsito.
- No rebase cuando se acerque a una colina o a una curva.
- No rebase a un autobús escolar o autobús de iglesia cuando las luces intermitentes estén encendidas y el rótulo esté extendido.
- Cuando sea rebasado por otro vehículo usted no debe aumentar la velocidad.

- No rebase por el hombrillo (lado extremo derecho) de la carretera.
- El fin de la zona de no rebasar no significa que se puede rebasar sin peligro. Significa que se puede ver mejor hacia adelante.



Como Rebasar Camiones Y Autobuses

“Me sorprende cuando alguien se mete en mi camino y luego disminuye la velocidad. ¿No se dan cuenta que yo no puedo parar un camión de 80,000 libras tan facil como ellos pueden hacerlo con un carro de 3,000 libras?”



Además de las siguientes reglas en cuanto a rebasar un vehículo, usted debe hacer lo siguiente para poder rebasar un camión o autobús sin peligro:

- Rebase tan rápido como pueda — no se quede al lado de un camión o autobús. Esto es un malentendido común. Al mantenerse al lado de un autobús o camión no le permite al conductor saber que usted esta allí. ¡Al contrario, significa que usted está en el punto ciego del otro conductor !
- Mantenga su velocidad. NUNCA se meta en el camino de un camión o autobús (o cualquier otro vehículo grande) y luego disminuya la velocidad. Esto le quita el cojín de seguridad al conductor que usted ha rebasado, la seguridad y puede ser peligroso si usted tiene que pararse de repente.

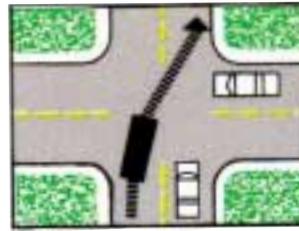
Tome en cuenta el terreno en que está cuando usted está rebasando. En una carretera plana, normalmente se toma más tiempo para rebasar un camión o un autobús comparado con el tiempo que se toma para rebasar a un coche. En una subida, estos vehículos pesados con frecuencia pierden la velocidad y se hace más facil rebasarlos. En una bajada, el peso hace que vayan más rápido, y así tendrá usted que aumentar la velocidad para poder rebasarlos.

También se puede rebasar camiones que halen varios

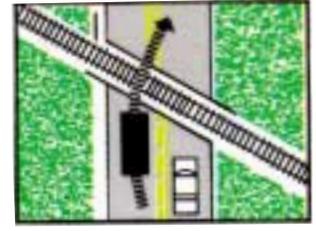
remolques. Los conductores deben tratar estos camiones como a los otros vehículos comerciales y seguir las mismas reglas en cuanto a compartir el camino.

Los Vehículos De Emergencia

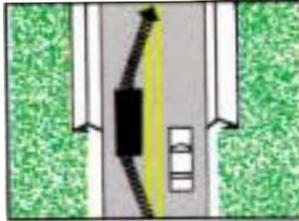
Los vehículos operados por la policía y otros agentes autorizados están equipados con sirenas y luces azules intermitentes. Los vehículos operados por el cuerpo de bomberos y los



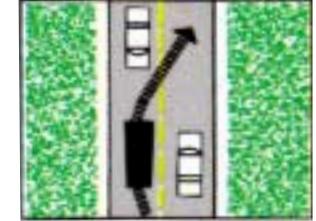
INTERSECCION



FERROCARRIL



PUENTE, TUNEL, VIADUCTO



VEHICULO QUE VIENE EN DIRECCION CONTRARIA



CERRO



CURVA

escuadrones de rescate están equipados con sirenas y luces rojas intermitentes.

Es ilegal para un vehículo privado que no tenga permiso ser equipado con las luces intermitentes de color rojo o azul que son visibles de frente.

Al acercarse un vehículo de emergencia, todo vehículo tiene que ceder el paso y moverse al lado derecho hasta llegar a la orilla de la calle o carretera, no debe estar en la intersección y parar. Quédense en esa posición hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o hasta que la policía le haya indicado que se mueva. Entonces proceda con precaución. Puede ser que haya más vehículos de emergencia en camino.

Como Seguir A Los Bomberos

El conductor de cualquier vehículo, al menos que sea un vehículo oficial, no debe seguir ningún coche de bomberos que está en trayecto para responder a una alarma de incendios, o manejar o estacionar tal vehículo en la cuadra donde el coche de bomberos se ha parado en respuesta a la alarma de incendios.

Ningún vehículo rebasará sobre las mangueras contra incendios que no tengan protección sin el permiso del encargado del cuerpo de bomberos.

El Derecho De Paso

Usted No Debe Insistir en el Derecho de Paso

En realidad la ley no le da a nadie el derecho de paso. Sólo dice que usted debe ceder el paso. Un conductor debe hacer todo lo posible para evitar un accidente de tráfico. Cuando no hay señales,

Los Autobuses Escolares

Cómo Acercarse Al Autobús Escolar --El conductor de cualquier vehículo que se acerca al autobús escolar o autobús de la iglesia que tenga encendidas las luces rojas intermitentes de aviso, debe disminuir la velocidad y parar el vehículo completamente mientras esté extendida la señal de pare. Todo vehículo tiene que quedarse parado hasta que se quite la señal de pare y el autobús continúe. Cuando esté manejando en la carretera que tenga caminos



separados para el tránsito que va en dirección contraria y dividido por un espacio u obstáculo que no se puede atravesar, el conductor no tiene que pararse pero debe seguir con cuidado.

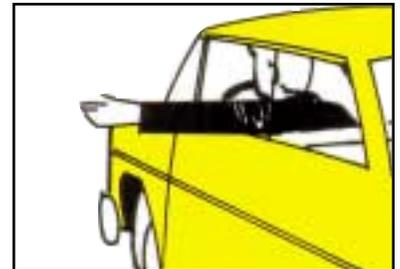
NOTA: Un carril donde se vira en el medio de una carretera de cuatro carriles no se considera una barrera, sino un quinto carril. Aquellos conductores que se acerquen a un autobús de escuela que este parado deben parar aquí.

Cómo Rebasar A Un Autobús Escolar — El conductor de cualquier vehículo que se acerque a un autobús escolar o autobús de iglesia por la parte de atrás, no deberá rebasar al autobús cuando la señal roja intermitente esté encendida y deberá parar el vehículo completamente cuando el autobús esté parado. El vehículo debe permanecer parado hasta que se quite la señal de pare y el autobús continúe su movimiento.

EL CONDUCTOR DE CUALQUIER VEHÍCULO MOTORIZADO QUE NO SE PARE POR UN AUTOBÚS ESCOLAR COMO SE DESCRIBE ARRIBA, SERÁ CULPABLE DE UN DELITO MENOR Y AL SER CONDENADO SERÁ CASTIGADO CON UNA MULTA HASTA DE CINCUENTA DÓLARES (\$50.00) O RECIBIRÁ LA PENA DE CARCEL HASTA POR 90 DIAS, O UNA COMBINACIÓN DE LAS DOS DE ACUERDO A LA DISCRECIÓN DE LA CORTE.

símbolos o la policía que le diga que hacer, hay para eso ciertas reglas que se pueden seguir.

- Espere que los peatones crucen la calle:
 - Cuando los peatones estén en la zona del cruce para los peatones o de las rayas y no haya semáforo o policía en la intersección (la zona de cruce no tiene que estar marcada).
 - Cuando el carro esté dando vuelta en una esquina y los peatones estén cruzando con los semáforos.
 - Cuando salga de un camino privado o callejón.
- Espere hasta que todo el tráfico haya pasado y luego salga del lugar donde esté estacionado.
- No rebase a ningún vehículo que esté cediéndole el paso a peatones en el cruce para peatones.
- Cuando vaya a dar la vuelta a la izquierda, espere a que pase el tráfico que sigue derecho o va a dar la vuelta a la derecha y que viene en dirección opuesta.
- Cuando los caminos se crucen y todos o ninguno tiene señales de pare, espere por cualquier vehículo que viene a la misma vez y por su derecha.
- En un pare cuadruple (de cuatro caminos), el vehículo que llega a la intersección primero puede moverse primero (por supuesto, todos los vehículos deben pararse).



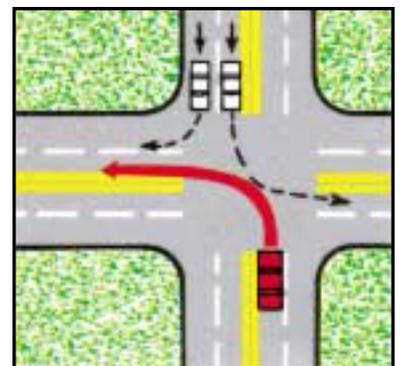
Virajes Hacia La Izquierda

De una Calle de Doble Sentido Hacia Otra de Doble Sentido

- Disminuya la velocidad.
- Tome el carril apropiado con anticipación.
- Ponga sus señales a una distancia de 50 pies antes de dar la vuelta.
- Acerquese a la vuelta con sus llantas izquierdas tan cerca como sea posible a la línea del centro.
- Ceda el paso a todo vehículo que venga en dirección contraria, y a los peatones.
- Vire dentro del primer carril pasando la línea del centro. Nunca de una vuelta "ancha" o abierta hacia el carril de la derecha. El carril de la derecha será usado por los vehículos que vienen frente de van a dar la vuelta hacia la derecha.

Dejar de poner sus señales es peligroso, inconsiderado e ilegal. Dar la señal permite a otros vehículos que den la vuelta completa también.

- Mantenga las ruedas en posición recta hasta que pueda dar la vuelta, así si a usted se le golpea por detrás no será lanzado hacia el tráfico que viene.
- Observe el ciclo del semáforo.
- Cuando esté esperando a que los vehículos que vienen en dirección contraria despejen la intersección, no proceda a la intersección.

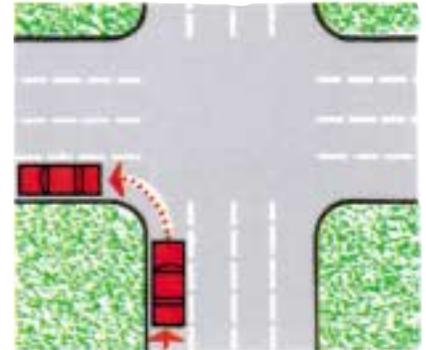


- Mire por la ventana izquierda por si hay peatones y revise el camino de viraje.

De o Hacia Una Calle De Un Sólo Sentido

Cuando tenga que dar una vuelta hacia la izquierda, esté alerta a las señales de sentido único, las cuales pueden ser colocadas en los semáforos o en las señales de alto:

- Las líneas del centro en las calles de dos sentidos son amarillas.
- Las líneas del centro en las calles de un sólo sentido son blancas.
- Acérquese al carril lo más cerca a la izquierda que se pueda.
- Ponga la señal para doblar por lo menos 50 pies por adelantado.
- Mire por la ventana izquierda por si hay peatones y revise el camino de viraje
- Doble rápidamente y entre al primer carril en el lado izquierdo a una calle de un sólo sentido



De Una Calle De Doble Sentido A Una Calle De Un Sólo Sentido

- Acérquese correctamente a la calle de doble sentido cerca de la línea del centro
- No dé la vuelta antes de llegar a la zona del cruce de peatones.
- Mire por la ventana izquierda por si hay peatones y revise el camino de virajes.
- Doble y entre al primer carril.

De Una Calle De Un Sentido A Una Calle De Doble Sentido

- Asegúrese que usted está en el carril izquierdo extremo de la calle de sentido único.
- Ponga su señal para dar la vuelta a una distancia de 50 pies.
- No comience a doblar en el cruce de peatones. Maneje hacia la intersección y entonces doble hacia el carril indicado.

Vueltas A La Derecha

Dar las señales para dar la vuelta evita choques por detrás. Los conductores que están esperando en vías secundarias agradecen la señal.

De Una Calle De Doble Sentido A Una Calle De Doble Sentido, U Otra Calle De Un Sólo Sentido



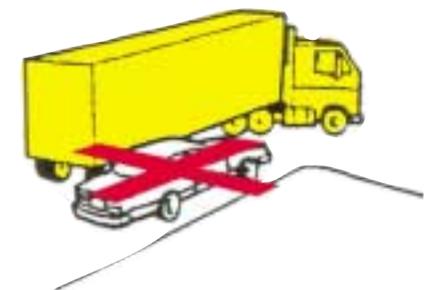
- Dé la señal de que va a dar la vuelta a una distancia de 50 pies.
- Tome el carril apropiado con anticipación.
- Fíjese si hay peatones y revise el camino de viraje.
- Esté alerta de los vehículos que van delante de usted, que doblan a la derecha y paran por peatones.

La ley de Tennessee permite doblar a la derecha con la luz roja; a menos que se indique lo contrario. Después de pararse completamente y no hay peatones ni otro tráfico presente, se puede dar la vuelta a la derecha.

Vueltas a la Derecha: Camiones y Autobuses

Cuando maneje en el tráfico de la ciudad, preste mucha atención a las señales de viraje de camiones y autobuses.

Los camiones grandes y los autobuses deben hacer vueltas anchas en las calles estrechas de la ciudad. Algunas veces deben dejar un espacio abierto a la derecha poco antes de dar la vuelta. Para evitar un accidente, no rebase un camión por la derecha si hay la posibilidad de que pueda hacer una vuelta a la derecha.





SEÑALES DE TRÁNSITO Y SEÑALES REGLAMENTARIAS

Código de Colores en las Señales de Tránsito de las Carreteras

Colores de las series de señales



ROJO: Pare, ceda el paso. No entre el sentido contrario.



AMARILLO: Precauciones generales



NARANJA: Precaución de construcción y mantenimiento



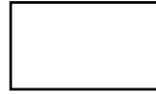
NEGRO: Reglamentaciones. Señales de rutas.



CAFÉ: Áreas de recreación pública y parques.



VERDE: Distancia, dirección e información.



BLANCO: Reglamentación



AZUL: Guías de servicios para el conductor.

El significado de los ocho colores básicos de fondo de las señales deben ser memorizados.

Los colores que se usan en las señales normales son como siguen:

ROJO se usa solo como color de fondo en las señales de ALTO, en placas suplementarias múltiples, en mensajes de NO ENTRE, para las señales de vía equivocada y las señales de rutas en las carreteras interestatales; como color para leyendas de señales de CEDA EL PASO, señales de NO ESTACIONE, y para los signos prohibitivos con contornos circulares y barras diagonales.

NEGRO se usa como fondo para las señales que indican tráfico en UN SOLO SENTIDO. También el color negro es usado para escribir mensajes en las señales con fondo blanco, amarillo o anaranjado.

BLANCO se usa como fondo para las señales de rutas, señales de dirección, señales para localizar refugios y para las señales reglamentarias con la excepción de las señales de ALTO y para leyendas de señales en marrón, verde, azul, negro, y rojo.

ANARANJADO es usado como color de fondo para las señales de construcción y de mantenimiento y no debe ser usado para ningún otro propósito.

AMARILLO es usado como color de fondo para las señales de precaución, con excepción donde se indica aquí y para las señales escolares.

CAFÉ es usado como color de fondo para señales de guía informativa relacionadas con puntos de interés recreativo y cultural.

VERDE se usa como color de fondo para señales de guía (aparte de las que utilizan café o blanco), indicadores de millas, para color de leyendas con fondo blanco que indican donde se permite el estacionamiento.

AZUL Se usa como color de fondo para señales de información relacionadas con los servicios para el conductor (incluyen los servicios policiales y zonas de descanso) y señales de rutas de evacuación.

Los Otros Cuatro Colores — el morado, el azul claro, el coral y el amarillo verdoso fuerte han sido identificados como adecuados para usar en carreteras y se están reservando para uso futuro

Donde quiera que el blanco sea especificado aquí como el color para las señales, se entiende que se incluye una capa reflectora de color platinado o algún elemento que refleje la luz blanca.

Las Señales De Tránsito

Cada señal de tránsito tiene una forma específica que anuncia su propósito. Cada una es colocada para ayudarle e instruirle en cuanto al mejor uso de la carretera. Todos los letreros deben ser obedecidos en todo tiempo a menos que un policía o cualquier otro oficial de tránsito le instruya a hacerlo de otra forma. Fíjese que la forma de cada letrero tiene un significado general o específico.

La Forma Octagonal — Alto

Esta señal octagonal es la única de esta clase que usted verá en la carretera.

Siempre significa que hay peligro.

Siempre será de color rojo con letras blancas. Le avisa que usted se está acercando a una calle o carretera importante y que debe parar el vehículo completamente sin atravesar el cruce de peatones.

SI usted no puede ver, siga con cuidado al punto donde se pueda ver, y

luego siga adelante si lo puede hacer con seguridad.



La Forma Triangular — Ceda el Paso



Esta señal triangular significa

que se está acercando a una intersección, debe parar y esperar si se acercan otros vehículos por la derecha o por la izquierda en la otra carretera. Si usted está seguro de que no viene ningún vehículo, no es necesario que pare el auto completamente pero tiene que disminuir la velocidad y entrar a la intersección con cuidado. Usted tiene que pararse cuando sea necesario.

La Forma Redonda — Cruce de Ferrocarril

La señal circular siempre significa que usted se está acercando a un cruce de ferrocarril. Usted tiene que

reducir la velocidad y estar listo para detenerse. Este letrero le dice que es su decisión de pararse si ve que viene el tren. **NUNCA TRATE DE COMPETIR CON EL TREN. NO SIEMPRE SE JUZGA BIEN SU VELOCIDAD.** Más de 200 accidentes

ocurren cada año en los cruces de ferrocarril. No juegue con su vida tratando de "ganarle al tren."



La Forma de la Gran "X" Cruce de Ferrocarril Aquí

Este letrero es colocado en cada cruce de ferrocarril y le indica exactamente donde están los rieles. Observe los letreros pequeños situados debajo de la X. Este letrero le dice el número de rieles en este



cruce. Es muy importante saber esto porque cuando hay dos o más rieles, un tren puede esconder al otro que venga en dirección contraria.

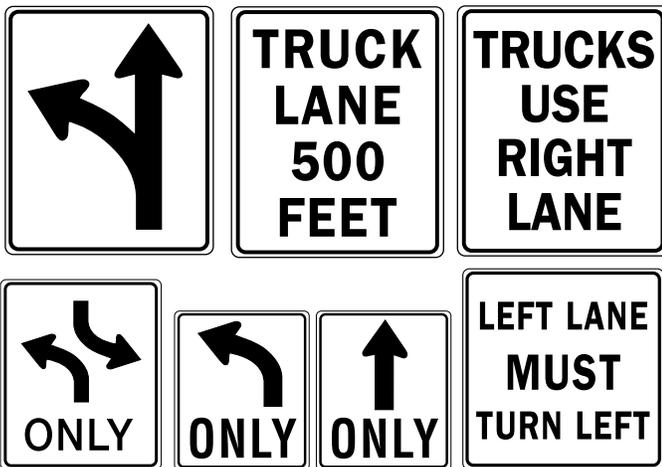
La Forma de Diamante — Condición Peligrosa o Extraña Adelante

Estos letreros requieren que se tenga cuidado o se disminuya la velocidad. Algunos llevan información escrita. Otros son mapas simbólicos en miniatura que le avisan de peligros en las carreteras y de las condiciones que le esperan. Este letrero le avisa que se aproxima a una intersección. Las líneas negras le dicen qué clase de intersección. Esta señal le dice que es un cruce.



La Forma Rectangular — Leyes Especiales, Reglamentaciones O Información Importante

Las señales que aparecen abajo indican que el tráfico o en los carriles respectivos tiene que seguir derecho o doblar hacia la izquierda. Algunas variaciones de estas señales limitarán los virajes o las vueltas usando una flecha junto con la palabra "Sólo" (Only), y otros indicarán que el tráfico debe virar hacia la derecha. A veces estos letreros se encuentran elevados.



La siguiente señal se usa cuando hay niños cerca de la escuela. Esto le avisa que es posible que hayan niños cruzando la calle de ida y vuelta de la escuela.



Este tipo de letrero es controlado por un reloj y tiene luces amarillas mientras ilumina el límite de la velocidad. No respetar ese límite podría resultar en heridas graves o pérdida de vida del recurso más valioso de Tennessee, sus niños.

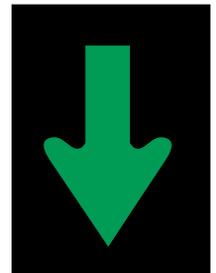
Las Señales De Carriles

Estas pueden aparecer como una unidad singular o múltiple sobre cada carril, y son empleadas más a menudo cuando la dirección del flujo del tránsito cambia durante el día. También indica si el peaje está abierto o cerrado.

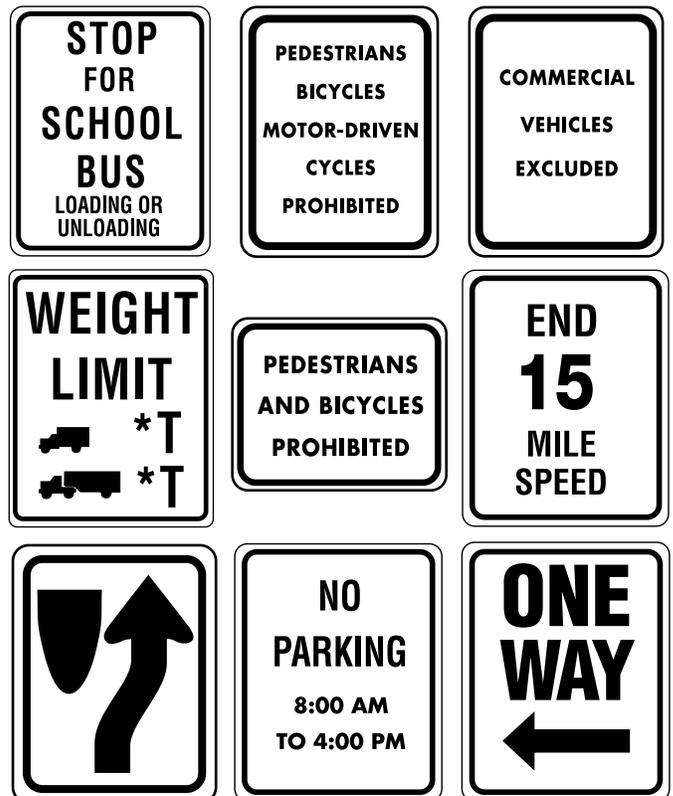
Nunca debe manejar por un carril cuando esta señal roja esté presente, aunque hayan otras señales.

Esta señal con la "X" amarilla significa que su carril va a cambiar de verde a rojo. Esté preparado para salir de este carril con seguridad antes de que aparezca la "X" roja. Si es intermitente, este carril debe ser usado solo para vueltas a la izquierda desde ambas direcciones con cuidado.

Usted puede manejar en este carril con esta señal cuando hay una flecha verde, pero debe también obedecer todas las señales y letreros presentes.



Señales De Reglamentaciones



Estas letreros con fondo blanco y un círculo rojo con la línea diagonal significan "NO" según lo que está detrás del símbolo rojo. Por ejemplo:



NO CAMIONES



NO BICICLETAS



NO GIRE A LA IZQUIERDA



NO GIRE EN U



Este letrero indica que se prohíbe el estacionamiento.

Este letrero indica que está por entrar a una calle de sentido contrario y que no se debe entrar por la dirección que usted viaja.



Esta señal se usa en las carreteras que tienen 4 carriles o más. Significa que usted debe manejar por la extrema derecha a menos que usted quiera rebasar un carro más lento o hacer un viraje a la izquierda. Nunca pase de un carril a otro o maneje en el centro cuando usted va manejando más lento que los otros.

La ley de Tennessee T.C.A. número 55-8-139 prohíbe pararse en la carretera para pedir aventón. Pedir aventones no es solamente peligroso para el peatón, sino también peligroso para el conductor del vehículo que se para a recoger a un extraño. Se recomienda que usted ni pida aventones ni recoja a las personas que los soliciten.



Las Señales De Precaución



RESBALOSO CUANDO LLUEVE



CRUCE DE GANADO



TRANSITO EN AMBAS DIRECCIONES



FIN DE CARRIL IZQUIERDO



CRUCE DE BICICLETAS



CURVAS CERRADAS



ESPACIO REDUCIDO



ZONA DE NO REBASAR

Las Señales De Precaución (Continuación)



Giro Forzado

Esta señal le indica que debe estar preparado para hacer un giro forzado a la izquierda. Esta señal le informa también que el viraje debe hacerse a una velocidad máxima de 30 m.p.h. o menos.



Esta señal indica que hay una señal de CEDER EL PASO que no se puede ver todavía ---por lo tanto debe comenzar a reducir la velocidad.

Señales de Curva

Esta señal le indica que debe prepararse para tomar una curva hacia la derecha. La señal se usa para marcar las curvas que tienen una velocidad recomendada de 30 a 55 m.p.h.



Esta señal le advierte que el camino que viene se hace estrecho y que usted debe pensar en moverse hacia el carril de la izquierda. No olvide fijarse detrás de usted antes de que comience a hacer esta maniobra y de dar las señales apropiadas.



Señales de Doble Giro

Esta señal le avisa que debe doblar primero hacia la derecha y después hacia la izquierda. Se usa la señal para marcar dos vueltas en direcciones opuestas que se encuentran a una distancia menor de 600 pies.



Esta señal le alerta de la posibilidad del tráfico que se une al tráfico principal (confluencia). Después de fijarse hacia atrás, usted debe cambiar al otro carril, si es posible, permita al conductor que se va metiendo entrar libremente.

Placa de Velocidad

El letrero más pequeño sobre el poste que está debajo de esta señal se usa para complementar las señales de precaución. Le da la velocidad máxima recomendable.



Este letrero le advierte que el puente es demasiado estrecho para cruzarlo con seguridad a velocidades normales; debe disminuir la velocidad y manejar con cuidado cuando esté cruzando un puente que tenga este letrero.



Usted verá esta señal---o una que dice, "Slides" "Rocas Desprendidas", en algunas zonas montañosas. Ambas señales le informarán de la posibilidad de encontrar rocas en medio de la carretera y de las que puedan caer. Fíjese en la carretera no en la colina.

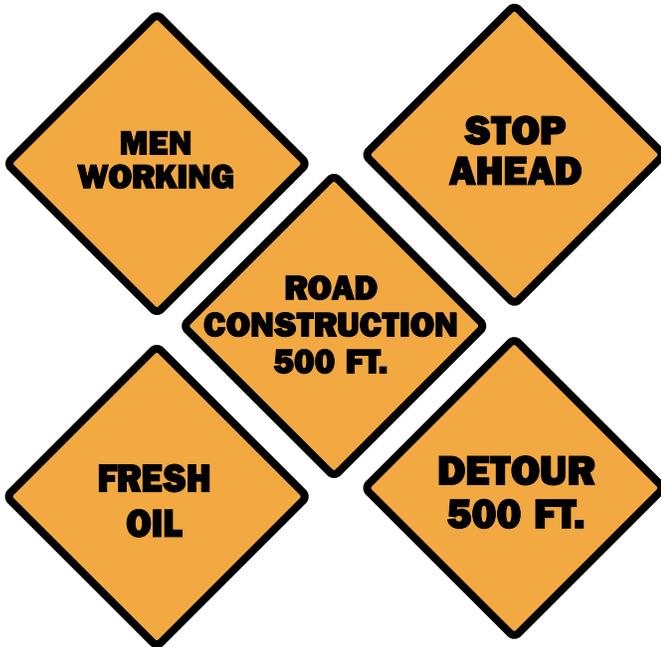


Esta señal indica que encontrará una señal de PARE en la carretera que no se puede ver todavía---por lo tanto debe empezar a reducir la velocidad. Una señal similar que usa un símbolo en forma de un luz de tráfico y una flecha negra indica que hay una "señal de tráfico" más adelante.

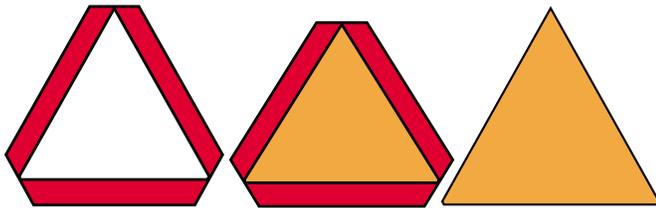


Usted verá la siguiente señal cerca de las escuelas o edificios. Esta señal le advierte que debe disminuir la velocidad, conducir con cuidado, y fijarse si hay niños alrededor. Está colocado cerca de la escuela.

Letreros De Construcción



Símbolos De Vehículos Lentos (SMV)



**BORDES
REFLECTORES
ROJOS**

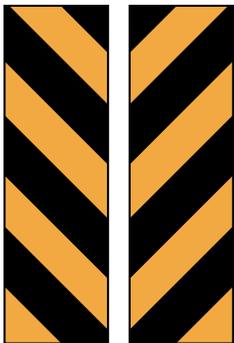
**JUEGO DE EMBLEMAS
PARA PARA
VEHÍCULOS LENTOS**

**CENTRO
FLUORESCENTE
ANARANAJADO**

Reconozca este letrero. Algun día (o noche) podría salvar su vida. ¡Mírelo bien!

Durante el día se puede ver fácilmente el triángulo sólido naranja fluorescente y brillante en el centro del símbolo SMV. En la noche, el símbolo SMV brilla bastante por la luz de los faros que se acercan.

Usted puede ver este símbolo en vehículos lentos como tractores, maquinaria, equipo de construcción, o vehículos tirados por caballos.



Señal De Obstrucción

Estos letreros le advierten de objetos que realmente no están en la carretera pero que están muy cerca de la orilla de la carretera que hacen necesario que sean señalados.

Algunos ejemplos son: el final de un puente, los contrafuertes para pasos inferiores, y otros objetos que están cerca de la orilla de la carretera.

Las Señales De Guía Para Las Carreteras

Una señal como la de abajo mostrará que dos carreteras van a juntarse o separarse. La señal de la izquierda muestra una carretera secundaria estatal mientras que la de la derecha indica una autopista que continua en otro estado. Al empezar un viaje de un lugar hacia otro, los conductores deben familiarizarse completamente con los números de las rutas y las señales que deben seguir. Deben acercarse a las señales como las de abajo con cuidado y deben estar alertas con los conductores que no estén familiarizados con las carreteras en el área.



RUTA
(Principalmente Conecta Ciudades)



Las Señales de Guía de las Interestatales

Estas son señales que le ayudarán a manejar en las carreteras interestatales y Autopistas de Defensa dentro del Estado de Tennessee. Estas señales se encuentran sobre o a la derecha de la carretera con las flechas apuntando al carril que usted debe ocupar si desea entrar o salir de la carretera.

Esta señal se ve en las carreteras interestatales y en las autopistas. El fondo es verde con letras blancas y/o números visibles a cierta distancia. Esas señales dan información vital para la selección del carril, las salidas correctas, etc.



Las Señales de Servicio

El color azul de estas señales indica que dan direcciones a las instalaciones de servicio para los conductores. También, letreros que tengan mensajes escritos serán empleados para dirigir al conductor a las áreas donde hay gasolineras, restaurantes y moteles disponibles.



Símbolo De Impedidos



Los espacios de estacionamiento que muestren este letrero azul son reservados para los vehículos que lleven placas especiales de veteranos minusválidos o de impedidos, o una calcomanía especial para impedidos. El uso de espacios reservados para los impedidos por otros es prohibido por la ley. ¡Por Favor Sea Cortés!

Señales De Dirección

El letrero de fondo verde indica que el mensaje provee información direccional. Letreros nuevos direccionales indicarán los senderos para las bicicletas y los caminantes.



Rotulador de Referencia Para Emergencia

Con el propósito de ayudar a los conductores a identificar mejor donde se encuentran en las interestatales urbanas, el estado ha instalado rotuladores o marcadores de referencia interestatal cada 1.000 pies a lo largo de las secciones más traficadas. Estas se han instalado en Nashville y Knoxville y se han planificado para Memphis y Chattanooga en un futuro muy cercano.

Las señales muestran información del número de ruta, la dirección del viaje y la "distancia en millas" en décimas de milla. La mayoría están montadas por encima de la carretera. Así que los conductores con teléfonos celulares que notifican a los operadores de emergencia de incidentes, podrán dar una descripción correcta del lugar exacto donde se necesita la ayuda. Esto ayudará al personal de emergencia a responder rápidamente y posiblemente hacer una diferencia entre la vida y la muerte. También ayudará a descongestionar las carreteras más rápidamente.



LETREROS DE RAMPA



LETREROS DE CARRIL PRINCIPAL

Bandereros En Las Carreteras

Usted verá personas como los de arriba en muchos sitios de construcción en la carretera. Por favor apréndase estas tres simples señales, ya que son las más comunes usadas por los bandereros.



PARA ALERTAR EL TRÁFICO Y HACER QUE VAYA DESPACIO



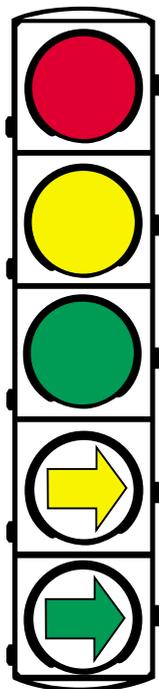
PARA PARAR EL TRÁFICO



EL TRÁFICO PROCEDE

Señales De Control De Tráfico

Los Semáforos



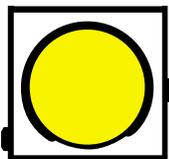
ROJO — Pare detrás de un cruce de peatones o la línea de alto. A menos que se indique lo contrario, usted puede dar la vuelta a la derecha en la luz roja después de pararse completamente y si no hay peatones o tráfico.

AMARILLO — Tenga cuidado, prepárese a parar. La luz roja seguirá inmediatamente después.

VERDE — Siga si la intersección está despejada. Ceda el paso a peatones y a los vehículos que todavía estén en la intersección cuando hay un cambio de luz. Ceda al paso a los vehículos que vengan en dirección contraria si usted esta doblando a la izquierda

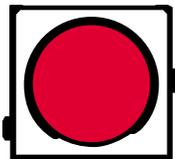
LAS FLECHAS — Cuando esté verde, usted puede manejar sólo hacia la dirección de la flecha después de ceder el paso a vehículos y a peatones. Cuando la flecha cambie al color amarillo, prepárese a ceder el paso a vehículos en dirección contraria. Cuando esté en rojo, todas las vueltas se prohíben, aún cuando otros carriles de tráfico tienen una señal verde y su camino por la intersección esté despejado.

Cuando los semáforos tengan más luces con flechas direccionales, los conductores deben entrar con cuidado a la intersección sólo para hacer el movimiento que indica la flecha. La luz de su carril controla la dirección en que usted puede proceder legalmente.



AMARILLO INTERMITENTE

Disminuya la velocidad y siga con cuidado en la intersección.



ROJO INTERMITENTE

Pare completamente. Es igual que la señal de alto. Mire a ambos lados, ceda el paso al tráfico y a los peatones, y siga cuando sea posible y seguro.

Si las circunstancias del tráfico le han dejado en una intersección esperando para dar la vuelta a la izquierda, y la luz cambia a roja, usted debe completar la vuelta cuando el tráfico se despeje. No trate de retroceder, o quedarse en la intersección interrumpiendo el tráfico. ¡Mejor todavía, no se encuentre en esta situación! Usted no debe manejar hacia una intersección para dar una vuelta hasta que su camino esté libre.

Indicaciones Uniformes De La Carretera

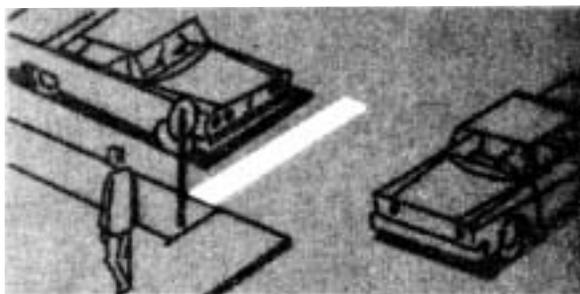
La información que está en el Capítulo Ocho se toma del Manual (FHWA) de la Administración de Carreteras Federales del Departamento de Transporte de Los Estados Unidos sobre los Aparatos de Control del Tráfico Uniforme, que todas las agencias de carreteras deben usar para indicar e inscribir caminos bajo su jurisdicción. Hasta que todos los estados hayan terminado de marcar, los conductores podrán encontrar las indicaciones nuevas y las viejas. ESTÉ ALERTA y siga las direcciones.

Indicaciones de símbolos y palabras sobre el pavimento se usan con el propósito de guiar, prevenir, o regular el tráfico.

Las flechas con símbolos que indican más de un movimiento se permiten; las flechas indican que un sólo movimiento es mandatorio.

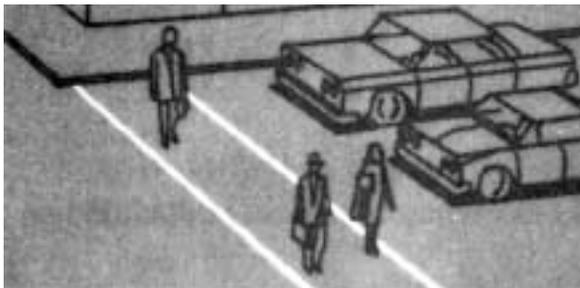
Líneas de Alto

Las líneas blancas de alto se pintan en el cruce de los carriles, normalmente en las intersecciones, para indicar la posición de alto del vehículo antes de llegar a las señales o el semáforo. Si se requiere que el conductor se pare por la señal de tráfico o señales en la intersección sin líneas de alto, el conductor debe parar antes de llegar al cruce peatonal.



Cruces Para El Peatón

Las líneas blancas para el cruce de peatones se pintan en el cruce de la calle para indicar por donde deben cruzar los peatones.



Los Principios Generales para Marcar el Pavimento

Las líneas amarillas separan el tráfico que va en direcciones opuestas o marcan un límite del camino al lugar donde hay un peligro.

Las líneas blancas separan el tráfico que va en la misma dirección.

Las líneas partidas se pueden cruzar cuando va a rebasar a otro automóvil.

Las líneas sólidas indican restricciones y no se pueden cruzar.

Las líneas dobles indican restricciones máximas y significan que es demasiado peligroso cruzarlas.

El ancho de las líneas indica el grado de énfasis.

EJEMPLO: Una sola línea blanca partida separa el tránsito de un sentido, y se puede rebasar cuando sea posible.

Recuerde, en una carretera dividida el lado de la calle a la izquierda del conductor y cerca a la mediana, siempre tiene una línea amarilla. El lado derecho de la carretera tendrá una línea blanca. Es una buena manera de confirmar que usted está viajando en la dirección correcta cuando entre a una carretera interestatal que no conozca.



ESTACIONAR, RETROCEDER Y GIRAR

Reglamentos De Rutina Para Estacionar

- Cuando uno esté estacionado junto a una calle fuera de los límites de la ciudad, las cuatro llantas tienen que estar fuera del pavimento, si es posible.
- “Zonas de No Estacionamiento” en las ciudades y en los pueblos se marcan normalmente con una señal o un borde amarillo.
- Está prohibido estacionarse en doble fila.
- Es ilegal dejar el motor andando mientras el auto esté estacionado y desatendido.
- Saque las llaves del auto cuando esté estacionado y desatendido.
- Cuando se estacione en una cima hacia abajo, gire las llantas hacia el bordillo; cuando estacione hacia arriba gire las llantas en contra del bordillo.
- Cuando se estacione paralelamente, las llantas deben estar dentro de las 18 pulgadas del bordillo más cercano.
- El conductor debe mirar, señalar y ceder el paso cuando esté saliendo de un estacionamiento.
- Las luces de “emergencia”, o cuatro luces direccionales intermitentes pueden estar encendidas durante las horas de la oscuridad cuando un vehículo esté descompuesto o de otra manera represente peligro al tráfico

Es ilegal estacionar:

- En frente de una entrada pública o privada.
- Dentro de una intersección.
- Dentro de 15 pies de un hidrante.
- Dentro de 20 pies de un cruce de peatones.
- Donde hay señales oficiales que prohíben pararse o estacionarse.
- Dentro de 50 pies de un cruce de ferrocarril.

Retroceder

Evite abrir la puerta y sacar la cabeza para ver---esto es peligroso. Ande lentamente. Antes de retroceder, mire hacia adelante, los lados y hacia atrás y continúe mirando hacia atrás mientras retrocede.

Es ilegal retroceder hacia una intersección de una entrada privada. El conductor debe tener cuidado cuando retrocede para asegurar que estos movimientos puedan ser ejecutados con seguridad y para que no interfiera con otro tráfico.

Como Estacionar Un Vehículo Descompuesto

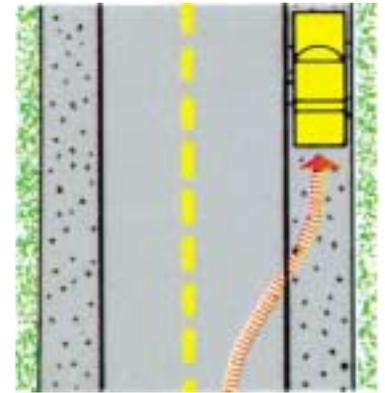
Estacionese con las cuatro llantas fuera del camino, si le es posible.

Prenda las luces de emergencia.

Si usted no puede mover el vehículo fuera del camino del tráfico, levante el capó o ate un pañuelo en el picaporte del lado izquierdo o a la antena para avisar a los demás conductores.

Un carro parado en la interestatal (también en el hombrillo) es demasiado peligroso. No pare en la carretera interestatal a menos que sea una emergencia.

Caminar en la autopista es ilegal y peligroso. Salvo en casos de emergencias, debe quedarse en su auto descompuesto hasta que un Oficial del Estado, u otro oficial de la policía, vehículo de servicios de emergencias, o un buen samaritano pare a ofrecerle ayuda.



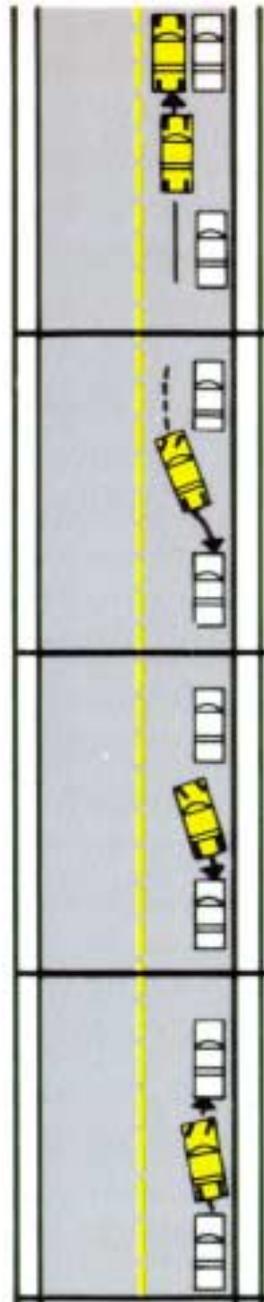
El estacionamiento Paralelo

PASO 1: Señale, párese parejo con el carro de enfrente como a un pie y medio de distancia. Los parachoques de atrás deben estar iguales.

PASO 2: Retroceda lentamente, y gire el volante hacia la derecha hasta que su carro esté a un ángulo de 45 grados con la calle. Rápidamente enderece las llantas delanteras y retroceda lentamente.

PASO 3: Cuando el parachoques del frente esté parejo con el parachoques de atrás del otro carro, gire las llantas completamente y rápido a la izquierda como sea necesario.

PASO 4: Gire el volante completamente hacia la derecha y lentamente siga adelante hacia el bordillo. Ponga el coche en el centro del espacio.



Como Dar La Vuelta

Dar la vuelta en la carretera. Es ilegal dar una vuelta cerca de una curva o una colina cuando el conductor no puede ver por lo menos a 500 pies o más en cada dirección. Girar inapropiadamente es una causa significativa de accidentes de tránsito.

Dar las vueltas en la ciudad. La forma más segura de hacer esto es manejar alrededor de la cuadra. Esté alerta de las señales que prohíben las vueltas en “U”.

Cruzar las Medianas de las Carreteras Interestatales. En Tennessee es ilegal hacer una vuelta en “U” en las carreteras Interestatales. Los cruces de emergencia son para el uso de los vehículos de emergencia y los obreros de mantenimiento de las carreteras. Es demasiado peligroso e

ilegal usarlas para dar la vuelta en una situación de que haya pasado una salida. Maneje hasta la proxima salida....no use el cruce de la mediana.

Como Dar La Señal Para Dar Una Vuelta

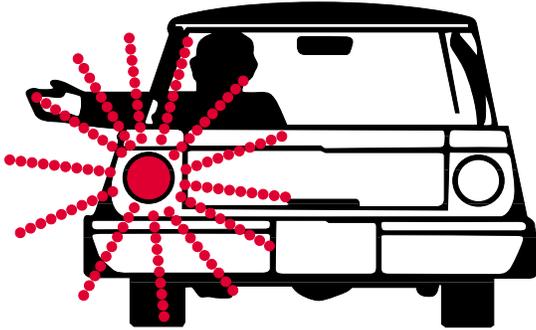
"COMUNICÁNDOSE" MIENTRAS MANEJA: Los conductores que manejan con seguridad son buenos comunicadores. Ellos siempre saben de las condiciones que les rodean y comunican con facilidad sus intenciones a otros conductores.

Siempre dé sus señales cuando vaya a rebasar, a ir despacio, parar, cambiar de carril y dar la vuelta.

Usted no debe asumir que todos los conductores responderán a sus señales y algunos no darán sus señales. Por eso, mantenga el control de su vehículo en todo tiempo y " maneje a la defensiva."

Los buenos conductores hacen énfasis de sus intenciones de dar la vuelta dando la señal apropiadamente.

- Por lo menos 50 pies antes de doblar, ellos encienden sus luces direccionales
- Miran hacia atrás por medio de los retrovisores.
- Entran al carril correcto. Esto es muy importante, por ahora, su carro se convierte en una gran señal para indicar la intención de doblar.



VUELTA A LA IZQUIERDA

- Disminuyen la velocidad y las luces de frenos dan una señal. El hecho de disminuir la velocidad sirve como una señal.

Los intermitentes no se deben usar para indicarle al vehículo que viene detrás de usted que puede rebasar. Los intermitentes no deben ser usados a menos que USTED tenga la intención de dar la vuelta o cambiar de carril. Si usted ve a alguien delante de usted



VUELTA A LA DERECHA

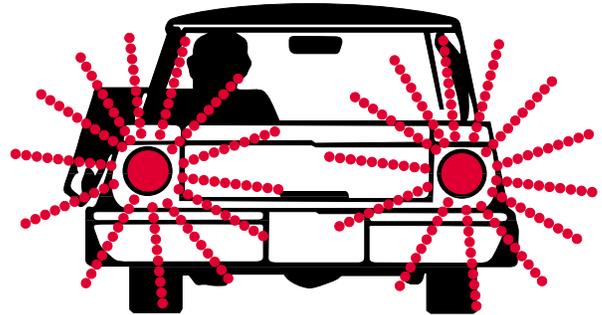
dando señales de que va a dar la vuelta, no ponga sus señales a menos que usted también tenga la intención de dar la vuelta. Esto puede confundir a los otros conductores.

Asegúrese de apagar los intermitentes después de usarlos. SU SEÑAL FALSA SIGNIFICA PARA LOS OTROS CONDUCTORES QUE USTED VA A DAR LA VUELTA. Usted puede causar que otro conductor equivocadamente entre a la calle en frente de usted.

Si usted no está en el carril apropiado para dar una vuelta a la derecha o a la izquierda en una intersección con semáforos, usted debe continuar a la próxima intersección para dar la vuelta. No trate de esperar que haya un espacio en el tráfico.

Asimismo, si usted se encuentra en el carril designado para doblar a la izquierda, tiene que dar la vuelta a la izquierda.

Las señales de mano también deben ser usadas cuando hace mucho sol o cuando hay una fila de coches que pueden esconder sus intermitentes. Asegúrese que los intermitentes del frente y los de atrás estén limpios y que no tengan polvo, tierra, hielo, o nieve.



PARE O DESPACIO



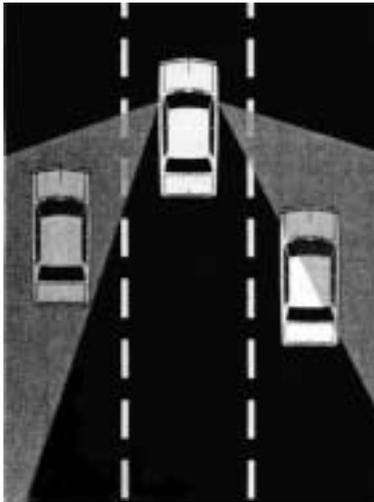
He aquí un pequeño examen:

La mayoría de los accidentes suceden:

- | | |
|--------------------|------------------|
| (a) en buen tiempo | (b) en la nieve |
| (c) en la lluvia | (d) en la niebla |

Si usted escogió cualquier otro menos la letra (a), usted está equivocado ----los días claros pueden ser mortales también! En este capítulo queremos enfocarnos en evitar choques o accidentes en cualquier tiempo.

Cambio De Carriles—Zonas Ciegas



- Fíjese bien cuales son sus zonas ciegas.
- El conductor que va en el carro de adelante no puede ver a los otros dos carros con simplemente mirar a los espejos.
- Mire sus espejos, mire por encima de sus hombros hacia atrás, y dé la señal antes de cambiar de carriles.
- Cambie de carriles gradualmente y con cuidado.
- No maneje hacia la zona ciega del vehículo que va enfrente de usted.

Como Evitar Choques

Cuando parece que va a ocurrir un choque, muchos conductores sufren de panico y dejan de actuar bien. En algunos casos ellos actúan, pero hacen algo que no ayuda a reducir el riesgo de un choque. Casi siempre hay algo que usted puede hacer para evitar un choque, o reducir los resultados del choque. Para evitar una colision, los conductores tienen tres opciones

- (1) pararse,
- (2) dar la vuelta, o
- (3) aumentar la velocidad.

Pararse Rápidamente

Muchos vehículos nuevos tienen ABS (Sistema de Frenos Antibloqueo). Asegúrese de leer el manual del vehículo y como usar el ABS. El sistema ABS le permitira parar sin patinar. En general, si necesita parar rápidamente:

Con ABS —Si usted tiene este sistema de frenos y necesita parar rápidamente:

- Ponga el pie en el pedal del freno tan fuerte como pueda y siga presionándolo.
- Usted podrá sentir el pedal del freno empujando hacia usted cuando el ABS esté funcionando. No levante el pie del pedal de los frenos. El sistema ABS sólo funciona con el pedal del freno presionado.

Sin ABS — Si usted tiene que pararse rápidamente y no tiene este sistema:

- Usted puede hacer que el vehículo patine si frena muy duro.
- Aplique los frenos tan fuerte como pueda sin cerrarlos.
- Si los frenos se cierran, usted sentirá que el vehículo empieza a patinar. Rápidamente levante el pie del pedal del freno.
- Tan pronto como el vehículo deje de patinar, vuelva a aplicar los frenos. Siga haciendo esto hasta que el vehículo se haya parado.

Dar la Vuelta Rápidamente

En la mayoría de los casos, usted puede virar más rápido de lo que usted puede parar un vehículo. Debería considerar virar para evitar un choque.

Asegúrese que tiene el volante bien agarrado con las dos manos. Es mejor tener las manos en la posición de las horas del reloj de las 10:00 y las 2:00. Una vez que usted ha virado o cambiado carriles, usted debe estar listo para mantener el vehículo bajo control. Algunos conductores se alejan de una colisión y terminan en otra. Siempre dé vuelta al volante en la dirección que usted quiera que el carro vaya.

Con ABS — Un aspecto de tener ABS, es que usted puede virar su vehículo mientras está frenando sin patinar. Esto es muy útil si usted debe virar y parar o ir despacio.

Sin ABS —Si usted no tiene ABS, debe usar un procedimiento diferente para virar rápidamente. También pise el pedal del freno, pero después suéltelo y vire el volante. El frenar hará que el vehículo pierda un poco velocidad, poniendo más peso en las ruedas de adelante y permitiendo una vuelta más rápida. No inmovilice las ruedas de adelante mientras esté frenando o de la vuelta tan rápido que el vehículo se vaya hacia adelante.

Otra consideración es que generalmente es mejor que se salga del camino que chocar de frente con otro vehículo.

Aumentando la Velocidad

Algunas veces es mejor o necesario aumentar la velocidad para evitar una colisión. Esto puede pasar cuando otro auto está a punto de golpear su auto por un lado o por detrás y hay espacio por delante de su vehículo para escaparse del peligro. Asegúrese de disminuir la velocidad una vez que el peligro haya pasado.

Como Manejar Durante El Invierno

Los tres errores más grandes que cometen los conductores cuando hay nieve y hielo son:

- Acelerar demasiado y girar las llantas
- Frenar demasiado y resbalar las llantas
- Darle demasiado al volante y patinar las llantas de adelante

La poca visibilidad requiere que usted haga un esfuerzo para mantener el limpiaparabrisas y todos los vidrios limpios de nieve y

hielo. El calentador/desempañador debe estar en buena condición. Las varillas del limpiaparabrisas deben funcionar bien. Mantenga el interior del parabrisas y los vidrios de las puertas limpios.

Un buen espejo retrovisor externo es muy útil especialmente si el vidrio de atrás se empaña.

Para que los demás puedan verlo, siempre use los faros si la velocidad es limitada por el clima y otras condiciones.

El Efecto de la Temperatura en la Tracción al Poner en Marcha el Auto y Al Parar — El hielo mojado a los 30 grados le ofrece la mitad de la tracción de la que tendría a los 25 grados. Si la temperatura está entre los 25 y los 30 grados, los caminos cubiertos de hielo van a estar resbalosos sin duda. Si la temperatura ha bajado a los 10 o 15 grados, habrá un aumento significativo de tracción.

La Tracción no Adecuada Para Seguir — El acelerar demasiado y girar las llantas produce calor directamente debajo de las llantas, aumenta la temperatura y reduce la tracción disponible. Prenda su carro lentamente y evite girar las ruedas cuando mueva su carro sobre el hielo o la nieve. Tenga buenas llantas en la parte delantera del auto para mejorar el control. Las llantas para la nieve son útiles para manejar en el invierno.

Habilidad Reducida Para Detener y Controlar el Vehículo — La poca tracción hace que sea difícil parar el coche. Cuando usted viaja a una velocidad de 20 m.p.h., la poca tracción puede aumentar la velocidad requerida para detener el coche a 200 pies o más.

Frenar Sobre El Hielo o La Nieve — La mejor técnica para frenar en estas condiciones es frenar al "umbral" o "apretar el freno" junto con el desembrague (transmisión de cambios manual) o cambiar a neutro (transmisión automática). Al apretar los frenos debe hacerlo firmemente, hasta un punto justo antes de inmovilizar los frenos, y luego dejar de usar los frenos lentamente (pero no completamente) si las llantas se traban. Repita el proceso. No bombee los frenos, sólo aplique presión constante. Esto le dará la mejor combinación para frenar y controlar el vehículo.

Hielo En Caminos Y Puentes — Dónde no se espera: el lado asoleado de una colina puede estar mojado, y el lado con sombra puede estar cubierto con una delgada capa de hielo. Normalmente, las señales indican que los puentes se congelan antes de que se congelen las carreteras contiguas. En tales casos, el carro que va adelante de usted puede haber cruzado la parte cubierta de hielo y haber parado. Sin embargo, una gran parte cubierta de hielo detrás de ese carro puede fácilmente hacer que el suyo patine y le pegue a dicho vehículo.

El Hielo Y La Nieve Se Hacen Resbalosos Por El Tráfico — En las calles y carreteras donde hay un tráfico considerable que para y sigue, no toma mucho después de una tormenta de nieve para que se endurezca y se ponga bien resbalosa debido a los patinajes de las llantas y los resbalones. Hasta cierto punto, darle vuelta al volante de un lado o hacia otro de la sección donde está la nieve endurecida le ayudará a evitar una superficie resbalosa. Sin embargo, se debe tener cuidado cuando se maneje sobre el hielo y sobre la nieve.

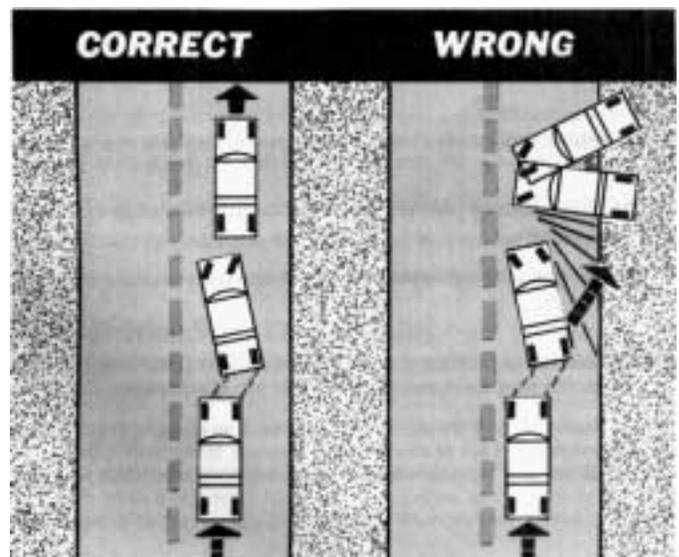
Los Patinazos

“Si Sus Ruedas No Dan Vuelta, Usted No Tiene Control ”

Los patinazos ocurren cuando las llantas ya no tienen agarre sobre el camino. Cualquier camino que sea seguro en condiciones normales puede ser peligroso cuando está mojado o tiene nieve o hielo. La alta velocidad bajo condiciones normales también aumenta la posibilidad de patinar si usted vira o para de repente.

Los patinazos ocurren debido a los conductores que manejan demasiado rápido para las condiciones. Si su vehículo comienza a patinar:

- *No toque los frenos.* Hasta que el vehículo vaya más lento, sus frenos no funcionarán y pudieran hacer que usted patinara más.
- *Controle el volante.* Déle la vuelta al volante en la dirección del patinazo. Tan pronto como el vehículo comience a enderezarse, lleve el volante como estaba antes. Si no lo hace así, su vehículo puede dar una vuelta en la otra dirección y podría comenzar a patinar de nuevo.
- *Continúe controlando el volante.* Siga corrigiendo su volante, izquierda y derecha, hasta que el vehículo esté encaminándose de nuevo bajo su control.



El mejor consejo es hacer todo lo que se pueda para evitar patinazos en primer lugar. Esté consciente de las condiciones del tiempo y vaya despacio con suficiente anticipación antes de llegar al punto de parada cuando maneje sobre el hielo o la nieve endurecida. Durante el tiempo de descongelamiento y congelamiento, manténgase alerta debido a superficies resbalozas en puentes y áreas cubiertas.

Como Manejar En La Lluvia y En La Niebla

El pavimento mojado puede ser tan engañoso como el pavimento helado, así que disminuya la velocidad en el tiempo de lluvia. Usted necesitará más distancia para parar el coche, y puede patinar en una vuelta rápida.

El pavimento es particularmente engañoso cuando empieza la lluvia. La acumulación de tierra y aceite se mezclará con el agua y hará una capa grasosa en la carretera.

Las llantas algunas veces patinan sobre el agua de la carretera, lo que hace que el carro pierda el contacto con el camino. Cuando

esto pasa hay una pérdida de tracción que se necesita para controlar el volante y frenar con seguridad. La distancia necesaria para detener el coche puede multiplicarse por tres y el control del volante puede reducirse o perderse por completo. Qué tan pronto comienza el patinaje, depende de la velocidad, de la cantidad de agua en la llanta, la profundidad del agua (incluso media pulgada o menos), la superficie del camino y la condición de las llantas.

Tanto la lluvia como la niebla crean problemas para ver bien y para controlar vehículo. Mantenga los limpiaparabrisas en buenas condiciones, y espere unos segundos después que la lluvia comience antes de que usted los prenda. Debe haber suficiente agua en el parabrisas para que los limpiadores lo despejen en lugar de ensuciarlo.

Si usted maneja en la niebla, disminuya la velocidad para compensar por la visibilidad reducida. Use las luces bajas para que alumbrén el camino donde usted lo necesita. En la niebla o en la llovizna, jamás ponga las luces altas porque la luz será reflejada en sus ojos.

LA LLUVIA: Los conductores a menudo tienen que cambiar los hábitos de manejo para poder ajustarse a las malas condiciones producidas por el clima. Los tiempos lluviosos requieren que:

- Reduzca la velocidad.
- Tome más distancia para detener el coche.
- Maneje con las luces bajas.
- Use el limpiaparabrisas y el desempañador para ver lo mejor posible.
- Dé sus señales para dar vuelta con anticipación.
- Frene con mucha anticipación antes de hacer la parada para avisar a los demás conductores de sus intenciones.

LA NIEBLA: El mejor consejo en cuanto a manejar en la niebla es "NO LO HAGAS". Si usted tiene que hacerlo:

- Maneje con las luces bajas. Nunca conduzca solamente con los faros de estacionamiento o los faros para neblina.
- Disminuya su velocidad.
- Evite el cambio de carriles a menos que sea absolutamente necesario.
- Preste atención al tráfico.
- Use el limpiaparabrisas y el desempañador tanto como sea necesario para máxima visibilidad.
- ¡Tenga paciencia! Evite rebasar.
- A menos que sea absolutamente necesario no se pare en ningún camino.
- Si su coche se descompone, aléjese del vehículo para evitar daño personal.
- Considere posponer su viaje hasta que se aclare la niebla.
- Tome en cuenta las aparatos de aviso en las áreas donde hay la posibilidad de que haya niebla.

Las sugerencias anteriormente mencionadas son **solamente** recomendaciones que pueden ser observadas por un conductor en situaciones donde la lluvia o la niebla presenten problemas de visibilidad.

Manejar A La Defensiva

Si cada conductor siempre obedeciera las reglas y siempre se comportara de una manera responsable, el conducir sería más simple y más seguro. Desafortunadamente, esta situación ideal no existe. En lugar de eso, encontramos frecuentemente conductores que se comportan imprudentemente o de una manera peligrosa, y otros usuarios de las carreteras, tales como peatones o ciclistas, que ignoran las reglas que aplican a ellos.

Para protegerse, usted debe aprender a manejar a la defensiva. Esto significa anticipar errores de otros y prepararse para compensar por sus errores. Además, usted siempre debe comportarse de una manera sensata y correcta para que no confunda a los otros conductores.

Maneje Alerta

Las reglas para manejar a la defensiva son simples y fáciles de seguir. Si usted las sigue, usted podría evitar meterse en situaciones difíciles. Las reglas son:

Use los espejos retrovisores. Constantemente fíjese en el tráfico que viene detrás de usted. Siempre mire por el espejo antes de cambiar de carriles. No se meta en los puntos ciegos de los otros conductores.

No maneje en una posición donde el conductor de adelante no puede ver su vehículo en su espejo retrovisor; es posible que pase delante de usted para rebasar a otro vehículo. Manténgase a una distancia segura o pase.

Piense que el otro conductor puede cometer un error; y tenga un plan de acción para contrarrestarlo.

Cómo Evitar Los Choques Por Detrás

La regla de los dos (2) segundos --- Cuando el carro delante de usted pasa por un punto fijo (una señal, una línea en la carretera, etc.) cuente para sí mismo 1.001, 1.002. Si usted llega a ese punto antes de que usted diga 1.002 está siguiendo demasiado cerca. Esto será así a cualquier velocidad.

Concentración — La concentración es uno de los elementos más importantes para manejar con seguridad. El asiento del conductor no es lugar para soñar, tomar una siesta mental, ver los escaparates, ver el paisaje o tener una conversación en la que se distrae. La falta de concentración puede traer como resultado un accidente. Manejar un automóvil es un trabajo de tiempo completo. Han habido muchos accidentes después de los cuales el conductor ha dicho (eso si sobrevivió el accidente), "Yo no sé que pasó".

Control del Espacio Para Conducir

Siempre maneje de tal manera en que usted pueda controlar el espacio (zona segura) entre su vehículo y otros. A veces esto hará que disminuya la velocidad o aumente la velocidad (dentro de los límites legales solamente). Trate de mantener un espacio seguro en la parte de adelante, en la parte de atrás y en cada lado de su vehículo todo el tiempo para que en caso de que haya una emergencia tenga espacio para escapar o prevenir algún accidente.

Ajuste Su Velocidad Según Las Condiciones

Nadie debe manejar ningún vehículo en la carretera a una velocidad mayor de la que le permita parar en la distancia que le queda adelante. Cuando las condiciones para manejar no son favorables todas las personas que operan vehículos de motor en la

carretera pública deben manejar cuidadosamente y a una velocidad prudente no mayor que la velocidad razonable y deben tener en cuenta las siguientes condiciones:

- **Tráfico** — Cuando el tráfico está pesado, congestionado o se está moviendo lentamente.
- **Superficie** — Cuando la superficie del camino es áspera, está helada, mojada o le da poca tracción.
- **Ancho** — Cuando el margen de la carretera reduce el margen de seguridad.
- **Tiempo** — Cuando las condiciones del tiempo afectan la visión en la distancia y la tracción

Poca Velocidad — Ningún conductor debe manejar tan lentamente porque esto puede impedir el flujo normal del tráfico.

Mantenga una velocidad moderada — Así aumente su velocidad, la resistencia de su carro al viento subirá también.--- un gran factor en la eficiencia del uso de la gasolina. La mayor parte de los automóviles son un 28% más eficientes si mantienen una velocidad de 50 mph en vez de 70 y son aproximadamente 21% más eficientes a 55 mph en lugar de 70 mph

El Uso De Los Faros

En general, las luces en su carro tienen dos propósitos; para ver el camino cuando amanece o cuando oscurece, y para que otros lo vean a usted cuando la visibilidad es poca. Aún cuando está nublado o se pone para llover el usar sus faros hará su vehículo más visible y podría ayudar a prevenir que otro conductor se le meta delante de su carro muy cerca.

Cuando Se Encuentre Con Otro Vehículo

Necesita cambiar a la luz baja. Sea rápido en bajar las luces cuando se encuentre el tráfico, o si usted está rebasando a otros. Esta práctica no es sólo cortesía de caminos; esto ayuda a conducir con cuidado en la noche.

BAJE LAS LUCES CUANDO SE ENCUENTRE OTROS VEHÍCULOS O ESTÉ PASANDO OTROS VEHÍCULOS DENTRO DE LOS 500 PIES DE DISTANCIA.

USE SUS LUCES BAJAS en ciudades y en pueblos EN LAS CURVAS HACIA LA DERECHA EVITE “enceguecer” al coche que se aproxima hacia usted con sus luces altas.



Manejar con Cuidado en la Noche

La regla básica para manejar con seguridad en la noche es ésta: **NUNCA REBASE SUS LUCES DELANTERAS**. La distancia para parar debe ser siempre menos que el espacio hasta el que usted pueda ver. La ley requiere que las luces delanteras las cuales le permitan a usted ver claramente a cualquiera persona en la carretera por lo menos (200) pies delante de su carro. Como la efectividad de las luces disminuye grandemente cuando la distancia aumenta, las luces delanteras deben estar en buenas condiciones para cumplir con este requerimiento. Éstas también deben estar bien puestas, con los lentes limpios y el parabrisas limpio por dentro y por fuera.

Manejar de noche es considerablemente más peligroso y difícil que manejar de día. Recuerde que su espacio de visibilidad es limitado por sus luces delanteras. Es dudoso que usted pueda identificar la posición, la distancia y naturaleza de un objeto en los pocos segundos que le toma a su auto moverse más de cien pies. Para enfrentarse al tráfico que viene durante las horas de la oscuridad, usted debe:

- Desarrollar la habilidad de mirar siempre hacia adelante de sus luces delanteras, fijándose siempre en las formas oscuras de la carretera.
- Mirar periódicamente para la derecha y la izquierda para determinar donde está la orilla del pavimento y los vehículos que se aproximan.
- Evitar mirar directamente a las luces de los otros autos que se aproximan ya que causa ceguera momentánea.

Cuando Maneje Con Poca Visibilidad

CUANDO MANEJE POR LA NIEBLA DENSA, LA LLUVIA FUERTE O LA NIEVE DURANTE EL DÍA, prenda las luces bajas para tener mejor visibilidad y alertar a los carros que se aproximan. Tenga buenos limpiaparabrisas para obtener buenos resultados.

Estacionar en la Noche

Cuando estacione de noche nunca deje sus luces delanteras prendidas. Pueden enceguecer a los conductores que se acercan cuando su carro está estacionado como cuando se está moviendo. También pueden confundir a los conductores que se acercan de donde está la posición exacta del camino. El peligro aumenta si usted está estacionado en el lado equivocado del camino. Cuando usted se estacione en o por la carretera en la noche, deje sus luces de emergencia prendidas.



!Manejar Por Las Carreteras Interestatales Es Diferente!

Las carreteras interestatales y las divididas han quitado en gran parte el riesgo de choques de frente pero manejar en nuestras carreteras interestatales es muy diferente.

El uso seguro de estas carreteras exige al conductor estar muy pendiente de la alta velocidad cuando maneja y estar constantemente alerta.

Viaje "Con el Flujo de los Otros Carros"

Mantenga la misma velocidad del tráfico. El tráfico lento debe ir por la derecha. Esté alerta de las señales que dicen "Tráfico que entra". Cuando sea seguro hacerlo, baje la velocidad o muévase a otro carril para permitirle al tráfico que está en la rampa entrar a la carretera.

Recuerde que los camiones y los autobuses que entran a la carretera podrían necesitar más tiempo para ajustarse al patrón del tráfico. Coopere y dé más tiempo y espacio para que se puedan ajustar al flujo del tráfico.

Luche Contra La Hipnosis de la Autopista

Manejar continuamente por las carreteras interestatales puede llegar a ser bien monótono. Una condición de somnolencia o descuido puede ser causada por la reducción de actividad y los sonidos constantes del viento, el motor y el zumbido de las llantas. Esto es conocido como la hipnosis de la interestatal. Todos los conductores tienen que estar en conocimiento de este peligro y de los métodos para luchar contra ella.

Cuando maneje, mire bien hacia adelante para evitar fijar la vista en la carretera. Adquiera el hábito de alternar la mirada de izquierda a derecha y de revisar el espejo retrovisor. Si usted se sienta y fija la vista hacia adelante usted puede dormirse fácilmente.

Deje de conducir si se siente somnoliento. La somnolencia es el primer paso para quedarse dormido. No fije la vista por largo tiempo. Mueva sus ojos de un lado a otro y enfoque de cerca a lejos. Mantenga el interior de su carro tan fresco como le sea posible. Y como extra protección, pare y refréscuese a intervalos regulares. Tome un descanso y sálgase del carro cada 100 millas o más.

Entrando A La Autopista



Se necesita tener buen juicio para entrar perfectamente a la carretera con el flujo rápido del tráfico. Al entrar a la interestatal por la rampa, manténgase por la derecha y aumente su velocidad en el carril rápido para permitir que su carro entre al tráfico cuando el camino esté despejado. Los conductores que ya están en la interestatal deben, por su propia seguridad, dar espacio a aquellos que van entrando. Sin embargo, es su responsabilidad ceder el paso a otros carros en la interestatal.

Pararse sin necesidad en la rampa de la interestatal causa muchas colisiones por detrás y también obstruye el flujo del tráfico. Las condiciones de un tráfico pesado algunas veces hace que el tráfico se ponga lento en la entrada de la rampa, pero a menos que sea absolutamente inevitable, es mejor que mantenga su vehículo moviéndose aun a una velocidad algo lenta.

Saliendo De La Autopista

Los enlaces pueden ser diferentes y es importante observar las señales direccionales de antemano. Escoja la salida correcta, y asegúrese que esté en el carril apropiado antes de salir de la carretera interestatal.

Para salir de la carretera interestatal, dé su señal para cambiar de carril y muévase al carril más cercano a la vía de salida.

Entre al carril de desaceleración, el cual normalmente está señalado por una serie de reflectores color ambar y disminuya la velocidad al límite indicado. La velocidad debe ser reducida más adelante en la rampa de salida.



El hombrillo pavimentado de la interestatal no debe ser usado como camino para viajar excepto en caso de desaceleración cuando sea anunciado o en casos de emergencia.

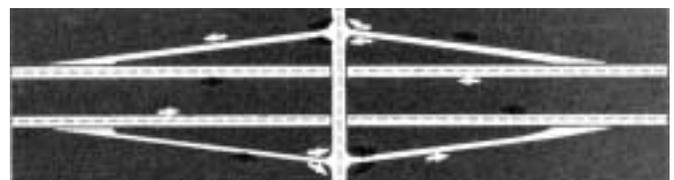
Los Enlaces

También es muy importante saber maniobrar en los diferentes tipos de enlace. Dos tipos comunes de enlaces son el DIAMANTE y el TREBOL, abajo aparecen los dibujos y las explicaciones. Hay varios otros tipos de enlaces y métodos para dar la vuelta pueden variar de uno al otro. Cuando se acerque a cualquier tipo de enlace, tome en cuenta las señales que le indicarán como dar la vuelta que usted desea.

El Enlace Diamante

El tráfico que usa la interestatal puede entrar a la transversal tomando la rampa de salida señalada, proceda hacia la transversal y obedezca la señal de tránsito o el semáforo en la intersección. Luego se puede dar la vuelta a la derecha o a la izquierda como en cualquier otra intersección.

Con un enlace diamante, la rampa de salida apropiada siempre se va a encontrar antes de rebasar sobre o por debajo de la transversal.



ENLACE DIAMANTE

El tráfico que usa la transversal puede entrar a la interestatal dando una vuelta a la derecha o a la izquierda hacia la correcta rampa de entrada. LA RAMPA DE ENTRADA PARA DAR LA VUELTA A MANO DERECHA siempre se encontrará ANTES de cruzar por encima o por debajo de la interestatal. LA RAMPA DE ENTRADA PARA DAR LA VUELTA A MANO IZQUIERDA siempre se encontrará DESPUÉS de cruzar por encima o por debajo de la interestatal.

NUNCA DOBLE A LA DERECHA HACIA UNA RAMPA DESPUÉS de cruzar los carriles de la interestatal.

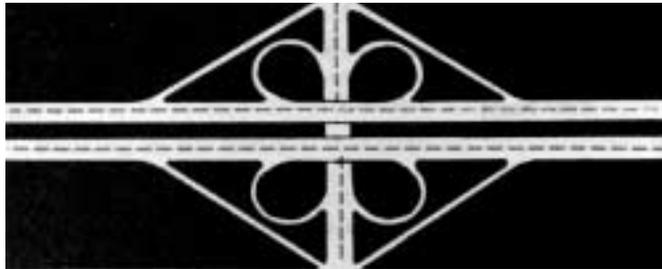
NUNCA DOBLE A LA IZQUIERDA HACIA UNA RAMPA ANTES de cruzar los carriles de la interestatal.

El Enlace Trebol

En el enlace trébol, todas las vueltas son hacia la derecha.

PARA DAR UNA VUELTA A LA DERECHA...Tome la vuelta a la derecha antes de llegar al paso elevado.

PARA DAR UNA VUELTA A LA IZQUIERDA...Tome la vuelta a la derecha poco después del paso elevado. El camino lo conducirá en redondo hasta unirse con la transversal y usted se



EL ENLACE TREBOL

encontrará manejando en la misma dirección como si hubiera tomado una vuelta a la izquierda en una intersección ordinaria. La ventaja de tal enlace es que usted no tiene que atravesar la trayectoria del tráfico para poder dar la vuelta.

Instrucciones Especiales Para Manejar En La Interestatal

En la interestatal usted NO puede hacer los siguiente:

- No debe manejar sobre o a través de ninguna sección de división o separación
- No debe dar una vuelta a la izquierda o una vuelta en U a excepción de las aperturas provistas para tales vueltas
- No cambie de carriles sin dar sus señales
- No puede entrar a la interestatal excepto a través de las aperturas provistas para tales vuelta
- No puede para estacionar ni pararse en la carretera a excepción de las áreas designadas para esto. Estacionarse en el hombro de la interestatal está prohibido, excepto en caso de emergencia
- No retroceda si usted pasó la entrada---Usted debe seguir hasta la próxima salida

Siempre recuerde estos consejos para manejar con seguridad:

Sea digno de confianza; dé sus señales. Mantenga su atención en su manera de conducir. Mire frecuentemente por el espejo retrovisor. Manténgase a una distancia adecuada del vehículo que usted va siguiendo. Revise frecuentemente los instrumentos que

indican la velocidad y la cantidad de gasolina. Mantenga el paso del tráfico. El tráfico lento debe mantenerse a la derecha. Esté alerta por las señales de "confluencia". Cuando sea posible, muévase a otro carril para permitir a los carros que se encuentran en la rampa entrar a la autopista.

Prepárese para lo inesperado!. Cuando esté manejando por una interestatal, tenga cuidado con los peatones que hayan tenido un carro averiado o con los animales que puedan encontrarse en la carretera. ¡No es una imposibilidad encontrarse vehículos dirigiéndose en la dirección equivocada!

Los frecuentes cambios de carril—Entrando y saliendo de un carril constantemente es peligroso. Manténgase a la derecha a menos que esté en el proceso de rebasar a otro vehículo. Mire por los espejos y dé la señal antes de cambiar de carril. No regrese al carril original hasta que sea seguro. Manténgase consciente de todo el tráfico.

Mantenga una distancia segura—El seguir a otros vehículos demasiado cerca es la causa de muchos accidentes múltiples. La alta velocidad de la autopista aumenta el peligro y requiere mayores distancias entre los vehículos.

Manejar de noche—La oscuridad aumenta los peligros para conducir. Basándose en el número de millas manejadas sabemos que es más peligroso manejar durante la noche que durante el día. La fatiga y la reducción de la visibilidad son los principales factores de este peligro mayor. También es cierto que los conductores que toman van a manejar más que todo en la noche.

Consejos Para Los Viajes

Planifique sus viajes con anticipación. Use un mapa y decida exactamente donde entrar y salir de la interestatal.

Revise el nivel de la gasolina y ponga gasolina si no tiene suficiente para su viaje. También revise el agua y el aceite. Altas velocidades generan más calor. Como no hay estaciones de servicio ubicadas directamente en las interestatales, usted tendría problemas serios si se le acaba la gasolina o se le daña el carro.

Asegúrese de que su auto esté en buenas condiciones mecánicas; que sus llantas, incluyendo la de repuesto, estén infladas, tengan buenos hilos y que no esté dañada.

Si usted tiene algún problema con su auto, sálgase de la carretera. En la noche sea especialmente cauteloso porque hay el peligro de que pueda ser golpeado por detrás.

Para pedir ayuda en la interestatal, amarre un pañuelo o bufanda blanco a la manija de la puerta izquierda o a la antena del radio o levante el capó del carro. Para dar una señal en la oscuridad, prenda las luces internas y/o prenda las luces de bengala o ponga las señales portátiles de precaución. Espere que llegue ayuda. No camine por la interestatal.

Sugerencias Para El Equipo De Seguridad Y De Emergencia

- Tres antorchas o reflectores para emergencias de noches
- Una linterna
- Un espejo retrovisor exterior
- Un limpiaparabrisas
- Limpiaparabrisas especiales de antihielo
- Llantas para la nieve o cadenas para las llantas
- Una raspador de hielo y un cepillo para quitar la nieve
- Una cadena para remolque
- Unos cables para arrancar el auto
- Un calentador portátil y unas cobijas para el viaje en invierno
- Un botiquín para los primeros auxilios
- Un extintor de incendios



Los conductores no son las únicas personas que usan las carreteras. Las comparten con peatones, ciclistas e incluso animales. Otras personas tienen ciertos derechos y privilegios en la calle los cuales los conductores tienen que conocer y respetar.

Un automóvil de dos toneladas puede ser una arma peligrosa. Use sentido común y cortesía, particularmente tratando con otros usuarios en las carreteras.

Compartir El Camino Con Peatones

Usted también será un peatón en alguna ocasión. Por lo tanto, aprenda y obedezca las reglas de sentido común para cuando se cambien los papeles.

Cruzar en los semáforos — Los peatones pueden cruzar un camino, asegurándose de estar dentro del cruce, en luz verde. No pueden cruzarlo si está frente a la señal "wait" (espere) o "don't walk" (no camine), ni deben cruzar en la señal roja o amarilla o la combinación de roja - verde o durante el período oscuro que viene después de la luz verde a menos que vea la señal "walk" (camine). En una flecha verde, tanto sola como acompañada por una luz constante roja o amarilla, el peatón puede entrar en la calle sólo si puede hacerlo sin peligro y sin interferir con el tráfico.

Intersecciones sin semáforos — Cuando no hay semáforos o si no están funcionando bien, los conductores tienen que ceder el paso, aminorando la velocidad o parando si es necesario, para que los peatones puedan cruzar por el cruce de peatones.

Cruzar entre intersecciones — El peatón que cruce la calle entre intersecciones, excepto en los cruces marcados, tiene que ceder el paso a todos los vehículos en el camino.

Caminar por la calle — Es ilegal para el peatón caminar por la calle donde hay aceras. De no haberlas, el peatón debe andar por el lado izquierdo del camino o por el hombro dándole la cara al tráfico y debe moverse tan lejos como pueda hacia la izquierda cuando un vehículo se aproxime. Dos peatones o más deben caminar en fila de a uno y nunca caminar uno al lado del otro.

Ropa Clara — Por su propia seguridad, los peatones deben vestirse con ropas de colores claros en la noche, así los conductores pueden verlos mejor.

El Peatón Ciego con Bastón o Guiado por Perro

En cualquier momento que un peatón que esté total o parcialmente ciego esté cruzando o esté por cruzar una calle pública o carretera guiado por un perro o llevando en posición elevada o extendida un bastón de caminar, el cual es metálico o blanco en color o blanco con punta roja, el conductor de cada vehículo que se aproxima tomará las precauciones necesarias para impedir dañar o poner en peligro al peatón.

Compartir La Calle Con Bicicletas y Motocicletas

Muchos conductores tienen problemas ajustándose a las bicicletas y a las motocicletas que circulan en las calles y en las carreteras. Los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades en las vías públicas como los otros choferes.

Las Posiciones en Los Carriles

Se requiere que tanto las bicicletas como las motocicletas usen el lado derecho del camino con el otro tráfico. Las bicicletas no deben circular contra el tráfico, puesto que es mucho menos seguro. Tienen que ir tan cerca a la derecha del camino como sea práctico, mientras esquivan los obstáculos del camino que puedan desviarlos hacia el tráfico.

Para evitar andar sobre la grava, los escombros, las rejas de alcantarilla, etc., los ciclistas con experiencia tienden a seleccionar un carril de la calle que es bastante lejos hacia la derecha para evitar obstruir el tránsito, mientras no estén tan cerca a la orilla del camino evitando tener que desviarse de pronto para esquivar un obstáculo. Los ciclistas que no estén en la extrema derecha del camino no es que sean descuidados, sino que están tratando de ajustarse a las condiciones del tráfico.

De la misma manera, cuando los ciclistas pasan por autos estacionados, tienden a alejarse de los autos, hacia el centro del carril. Esto es para evitar causar heridas o ser herido por las personas saliendo de esos carros. En tales casos, el ciclista está operando la bicicleta adecuadamente. Si es posible, dele al ciclista todo el carril. Cuando las condiciones del camino no lo permiten, pase al ciclista con cuidado.

Las motocicletas necesitan un carril completo de ancho como cualquier otro vehículo. Un motociclista con experiencia está constantemente cambiando posiciones dentro de un carril para incrementar su habilidad de ver, de ser visto y esquivar los objetos en el camino. Nunca cambie al mismo carril con un motociclista, aunque el carril sea ancho y el ciclista esté manejando a un lado. No es solamente ilegal, es sumamente peligroso también.

Condiciones Especiales

Algunas condiciones especiales y situaciones pueden causar problemas para los ciclistas, por lo que los conductores necesitan anticipar. Los conductores deben estar conscientes de estos problemas para así poder compartir el camino con los ciclistas con seguridad. He aquí algunos ejemplos:

- La velocidad y la distancia de los ciclistas no es fácil de identificar en el tráfico. Aún cuando los conductores puedan verlos, muchos dicen que es difícil juzgar la distancia y la velocidad del ciclista
- Puede ser más problemático juzgar la velocidad de los ciclistas. La gente sabe que las motocicletas pueden correr a la misma velocidad que un automóvil, pero la velocidad de las bicicletas puede variar mucho. Con el equipo mejorado de hoy en día, algunos ciclistas pueden viajar a una velocidad de 25 a 30 mph o más. Otros viajarán mucho más lentamente. No se puede suponer la velocidad de ningún ciclista.
- Los ciclistas que montan por la noche crean problemas de visibilidad. Se requiere que tengan luz apropiada para circular de noche, pero los conductores deben saber que no es fácil ver a los ciclistas.
- Los niños en bicicletas crean problemas especiales para los conductores. Los niños no son capaces de juzgar las condiciones del tráfico, así que el conductor debe estar alerta a la posibilidad de movimientos erráticos y bruscos cambios en dirección si los niños en bicicletas están presentes.

- Los conductores que cambian a la izquierda en frente de un ciclista causan un gran porcentaje de accidentes de automóviles y bicicletas. A menudo los conductores no ven a los ciclistas en el tráfico, o juzgan incorrectamente la velocidad de las bicicletas que vienen en dirección contraria. Rebasar a otro vehículo y luego dar la vuelta a la derecha en el camino del ciclista es también una causa de muchos accidentes. **MIRE UNA VEZ, LUEGO OTRA VEZ. ASEGÚRESE QUE VE AL CICLISTA Y QUE SABE CUAL ES SU VELOCIDAD ANTES DE DOBLAR.**
- Los ciclistas mantienen contacto visual con los conductores de automóviles, especialmente si el ciclista o el conductor va a dar la vuelta. Igualmente, los conductores deben tratar de mantener contacto visual con los ciclistas antes de dar la vuelta.
- El mal clima y las superficies resbalosas causan más problemas para los ciclistas que para los coches. Estas condiciones crean problemas de estabilidad para todos los vehículos. Mantenga más distancia cuando las calles estén mojadas y resbalosas. Esté alerta al problema del resplandor que las lluvias y las superficies mojadas crean, especialmente en la noche.
- Los vientos fuertes que cruzan pueden mover una bicicleta fuera de su carril. Algunas áreas donde esto puede pasar son secciones de carreteras largas y abiertas y en los puentes. Los camiones grandes con mucha velocidad crean rachas fuertes y en ciertas condiciones pueden mover al ciclista fuera de su camino
- El cruce del ferrocarril es un peligro especial para los ciclistas y normalmente les hace disminuir la velocidad y posiblemente serpentear para cruzar los rieles de frente.
- Los puentes metálicos o los de rejilla hacen que el ciclista se mueva mucho más que un coche. El ciclista experimentado reduce la velocidad y se mueve al centro del carril para controlar la superficie irregular. El ciclista sin experiencia puede asustarse y tratar cambiar rápidamente la dirección. Prepárese para cualquier situación.
- Si toma en cuenta estas situaciones y busca conscientemente a los ciclistas, le será más fácil compartir la calle con seguridad.

Para saber más específicamente de cómo conducir una bicicleta con seguridad, póngase en contacto con:

The League of American Bicyclists
 1612 K Street NW, Suite 401
 Washington, DC 20006
 202-822-1333 o
 www.bikeleague.org

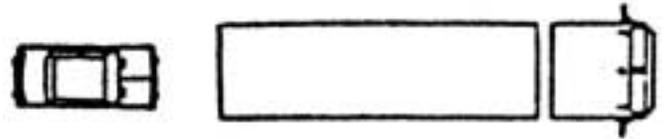
Para mayor información en cuanto a la seguridad de motocicletas, recoja el Manual del Motociclista en cualquier Estación de Licencias para conducir. Buena información está disponible en www.state.tn.us/safety/mrep.

Compartiendo El Camino Con Camiones y Autobuses

Le sorprenderá saber que en 1998, el 68% de todos los accidentes fatales, donde estuvieron envueltos vehículos comerciales, estos fueron causados por vehículos de pasajeros.

Con frecuencia los conductores no toman en cuenta que mientras más grande sea el vehículo, más tiempo le toma al vehículo para pararse o para bajar la velocidad. Esto quiere decir que vehículos más grandes necesitan "cojines de seguridad" a su alrededor.

Cuando usted rebase a un gran vehículo comercial, nunca se meta en su camino y disminuya la velocidad. Si usted ya está en el flujo del tráfico y ve a un autobús o a un camión que está por confluir, recuerde que necesitan más tiempo y más espacio para hacerlo. Reduzca la velocidad si puede, o muévase a otro carril.



Un ejemplo de un carro en el lugar ciego de un camión

Todo vehículo tiene puntos ciegos y en general mientras más grande sea el vehículo, el punto ciego será más grande. Si usted está siguiendo un camión, asegúrese que su vehículo está situado de tal manera que el conductor puede verlo en los espejos retrovisores. Un vehículo que sigue muy cerca no puede ver claramente la carretera y es posible que no pueda pararse a tiempo para evitar un accidente por detrás.

Finalmente, para casi todo conductor, retroceder es la cosa más difícil. Si usted ve a un camión que está intentando retroceder, párese y deje que termine antes de proceder.

Recuerde, Los Camiones No Se Manejan Como Los Carros de Paseo

Parece obvio, ¿no es cierto? Pero la realidad es que mientras la mayoría de la gente se da cuenta que es más difícil manejar un camión que un carro, muchos no saben exactamente cuales son las limitaciones de un camión en términos de maniobra, distancias para detenerse, y los puntos ciegos. Por eso aquí tenemos una regla que podemos seguir.

Generalmente hablando, mientras más grandes son:

- Más grandes son sus puntos ciegos.
- Más espacio necesitan para maniobrar.
- Más tiempo les toma para parar.
- Más tiempo les toma para rebasarlos.
- Hay más posibilidades de que usted pierda en un choque.



Los Accidentes No Pasan Porque Si, Alguien Los Provoca

El Sistema de Transporte de Carreteras está compuesto de tres elementos principales:

- el conductor,
- el vehículo, y
- el camino.

En la mayoría de los casos cuando ocurren los accidentes, la causa se puede atribuir a uno o más de estos elementos. *La mayoría de los accidentes se relacionan directamente con el conductor.* Un buen conductor toma interés y orgullo en el cuidado y en la operación de su vehículo. El conductor sabe y observa todas las leyes del tránsito y respeta los derechos y la seguridad de los otros. Como resultado, tales conductores tienen mejor probabilidad de nunca involucrarse en un accidente serio de tránsito.

El conductor inexperto y descuidado demasiado a menudo ni se preocupa por el vehículo que maneja, raras veces observa las leyes del tránsito y tiene poco respeto a los derechos y seguridad de otros.

Como resultado de los malos hábitos de conducir hay aproximadamente 160,000 accidentes reportados al Departamento de Seguridad anualmente.

Esté En Forma Para Manejar

Manejar con seguridad no es siempre fácil. En realidad, es una de las cosas más complejas que la gente hace. Es además, una de las pocas cosas que hacemos regularmente que puede herirnos o matarnos. Vale la pena hacer un esfuerzo para ser un buen conductor.

Ser un buen conductor toma mucho juicio y mucha habilidad. Esta tarea es aún más difícil cuando usted está apenas aprendiendo a conducir. El manejar puede tomar fácilmente todas las habilidades que usted tiene. Si cualquier cosa pasa que usted no está al tanto de su habilidad, puede que usted no sea un buen conductor. Su habilidad de ser un buen conductor depende de su capacidad de ver claramente, no estar demasiado cansado, no manejar bajo la influencia de las drogas, de estar bastante saludable y estar emocionalmente bien para manejar. En otras palabras, estar en "forma" para manejar con seguridad.

Visión

La buena vista es muy importante para conducir con seguridad. Usted maneja basado en lo que ve. Si no puede ver claramente, usted tendrá problemas para identificar el tráfico y las condiciones del camino, reconocer problemas potenciales o reaccionar rápidamente y a alguna circunstancia.

La visión es tan importante que Tennessee requiere que usted pase el examen de la vista antes de que usted reciba su licencia de conducir. Este examen requiere que usted tenga 20/40 de visión por lo menos en un ojo, con o sin lentes correctivos.

Otros Aspectos Importantes Son:

- **Visión de Lado** — Usted necesita ver "por la esquina de su ojo". Esto le permite mirar los vehículos u otros problemas potenciales que estén en cualquier lado suyo mientras usted mira hacia adelante. Debido a que usted no puede enfocar en las cosas de los lados, usted debe usar los retrovisores y echar una mirada hacia los lados si es necesario.

- **Juzgar las Distancias y las Velocidades** — Aunque usted pueda ver claramente, posiblemente no pueda juzgar las distancias y las velocidades muy bien. De hecho, usted no está solo, muchas personas tienen problemas juzgando las distancias y velocidades. Toma mucha práctica para poder juzgarlas. Es muy importante saber cuán lejos usted se encuentra de los otros vehículos y saber juzgar cuando hay el espacio seguro para entrar o meterse y al rebasar en una carretera de dos carriles, o cuando juzgar la velocidad de un tren antes de cruzar los rieles con seguridad.

- **La Visión Nocturna** — Mucha gente que puede ver claramente de día tienen problemas de ver en la noche. Es más difícil para todos ver de noche que de día. Algunos conductores tienen problemas con el resplandor de la luz cuando manejan por la noche, especialmente con el resplandor de las luces delanteras de los autos que se acercan. Si usted tiene problemas para manejar de noche, no maneje más de lo necesario y tenga cuidado cuando lo haga.

Debido a que ver bien es tan importante para manejar con seguridad, usted debe hacerse revisar la vista por un especialista cada uno o dos años. Puede que usted nunca sepa que su vista no está bien a menos que le hagan un examen

Si usted necesita ponerse anteojos o lentes de contacto para manejar, recuerde que:

- Siempre debe llevarlos cuando maneje, aunque sea para ir a la esquina. Si su licencia de conducir dice que usted debe llevar lentes correctivos, y usted no los lleva puestos y lo paran, le pueden dar una multa.
- Trate de llevar un par de anteojos extra en su vehículo. Si sus lentes regulares se han roto o perdido, puede usar el par que tiene en el carro para manejar seguramente. Esto puede ser útil también si usted no lleva los lentes puestos todo el tiempo siendo fácil perderlos.
- Evite usar lentes oscuros o lentes de contacto de color en la noche, aún si usted piensa que van a ayudarlo con el resplandor. El problema es que ellos cortan la luz que necesita para ver claramente.

La Audición

El oír puede ser útil para conducir bien. El sonido de las bocinas, una sirena o el chirrido de las llantas, pueden advertirle del peligro. Los problemas de audición como los problemas de visión, pueden llegarnos tan sutilmente que no nos damos cuenta. Los conductores que saben que son sordos o que tienen problemas para oír pueden ajustarse y ser buenos conductores. Estos conductores aprenden a confiar más en su visión y tienden a mantenerse más alertas. Los estudios han comprobado que los antecedentes de los conductores con problemas auditivos son tan buenos como los de los conductores que oyen bien.

La Fatiga

Usted no puede conducir tan bien cuando está cansado como cuando está descansado. Usted no ve tan bien, ni está tan alerta. Le toma más tiempo hacer una decisión y usted no siempre hace buenas decisiones. Usted pudiera estar de mal humor y enojarse más fácilmente. Cuando usted está cansado se puede dormir detrás del volante y chocar, hiriéndose o matándose a sí mismo o a otros.

Hay cosas que usted puede hacer para que no se canse en un viaje largo.

- Trate de dormir bien en la noche antes de salir.
- No salga de viaje si usted ya está cansado. Planifique sus viajes para que pueda salir cuando usted está descansado.
- No tome ninguna medicina que le dé sueño.
- Coma poco. No coma mucho antes de salir. A algunas personas les da sueño después que comen mucho.
- Tome descansos. Párese más o menos cada hora o un poco más, o cuando lo necesite. Camine, respire aire fresco y tómese un café, un refresco o un jugo. Los pocos minutos que se pasan en un descanso pueden salvarle la vida. Haga planes de tomar bastante tiempo para completar un viaje seguro.
- Trate de no manejar muy tarde en la noche cuando usted normalmente está dormido. Su cuerpo piensa que es hora de dormir y tratará de hacerlo.
- Nunca maneje si tiene sueño. Es mejor pararse y dormir por unas pocas horas que arriesgarse y tratar de estar despierto. Si es posible cambie con otro conductor para que usted pueda dormir mientras el maneja.

La Salud

Muchos problemas de salud pueden afectarlo en su manejo—un resfriado, una infección o un virus. Hasta problemas pequeños como la dolor de cuello, una tos, o una pierna adolorida pueden afectarlo. Si no se siente bien y necesita ir a alguna parte, deje que otro maneje.

Algunas condiciones pueden ser muy peligrosas:

- **Epilepsia** — Siempre y cuando esté bajo control médico, la epilepsia normalmente no es peligrosa. En Tennessee, usted puede manejar si usted esta bajo cuidado médico y no ha tenido un ataque en un año.
- **Diabetes** — Los diabéticos que toman insulina no deben manejar cuando hay una posibilidad de una reacción de la insulina, un desmayo, una convulsión, o padezca una postración nerviosa. Tal situación podría ser el resultado de saltar una comida, o bocadillo, o de tomar la cantidad incorrecta de insulina. Podría ser una buena idea que alguien maneje por usted cuando su doctor está ajustándole su dosis de insulina. Si usted sufre de diabetes también debe revisarse los ojos regularmente para ver si tiene cegueras nocturnas u otros problemas de la visión.

- **Problemas del Corazón** — Las personas que tienen problemas del corazón, la presión arterial alta o problemas de circulación o aquellos que están en peligro de desmayarse, perder el conocimiento, o de un ataque al corazón no deben manejar. Si usted está en tratamiento con un doctor por un problema del corazón, pregúntele si esa condición puede afectarlo cuando maneja.

Las Emociones

Las emociones pueden tener un gran efecto en su manera de manejar seguramente. Usted no podría manejar bien si está demasiado preocupado, emocionado, temeroso, enojado, o deprimido.

- Si usted está enojado o emocionado, dése tiempo para calmarse. Si fuera necesario, dé una caminata, pero manténgase fuera del camino hasta que se calme.
- Si usted está preocupado, deprimido o triste por algo, trate de mantener su mente en el manejo. Algunas personas encuentran que oír la radio les ayuda.
- Si usted está impaciente, dése bastante tiempo para su viaje. Salga unos minutos más temprano. Si tiene bastante tiempo, puede que no tenga la tendencia a correr o hacer otras cosas que le puedan que le den una multa o causar un choque. No sea impaciente cuando espera que el tren cruce delante de usted. Conducir por debajo de las barreras o tratar de rebasar antes del tren puede ser fatal.

¡Peligro! Cuando Hace Calor Afuera, No Deje A Los Niños Solos

En un día caliente de verano, el interior de un carro puede ponerse peligrosamente caliente. Un estudio ha encontrado que con las ventanillas subidas y la temperatura de afuera a los 94 grados, el interior de un carro podría subir a 122 grados en sólo media hora, o 132 grados después de una hora.

Para adulto o niño, estar dentro de un vehículo estacionado cuando las temperaturas suben a los 85 grados puede resultar en problemas de la salud potencialmente fatales, relacionados con el calor. Los niños e infantes son más vulnerables porque sus cuerpos sudan menos, y porque, en contraste con la mayoría de los adultos, no pueden salir del vehículo cuando empiezan a sobrecalentar.

Prevenga una tragedia sin necesidad, y asegúrese que nadie deje solos a niños pequeños en un carro caliente.



Si usted está tratando de enseñar a otro a manejar, lo más importante que usted puede hacer **es que usted mismo maneje con seguridad**. A pesar de que esto suena un poquito trivial, es cierto. Su amigo o un familiar esta observándolo ahora con más cuidado de lo que usted pudiera imaginar. ¿Cómo lo sabemos? Los examinadores oyen muy a menudo, "Bueno, así es como mi papá lo hace." Algunas veces el joven conductor dice estas cosas para defender cosas como "rolling stops" (seguir rodando sin pararse como se debe en el cruce). Por suerte, esto también se dice a menudo con orgullo, cuando el solicitante le da crédito a su padre por sus buenos hábitos de conducir.

Un segundo consejo que usted puede seguir es **hablar en voz alta mientras va manejando**. En vez de recargar al nuevo conductor con tanta información y consejos mientras él o ella está tratando de aprender la mecánica de conducir también, aproveche de las oportunidades para enseñar mientras usted va manejando. De verdad que estos son momentos buenos para enseñar. Por ejemplo, usted puede:

- Señala los símbolos del camino que pudieran ser engañosos, y pregúntele qué significan.
- Cuando la luz pase a amarilla, diga como sabía usted si era seguro para pararse, o seguro para continuar a través de la intersección
- Pregúntele acerca del tráfico detrás de usted o que está al lado suyo — hágalo consciente de que usted tiene que prestar atención al tráfico que está a su alrededor, no solamente frente a usted.
- Muéstrelle "la regla de dos segundos", discutida en el capítulo diez.

Una vez que usted empieza a hacer ésto, se sorprenderá de todo lo que usted sabe ya. Se sorprenderá también cuando se dé la oportunidad para que su alumno le ofrezca una crítica amistosa de sus propios hábitos! Ya que la mayoría de nosotros podemos mejorar, ojalá que usted pueda aceptar con humor cualquier crítica constructiva que ellos tengan.

¿Qué Viene Primero, El Libro o El Camino?

Ustedes **dos** encontrarán bastante útil repasar este manual, y cualquier otro material que pueda encontrar antes de permitirle al nuevo conductor sentarse detrás del volante. Los menores de 18 años deben tener un permiso de aprendiz o un curso de educación para conducir antes de que puedan tener el examen práctico para conseguir la licencia. Ambas experiencias requieren "aprendizaje del libro" antes de meterse al camino. Este es un buen principio fundamental para las personas de cualquier edad que están aprendiendo a manejar.

Una sección del manual que usted puede encontrar útil es la discusión en el Capítulo Tres relacionado con las cosas que el examinador va a estar observando. Estas contienen buenas claves de cosas que usted en su papel de maestro deberá observar.

¡Práctica, Práctica, y Más Práctica!

Nada substituye a la experiencia verdadera en el camino. Usted querrá concentrar sus primeras lecciones en simplemente ganar control del vehículo. Las lecciones subsecuentes pudieran añadirse a éstas, poniéndose más y más desafiantes. Aquí hay un modo de enfocar la cuestión que usted puede seguir:

Fase Uno: Haga que el nuevo conductor practique el control del carro. Busque un lugar seguro fuera de la carretera (por ejemplo: un estacionamiento vacío) para practicar las habilidades básicas:

- Retroceder el carro
- Ir hacia adelante
- Virar a la derecha
- Virar a la izquierda
- Mantenerse dentro de un carril imaginario

Fase Dos: Lleve al conductor a una zona tranquila residencial y déjelo que practique no sólo las habilidades de arriba indicada, sino también:

- Intersecciones
- Mantener el espacio alrededor del carro
- Cambios fáciles de carril

Fase Tres: Una vez que usted se siente satisfecho de que los controles básicos se han dominado, ya usted está listo para llevar al nuevo conductor a un tráfico más pesado. Una vez más, usted practicará lo antes mencionado, y además:

- Estacionar en una colina
- Estacionamiento paralelo
- Vuelta en U

Fase Cuatro: Cuando usted tenga confianza de que el nuevo conductor puede manipular retos mayores. Usted debe guiarlo a practicar:

- En la noche
- En carreteras de varios carriles
- En diferentes condiciones del tiempo

Dos Instrumentos Que Se Deben Considerar

Un Registro de Conducir: Los investigadores de seguridad han encontrado que mientras más millas supervisadas tienen los nuevos conductores antes de manejar sólo menos accidentes tienen. Esto parece sentido común, ¿pero hay un número mágico de millas que usted debe acompañar a su estudiante? El Instituto de Transporte de la Universidad de Michigan recomienda 3.000 millas.

Cada conductor nuevo es diferente, por supuesto, y el suyo puede que no necesite 3,000 millas para tener confianza y ser un conductor competente. No obstante, este podría ser su objetivo inicial, el cual usted podría modificar más tarde. Y para mantener un expediente de esto, sugerimos un cuaderno de notas que lleve en la guantera del carro. Haga cinco encabezamientos:

NUESTRO REGISTRO DE CONDUCIR				
Fecha	Condiciones del Tiempo Hora del Día	Millaje Inicial	Millaje Final	Comentarios

Contratos: A medida que se acerca el tiempo en que su nuevo conductor estará solicitando su licencia para conducir, algunos padres encuentran muy útil sentarse y explicar detalladamente lo que esperan cuando le dan el carro a su hijo. Por ejemplo, ¿por qué esperar hasta que han llenado el carro de amigos que lo distraen antes de darles una regla de cuantas personas usted cree que está bien que estén en el carro con él o con ella. Es su decisión si usted lo quiere escrito y firmado, o simplemente discutido en la familia, pero las áreas que usted debe considerar que deben cubrir en su acuerdo incluyen:

- Dónde ellos pueden ir
- Durante qué horas del día ellos pueden manejar
- Cuántas personas pueden ir en el carro con ellos
- En qué condiciones el carro debe ser regresado (gasolina en el tanque, limpio), y consecuencias si no lo hacen
- Quién paga por la gasolina y el mantenimiento
- Qué cantidad deben contribuir para el seguro
- Responsabilidad por las multas de estacionamiento
- Consecuencias por violaciones de tráfico, incluyendo exceso de velocidad

Ayudar a Los Recien Llegados

Si usted se ha propuesto la tarea de ayudar a alguien cuya primera lengua no es el inglés, hay dos áreas en particular que merecen atención especial. Primero, haga un gran esfuerzo para asegurar que el conductor estudie el material de los letreros y las señales de tráfico, y ayúdele a traducir éstos mientras van manejando juntos. Segundo, póngase en el lugar del examinador, y deje que el conductor practique siguiendo las instrucciones simples en inglés (por ejemplo, "Dé la vuelta a la izquierda," "Espacio", etc.).

Una Palabra Especial a Los Padres

Recuerden — Un examinador de licencias pasa menos de 30 minutos manejando con su hijo. Simplemente por el hecho de que es un examen, éste es un viaje especial. La mayoría de los candidatos tratarán de hacer lo mejor durante el examen. Que hayan pasado el examen no significa necesariamente que siempre usan procedimientos seguros.

El examinador puede evaluar la competencia de un conductor, pero la responsabilidad de educar y enseñar a ese niño a manejar queda con los padres. Esto quiere decir que sería inteligente continuar observando cómo maneja su hijo, aún hasta después de haber recibido una licencia para conducir.

DONDE RENOVAR SU LICENCIA

Usted puede renovar su licencia en cualquier oficina de licencia de manejar. Hay una estación de licencia de manejar para servir cada condado. Para los condados no incluidos en esta lista, véase nuestro sitio Internet, www.state.tn.us/safety/, póngase en contacto con una de las estaciones a continuación, o llame al: **(615) 741-3954 [TDD - Aparatos Telecomunicativos para los Sordos (615) 532 -2281]**

ESTACIONES DE LICENCIA CLAVES

CONDADO	DIRECCION	TELEFONO	HORAS*
Anderson	1976 Oak Ridge Highway, #14 Clinton, TN 37716	(423) 457-3958	Martes a viernes 7:30-6:00
Blount	318 Home Avenue Maryville, TN 37801	(423) 981-2359	Martes a viernes 7:30-6:00
Bradley	409 S. Ocoee Street Cleveland, TN 37311	(423) 478-0346	Martes a viernes 7:30-6:00
Carter	419 West Elk Avenue, Suite 3 Elizabethton, TN 37643	(423) 547-5886	Martes, miérc. y viernes 8:00-6:30
Coffee	945 Jack Welch Drive Manchester, TN 37355	(931) 723-5066	Martes a viernes 7:30-6:00
Cumberland	75 Birchwood Lane Crossville, TN 38555	(931) 484-1360	Miércoles a viernes 7:30-6:00
Davidson	6604 Centennial Blvd Nashville, TN 37209	(615) 741-4560	Lunes a viernes 8:30-5:00
	Tennessee Tower, 7 th Ave Entrance Nashville, TN 37243 (downtown)	(615) 253-2062 <i>(Express: ningún examen)</i>	Lunes a viernes 10:00-2:00
	624 Hart Lane Nashville, TN 37216	(615) 532-9780	Lunes a viernes 8:30-5:00
	1601 Murfreesboro Road Nashville, TN 37217	(615) 741-2541 <i>(Express: ningún examen)</i>	Lunes a viernes 8:30-5:00
Dickson	207 Bruce Drive Dickson, TN 37055	(615) 441-6218	Martes, miérc. y viernes 7:00-5:30
Dyer	361 James H. Rice Rd Dyersburg, TN 38024	(901) 286-8325	Lunes a viernes 8:30-5:00
Gibson	1233 Manufacturer's Row Trenton, TN 38382	(901) 855-7826	Miércoles a viernes 7:30-6:00
Greene	1209 Hal Henard Road Greeneville, TN 37743	(423) 638-3285	Martes, miérc. y viernes 8:00-6:30
Grundy	County Clerk's Office - Altamont	(615) 692-3622 <i>(Express: ningún examen ni CDL)</i>	Lunes a viernes Horas normales
Hamblen	1901 State Street Morristown, TN 37814	(423) 587-7044	Martes a viernes 8:00-6:30
Hamilton	6502 Bonny Oaks Drive Chattanooga, TN 37416	(423) 634-3127	Martes a viernes 7:30-6:00
	1235 East Third Street Chattanooga, TN 37404	(423) 634-6204 <i>(Express: No tests)</i>	Martes a viernes 7:30-6:00
Henry	285 County Home Rd Paris, TN 38242	(901) 644-9992	Miércoles y jueves 7:30-6:00
Houston	County Clerk's Office- Courthouse Also open Sat, 8:00 - 12:00 noon	(931) 289-3141 <i>(Express: no tests or CDL)</i>	Horas normales del funcionario
Jefferson	County Clerk's Office - Dandridge Also open Sat, 8:00 - 11:00 am	(423) 397-2935 <i>(Express: no tests or CDL)</i>	Horas normales del funcionario

*En el 2^{do} miércoles del mes, las estaciones abren una hora más tarde por las mañanas (p. ej., a las 8:30 en lugar de a las 7:30).

ESTACIONES DE LICENCIA CLAVES (continuando)

CONDADO	DIRECCION	TELEFONO	HORAS*
Knox	7320 Region Lane Knoxville, TN 37914	(423) 594-6399	Martes a viernes 7:30-6:00
	Parkway Bus. Center, Suite 2170 Knoxville, TN 37922	(423) 966-4350	Martes a viernes 7:30-6:00
	Tres oficinas del funcionario: Halls Knox Co. Knoxville Center, and Downtown	(423) 215-2385 <i>(Express: ningun exámen ni CDL)</i>	También en Horas normales del funcionario
Lake	County Clerk's Office -Tiptonville Tambi én Sab, 8:00 - 12:00 noon	(901) 253-7582 <i>(Express: ningun exámen ni CDL)</i>	Horas normales del funcionario
Lawrence	235 East Gaines Street Lawrenceburg, TN 38464	(931) 766-1411 <i>*Excepto el 3^{ero} y 4^{to} jueves</i>	Lun, mierc, *jueves, & viernes 8:30 – 5:00
Lincoln	505 N. Bellview Ave Fayetteville, TN 37334	(931) 438-1915 <i>*Excepto el 5^{to} viernes</i>	Lunes y viernes* 8:30-5:00
Madison	100 Benchmark Circle Jackson, TN 38301	(901) 423-6622	Martes a viernes 7:30-6:00
Maury	6226 Cayce Lane Columbia, TN 38401	(931) 380-2548	Lunes a viernes 8:30-5:00
McMinn	1865 Highway 30-E Athens, TN 37303	(423) 744-2812	Martes, mierc, y viernes 7:30-6:00
McNairy	112 Process Street Adamsville, TN 38310	(901) 632-0311	Miercoles y viernes 7:30-6:00
Montgomery	1935 Madison Ave. Clarksville, TN 37043	(931) 648-5596	Martes a viernes 7:00-5:30
Putnam	4600 S. Jefferson Ave. Cookeville, TN 38506	(931) 528-5669	Martes a viernes 7:30-6:00
Roane	1064 N. Gateway Ave - Suite 1 Rockwood, TN 37854	(423) 354-1257	Martes a viernes 7:30-6:00
Rutherford	1035 Samsonite Blvd. Murfreesboro, TN 37129	(615) 898-8037	Martes a viernes 7:00-5:30
Sevier	980 Eastgate Road Sevierville, TN 37862	(423) 429-7016 <i>*Excepto el 2^{do} y 4^{to} jueves</i>	Martes a viernes* 7:30-6:00
Shelby	6340 Summer Avenue Memphis, TN 38134	(901) 543-7920	Lunes a viernes 8:30-5:00
	3200 E. Shelby Drive Memphis, TN 38118	(901) 543-7920	Lunes a viernes 8:30-5:00
	3516 Park Avenue Memphis, TN 38104	(901) 543-7920 <i>(Express: ningún exámen)</i>	Lunes a viernes 8:30-5:00
	5019 W. Union Road Millington, TN 38053	(901) 872-0800	Lunes a viernes 8:30-5:00
Sullivan	3769 Highway 11-W Blountville, TN 37617	(423) 279-3250	Martes a viernes 8:00-6:30
Sumner	100 Shute Lane Hendersonville, TN 37075	(615) 824-8437	Lunes a viernes 8:30-5:00
Warren	167 Cadillac Lane McMinnville, TN 37110	(931) 668-9073	Martes, mierc, y viernes 7:30-6:00
Washington	707 John Exum Parkway Johnson City, TN 37601	(423) 926-4911	Martes a viernes 8:00-6:30
Williamson	718 Boyd Mill Pike Franklin, TN 37064	(615) 790-5515	Martes a viernes 7:00-5:30
Wilson	725 Elkins Drive Lebanon, TN 37087	(615) 443-2757	Lunes, mierc. *, viernes 8:30 - 5:00

* En el 2^{do} miercoles del mes, las estaciones abren una hora más tarde por las mañanas (p. ej., a las 8:30 en lugar de a las 7:30).

APUNTES
